

Lévai Ferenc – Schweighardt Gábor
Toyota Yaris A/5
Második verseny, első győzelem



Ez a Miskolc rally felejthetetlen marad számunkra, hiszen életünk első kategória győzelmét sikerült megszereznünk. Az autó hibátlan volt, a szerviznek nem akadt sok dolga, és mi sem hibáztunk a 12 gyorsasági szakasz alatt.



foto by Etele

A pénteki nap jó korán kezdődött, hiszen ahhoz, hogy időben odaérjünk az átvételekre, már hajnali 5-kor el kellett indulnunk Székesfehérvárról. Az adminisztráció és a technikai átvétel is rendben zajlott, utána nem maradt más mint várni a prológra. Szokásunkkal ellentétben nem mentünk rosszul

a prologon, Subáék mögött 3 tizeddel a második időt teljesítettük.

Szombaton reggel nem kis fejtörést okozott a gumiválasztás, de ahogy közeledett a rajtidőnk, egyre világosabb lett a fejünkben és az égbolton is, úgyhogy maradtunk a slickeknél. Az első szakaszon nem mentünk túl jól, valamiért nem kaptam el a ritmust, sikerült is 13 másodpercet összeszedni. A második gyorsot etappá nyilvánították, a harmadikon viszont már megjött a bátorságunk és megismételtük a prolog eredményét, ismét 3 tizeddel kaptunk ki Subáéktól, valamint sikerült közel 9 másodpercet hoznunk Baksaiékon. Sajnos



foto by Etele

Bakóék Skodája már ezt a gyorsot nem tudta teljesíteni, úgyhogy a 3. helyen álltunk be a szervizbe. A fiúk gyorsan átnéztek a kocsin mindent, lemosták,

megtankolták és mehettünk tovább. A negyedik gyorsasági előtt Subáéknak technikai problémák miatt fel kellett adniuk a versenyt, bent a szakaszon pedig Baksaiék csúnyán összetörték a Ladát, így mire kiértünk, már az első helyen voltunk.

Innentől kezdve egy viszonylag visszafogott tempóban haladtunk, kizárólag a biztonságot szem előtt tartva. Ennek ellenére, vasárnap még sikerült növelnünk az addig begyűjtött közel 1 perces előnyünket. A verseny vége azért tartogatott számunkra még két meglepetést is. Az utolsó gyorsan egy tempós bal kanyarban

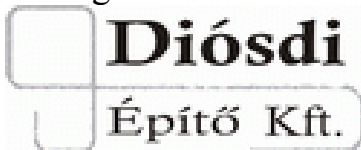


eltaláltunk egy követ, ami elég rendesen lerendezte a kartervédőnket, szerencsére azonban komolyabb kárt nem okozott. A másik meglepi az volt, amikor a céldobogó előtt kiderült, hogy semmilyen eredménylistán nem szerepelünk. Büki Ernő segítségével nagy nehezen sikerült megtalálni az utolsó gyorsaságin teljesített

időnket is, úgyhogy a dobogón mi vehettük át a kupákat.

Köszönettel tartozunk a szervizcsapatnak a profi és gyors munkáért, igaz komoly feladatot se mi, se a Yaris nem adott nekik.

Támogatóink:



Diósdai

Építő Kft.

Domak György Energy-Zol Kft.

