



Nem akarták az égiek a győzelmet

HIDEG RALLY TEAM – 44. INA Delta Rally 2018, 2018. június 8-9.

Hideg Krisztián – Kerék István, Skoda Fabia R5

Igazi csapatmunka volt az, hogy Hideg Krisztián és Kerék István célba tudott érni a 44. INA Delta Rallyn. A rendelkezésükre álló Skoda Fabia R5-ös ugyanis most csak 80-90%-os állapotban működött, folyamatosan jelentkeztek nála újabbnál újabb műszaki problémák. Mindenki nagyon sokat dolgozott azért, hogy a páros mindkét nap dobogóra tudjon állni a horvát bajnokság és az ERT soron következő futamán. Igaz, az eredmény meglett, ám az élvezeti érték elmaradt, amit nagyon sajnálnak a fiúk...

Hideg Krisztián: Rég volt ennyire küzdelmes futamunk, mint a múlt hétvégi, 44. INA Delta Rally Zágrábban. Mondhatni, rémálom volt az egész, mert rengeteg műszaki problémánk volt: elromlott a gázpedál-érzékelő, cserélni kellett az intercooler, a turbóval és a kipufogóval is adódott problémánk, mindamellett, hogy egyik pillanatról a másikra a műszerfal is besötétedett, semmilyen adatot nem láttunk rajta – így viszont nagyon nehéz vezetni egy R5-öst.

Ez a pechséria szerencsére nem nyomta rá a bélyegét az eredményünkre. A folyamatos műszaki gondok – illetve, hogy a nap során egy defektet is kaptunk – ellenére pénteken a horvát értékelés 3. helyén zártunk, szombaton viszont nyerni tudtunk a bajnokság, a European Rally Trophyban pedig abszolút 2.-ak lettünk. Nagyon fontos pontokat gyűjtöttünk így, hiszen ahogy a futam előtt is elmondtuk, a két versenynapon külön értékelték 0,75-ös, illetve 1-es szorzóval.

Az élvezeti értékből azonban nagyon sokat elvettek a technikai fennakadások – arról nem is beszélve, hogy véleményem szerint így egy sima győzelemtől is elestünk. De hát technikai sportról beszélünk, ez mindig benne van a pakliban. Lassan egy éve megyünk a Skodával, és eddig probléma nélkül működött – most viszont mindent bepótolt, és reméljük, ez úttal mindent le is tudtunk. Kiöregedtem már én ebből, ezek a küzdelmes versenyek már inkább csak a 20 éveseknek valók...

Rajtam kívül a gyerekeimnek is versenyhétféje volt, ez úttal Bruckban gokartoztak. Ádám 1. lett a murva kupában, a mini60 kategóriában pedig a 4. pozícióban zárt, épphogy csak lecsúszott a dobogóról. Réka is ügyesen szerepelt, ugyanis kategóriájában felállhatott a dobogó 3. fokára. Okunk így nem lehet panaszra az eredmény tekintetében a hétvégi szereplésekre.



Kerék István: Már a teszten kiderült, hogy valami elektronikai hibája van a kocsinak, de sajnos pontosan nem tudtuk, mi is lehet a gond. Találgatni tudott csak a csapat is, így álltak neki az autó szerelésének, de az első nap rajtja után kiderült, hogy nem sikerült orvosolni a problémát. Egész nap így kellett mennünk, folyamatosan újabbnál újabb problémák jelentkeztek a kocsinál, ráadásul szerencsétlenségünkre még egy jobb hátsó defektet is összeszedtünk. Bár a mai napig nem értjük, hogyan, hiszen esőben autóztunk, kemény slickeken, az út közepén lassan... A legnagyobb problémát talán nem is a technika makacskodása, hanem a defekt jelentette, hiszen 1 perc 40 másodperces hátrányba kerültünk ennek következtében.

Folyamatosan cserélgettük az alkatrészeket, hogy hátha megtaláljuk a hibát, de másnap ugyanúgy problémás volt a menetelés. Ami viszont nekünk jelentett előnyt, az az volt, hogy végig nagyon jól gumiztunk. Szombaton mindenki esőre számított, és puha gumikkal mentek ki, mi viszont a legkeményebb keveréket tettük fel. A mi számításaink jöttek be, hiszen végül az esőzés elmaradt, mi pedig a technikai problémáink ellenére is rá tudtunk verni a teljes mezőnyre.

Többször voltunk azon a ponton, hogy meg kellene állni, fel kellene adni a versenyt, különben hatalmas lehet a kár. Néha már sajnáltam is az autót, mert már nagyon nem akart menni. De azért csak végig mentünk, amiért hálás köszönettel tartozunk a szervíznek! Mindent megtettek, hogy befejezzük a futamot, pedig volt egy pont, amikor ők is elbizonytalanodtak abban, hogy képesek leszünk-e célba érni a Skodával. A másnapi győzelemre nem is mertem gondolni...

Nagyon készültünk a versenyre, és az látszott is, hogy ahol a technika is akarta, ott szakaszgyőzelmeket tudtunk szerezni. A bajnokság tekintetében nem lehet okunk a panaszra, hiszen jócskán megléptünk az ellenfelektől azután, hogy lett egy 0,75 szorzós harmadik helyünk, illetve egy maximum pontot érő győzelmünk a két nap során. Ugyanakkor mégis nagyon fájó, hogy elvesztettünk egy versenyt, ami könnyed győzelem lehetett volna.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Laurel Kft., Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., SRT Kft., Ventosus Kft., Moltech, Euroll Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com