

## Ifj. Kanyik Antal: Második versenyünkön megszereztük az első kupákat

Kupával tért haza Horvátországból Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Julcsi, akik ezzel a bronzéremmel nemcsak a névjegyüket tették le a Mitropa kupán, hanem az ellenfelek érdeklődését és elismerését is azonnal kivívták.

Az Opatija Rallye-ről azt hallottuk előzetesen – **kezdte a beszámolót Anti**, hogy nagyon kemény futam lesz, ahol tempós és egyben technikás gyorsasági szakaszokkal várnak minket a rendezők. A helyszínen nem kellett csalódnunk, ezért még több hangsúlyt fektettünk a pályabejárásra, mint Ausztriában, a bemutatkozásunk alkalmával, a Lavanttal Rallye-n.



A mi kategóriánk volt a legnépesebb a mezőnyben, több, mint 20 versenyzőpárossal mértük össze a tudásunkat, akik között a jó helyismerettel bíró helyi menők is szép számban képviseltették magukat. Kiemelnénk Alex Humart, aki ugyan szlovén nemzetiségű, de évtizedek óta száguldozik az Opatija Rallye pályáin, otthon érzi magát. Az idejére először nem figyeltünk, inkább a saját tempónkat autóztuk, de ennek köszönhetően ők kezdtek el figyelni ránk és mi is egyre inkább rajtuk tartottuk a szemünket. A péntek délutáni shakedown-on eleinte esett az eső, de egyszer csak alább hagyott az égi áldás és a versenyzők folyamatosan szárították fölfelé a bemelegítő szakasz aszfaltját. Nekünk már teljesen rendben volt a pálya, megnyertük a shakedownt a géposztályban, és ezzel kifejezetten pozitívan kezdődött a versenyünk. Ezután jött két hat kilométeres szakasz, amiket fontosnak tartottunk, nagy figyelmet fordítottunk rájuk, sok videót megnéztünk róluk az interneten. Világosban és sötétben is autóztunk a pályákon, mindkétszer harmadikak lettünk a kategóriánkban, ám nem volt tetemes a lemaradásunk a két előtünk végző pároshoz képest sem. Ezután igyekeztünk a lehető leghamarabb ágyba kerülni, hogy szombaton reggel kipihenten üljünk be újra, a versenyautóba. Ekkor jött a verseny orozzlánrésze, hiszen három szakaszt kellett teljesítenünk, háromszor, azaz kilenc gyorsasági várt ránk a szombati napon. Az első szakasz igazi bevállalós rallyepálya volt. Fehér aszfaltos, bukkanos 10 kilométeren keresztül.



A következő pálya inkább felhordásos volt az elején, valamint a végén, közte pedig roppant tempós. A harmadik gyorsaságit leginkább hegyi pályának nevezném. Fele emelkedett, a másik fele lejtős volt, itt abszolút kijött az, hogy ki mennyire járatos a pályán. A különbségek ellenére mindegyiken tudtunk jól menni. Kalandunk is volt, mert egyszer megforogtunk és a szalagkorlát rohant felénk elég intenzíven, ☺ de sikerült korigálni. Az időjárás egész nap tréfás volt, lógott az eső lába, volt olyan hogy a rajtban még szakadt az eső, de néhány száz méter múlva már alig hullott a csapadékból. Ennek ellenére a gumikkal nem volt gondunk, ettől a versenytől kezdve Hankook-okkal megyünk, amikkel első nekifutásra elégedettek vagyunk. Tartottuk a kategóriánkban a harmadik helyet és a Mitropa kupában is a tizedik hely körül autóztunk. Szenzációs érzés volt, hogy a helyi pilóták oda jöttek hozzánk a verseny végén és gratuláltak nekünk, amit elismerésként könyveltünk el, főleg olyan emberektől, akik előttünk végeztek és korábban nem is ismertem őket, de már az EB-t is megjárták. A csapatunknál változtattunk néhány dolgon, a srácok maximálisan odatették magukat, hibátlan volt az összhang köztünk. Köszönjük, jó munkát végeztek. Rajtuk kívül köszönünk mindenkinek mindent, akik a háttérből segítettek minket. - A kategóriánkban végül sikerült megszereznünk a bronzérmet, - **vette át a szót Nyirfás Julesi**, ami pályafutásunk első Mitropa kupás dobogós helyezése, és erre nagyon büszkék vagyunk. A magyar versenyzőtársainknak gratulálunk, mert ők is nagyon ügyesek, és gyorsak voltak, szenzációs eredményeket értek el. Összességében elmondhatjuk, hogy nem véletlenül tartottunk Humar-tól, mert tényleg nagyon jól ment, de a hetedik szakaszon már csak szűk négy másodpercet tudott adni nekünk. Ezt meg is jegyezte és gratulált nekünk az eredményünkhöz. De nem csak ő, hanem mások is érdeklődtek, hogy mikor találkozhatnak velünk legközelebb, ott leszünk e a következő versenyen és, hogy mik a terveink. Valószínűleg az ellenfeleknek is tetszett, amit tőlünk láthattak. Válaszolni nem tudtunk nekik, mert még mi sem tudjuk pontosan, hogy hol állunk legközelebb rajthoz – **folytatta Anti**.



Először kipihenjük magunkat, mert nagyon fárasztó hétvégén vagyunk túl, aztán nekilátunk, hogy kigondoljuk a hogyan továbbot. Nagyon közel van a következő forduló a Mitropa kupában, ez a Velenje Rallye lesz, Szlovéniában, május 25-26-án. Meglátjuk. Mi nagyon örülnénk, ha sikerülne rajta részt venni, mert az is nagyon izgalmas versenynek ígérkezik. Ráadásul ez a sikeres horvátországi kirándulás most nagyon motivál minket a mielőbbi folytatásra.

Photo: MGR Images

### **Köszönjük a segítséget!**

**Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Exclusive tours, és Exclusive Change, Hidra Kft, Hidra Kecskemét, Pentolt, Alpha industries, Kanyik autószervez, 3D iclone, Schön kerekszervez**

Elérhetőségek:

Facebook: <https://www.facebook.com/kanyikmotorsport>

Instagram: <https://www.instagram.com/kanyikmotorsport/>

Honlap: <http://kanyikmotorsport.hu/>