

## **Ifj. Kanyik Antal: Küzdelmes bronzérem Horvátországban**

Ifj. Kanyik Antal új navigátorral állt rajthoz a legutóbbi Mitropa kupa futamon, Horvátországban, ahol elég hamar összerázódtak Kulcsár Danival, hiszen a srácok a változatos, de leginkább kétségbeejtő időjárási körülmények között, a Peugeot-juk nem teljesen hibátlan, gyengélkedő erőforrásával célba értek, és még a dobogó alsó fokára is felállhattak a 2WD kupában. Az Opatija Rallye-n átélt izgalmakról Anti számolt be nekünk.

### **Csütörtökön utaztatok el Horvátországba, másnap ismerkedtetek meg a pályákkal. Hogy alakultak a helyszíni előkészületek?**

Opatijában jártunk, ami egy gyönyörű, tengerparti horvát város, ahová csütörtökön délután érkeztünk meg. A megszokottól kicsit lazább időbeosztásának köszönhetően egy kirándulást tehettünk a környéken, turistáskodtunk a csapattal, ami nagyon jót tett a hétvégénk hangulatának. Mint a verseny előtt is elmondtuk, Julcsi ezúttal nem ülhetett be mellém, a versenyautóba, ezért Kulcsár Danival versenyeztünk, de ő csak csütörtökön este érkezett meg, kimaradt a jóból, ám másnap meg tudtuk kezdeni a közös munkánkat a pályabebéjárás. Két gyorsasági szakaszon tavaly is mentünk, oda már megvolt az itinerünk, de a másik két pálya teljesen új volt mindkettőnknek. Nehéz és gyors szakaszok voltak, de sikerült rájuk jó itinert írunk. A pénteki napon minden rendben volt.



### **Vegyük elő a Peugeot 208 R2-t is, és mesélj nekünk a versenyautóval teljesített kilométereikről!**

Szombaton délután ültünk be először a versenyautónkba, a shakedown-on, ahol eleget tudtunk menni, elég sokféle beállítást kipróbáltunk. A négy körünk alatt rájöttünk arra, hogy két beállítás jó irányba történt, de kettő rontott az autónk viselkedésén, ám azok is nagyon fontos információt jelentettek a számunkra, így az első métertől az utolsóig hasznosnak éreztük a

bemelegítést. A csapatunk megállás nélkül dolgozott, oda tekergették az autót a srácok, ahová én elmondtam. Bessenyei Zoli is ott volt, természetesen Julcsi is elkísért, ők is segítették a felkészülésünket. Danival ekkor autóztunk először versenytempóban együtt, de semmilyen problémánk nem volt. Hamar rátaláltunk a közös nevezőre, a másnapi gyorsasági szakaszokon is tökéletes volt vele a közös munkánk. Az első szombati gyorsasági szakaszt még világosan teljesítettük. Jól sikerült, jók voltak a gumik, ha jól emlékszek egyetlen másodperccel maradtunk le az első helyről. Amikor leértünk a szakaszcélra, akkor meghallottunk a motorban egy furcsa hangot.

### **Mit mondott? :-)**

Zörgő hang volt, elsőre lánc, vagy szelephibára gyanakodtunk. Tanakodtunk, hogy mi legyen, felhívtam Havasi Petit is, ő pedig azt javasolta, hogy menjünk nyugodtan tovább.

### **Volt még egy szakasz péntek estére...**

Igen, egy éjszakai, amin leszakadt az ég, nagy eső esett, mi pedig a nemrég még tökéletes slick gumijainkkal végigcsúszkáltunk a sötétben, a vizes aszfalton, igen izgalmas pillanatok voltak azok. Magunkhoz képest nem teljesítettünk jól, de a kategóriatársakkal közel azonos időt autóztunk, így nem lehetett panaszunk. A szervizben megpróbáltunk utánajárni a zaj forrásának, és amikor levettük a szelepfedelelet, akkor láttuk, hogy elkopott a vezérműtengelyen két bütyök is. Tanakodtunk, hogy mi legyen, végül kitaláltunk egy olyan megoldást, amivel megakadályoztuk a további kopásukat, és tudtuk folytatni a versenyt.



### **Hosszú volt még a futam, vasárnap jött a nagyobbik része.**

Izgultunk is rendszeresen, hogy kibírja a motorunk a célig, úgy versenyeztünk, hogy lehetőleg kevesebbet kockáztassuk. Már mielőtt elindultunk Opatijába, itthon is tudtuk, hogy van egy kis bibi a motorral, hiányzik belőle néhány lóerő, de a vezérműtengely problémával már

érezhető hátrányba kerültünk a vetélytársainkkal szemben. Próbáltunk jól menni és a magunk módján élvezni a versenyt, de az igazság az, hogy leginkább önmagunkkal küzdöttünk. A körülmények nagyon nehezek voltak, folyamatosan váltakoztak a feltételek. A szervizpark a gyorsasági szakaszoktól két hegygel volt távolabb, de megtörtént, hogy a szervizben kukucskált a nap a felhők mögül, 30 kilométerrel távolabb, a pályákon pedig már a hó is esett, nem csak az eső. Mi szerencsére nem kaptunk a hóból, de a mezőny vége nem úszta meg. Az utolsó gyorsasági előtt húztunk egy lapot tizenkilencre és feltettük a slick gumikat. Az etapra kiválóak voltak az abroncsok, de ahogy odaértünk a gyorsaságra ott elkezdett ömleni az eső. Veszélyes volt így autózni a záró szakaszon, csak csúszkáltunk, mint malac a jégen, de végül célba értünk és az Ausztriában szerzett pontjaink mellé gyűjtöttünk egy újabb nagy adagot. Küzdős versenyen vagyunk túl, ahol a vacakoló motort figyelembe véve az volt a legfontosabb a számunkra, hogy maradéktalanul teljesítsük a versenytávot. Ezt a célkitűzésünket kipipálhattuk, és a futam végén még kupákkal is gazdagodtunk. A csapattársainknak, Lovász Paliéknak is jó versenye volt, az abszolút értékelés első három helyéért harcoltak, végül a bronzérmert szerezték meg. Gratulálunk nekik, és minden versenyzőpárosnak, aki célba tudta vinni Opatijában az autóját.



**Hogyan tovább? Rettenetesen rövid az idő a Velenje Rallye-ig, a motort pedig alaposan át kell néznetek.**

Nem csak átnézni, hanem egészen biztosan javítani is kell, úgyhogy mi magunk sem bízunk abban, hogy ott lehetünk május 24-25-én, Szlovéniában. De küzdünk érte. Kivittük a motort, elvittük a Havasi Motorsport műhelyébe, ahol már szétszedték, Peti igyekszik kideríteni és kijavítani a hiba okát. Nagyon szeretnénk a Velenje Rallye-n indulni, megteszünk érte mindent, de az biztos, hogy semmilyen félkész megoldást nem vagyunk hajlandók elfogadni. Szurkoljatok nekünk, hogy mihamarabb 100%-os legyen az autónk és tudjunk vele újra kompromisszumok nélkül, a győzelemért harcolni.

**Köszönjük a segítséget!**

**Exclusive Change, Exclusive Tours, Pentolt Kft, Credobus, M6 log, Lisztes Transz,  
LPWM sport Kft, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra Kft, 3D iClone, Kanyik  
Autószerviz, Kanyik Motorsport, SRTeam, Atech racing, Brian James trailers, Pirtovill,  
Hungarofék, Expert Lajta, TPA Kft, Diesel DR, Bus Center Kft.**

**[www.kanyikmotorsport.hu](http://www.kanyikmotorsport.hu)**

**Fotók: MGR Images / foto Modlic  
Szöveg: Rallye2.hu - Salánki Gábor**