

Egy év után újra itthon versenyeznek Ifj. Kanyik Antiék

Mozgalmas heteken van túl Ifj. Kanyik Anti, Kulcsár Dani, és a Kanyik Motorsport szervizcsapata, mivel az Opatijában makrancoskodó, és a hazatérés óta nagyjavításon lévő motorjuk sajnos még a Baranya Kupára sem lesz harcra kész. Ám Antit nem olyan fából faragták, hogy egyszerűen meghátráljon, így minden követ megmozgatott, annak érdekében, hogy ott lehessenek Komlón. Elmondhatjuk, hogy sikerrel járt, sőt még jótékonykodásra és egy új feladat ellátására is vállalkozik majd július 25-27 között, a Mecsekben, a Kanyik Motorsport csapata. Ifj. Kanyik Antival beszélgettünk a Baranya Kupáról.

Régen láttunk titeket versenyezni, a Mitropa kupában, itthon meg pláne, de ennek a szünetnek a Baranya Kupán, napokon belül vége szakad. Hogyan készültök Komlóra?

Legutóbb májusban, Horvátországban, az Opatija Rallye-n álltunk rajthoz, de a hosszúra nyúlt kényszerszabadság ellenére igencsak keményre sikeredett az utóbbi egy hónapunk. Rengeteget



foglalkoztunk az autónkkal, sokat túlóráztunk a fiúkkal, ám mégis csak az utolsó pillanatban derült ki, hogy ismét gondok lesznek a motorral. Az idő múlásával egyre tisztábban láttuk, hogy a saját motorunk nem készül el a verseny rajtjára. Amit megrendeltünk, az pedig nem érkezik meg időben. A nehéz helyzetben az LPWM Sport csapata sietett a segítségünkre, Lovász Paliéktól kapunk kölcsön egy motort a komlói megmértetésre, amiért nagyon hálásak vagyunk nekik, csak így tudunk elindulni a

soron következő futamon. A csaknem két hónapos szünetünk után újra meg kell szoknunk az autót, kell majd egy kis idő ahhoz, hogy visszarázódjunk a versenytempóba. Egy nagyon jó hangulatú hétfvégre, és sikeres célba érkezésre készülünk, reméljük, hogy semmilyen gondunk nem lesz, és semmi nem hátráltat majd minket a gyorsaságikon. A csapat, a családom, az LPWM Sport, illetve a szponzoraink is rengeteget segítettek a felkészülés során, mindenkinek nagyon köszönjük, hogy mellénk állt, és ott lehetünk Komlón.

A verseny előtt részt vesztek a Baranya Kupa hivatalos tesztjén, Bakonyán, ahol nem csak a főpróbát ejtitek meg, hanem beálltok egy nagyon nemes kezdeményezés mögé, beteg gyerekeknek szeretnétek pénzt gyűjteni.

Csütörtökön 16 és 19 óra között, Bakonyán fogjuk tesztelni az autónkat, ahol egy körre kiadó a Peugeot 208 R2-nk jobb1-e. Licit már érkezett, de bárki bepattanhat mellém, mert lehet még licitálni, emelkedhet a



„fuvardíj”, aminek örülnék, mert akkor még nagyobb összeggel segíthetnénk a Kosztyu Ádám Emlékére



Alapítvány kis betegeit. Gyertek és licitáljatok hétfő estig, aztán pedig autózzunk egy jót Bakonyán! Jön velünk a tesztre egy mérnök, valamint ott lesz Besseney Zoli is, akikkel együtt állítgatjuk az autót. Bzz barátom ráadásul a csapatot is koordinálja majd a teljes versenyhétvégén.

Egy év után fogtok Magyarországon versenyezni. Segíthet ez abban, hogy gyorsan rátalálj a versenytempóra? Mennyire vagy jóban a mecseki pályákkal?

Eléggé. Ismét Danival állok rajthoz, akivel ez lesz a második közös futamunk. Pécs és Komló környékét nagyon szeretem, nagyjából ismerősek a pályák, ezeken már Dani is sokszor navigált, én is többször vezettem mindegyiken, nem gondolnám, hogy bármilyen problémánk lehetne a helyszín miatt. Bízok benne, hogy néhány kilométer után, már az első gyorsaságin visszatérnek a kicsit berozsdásodott kezembe és a lábamba a reflexek, illetve a megszokott gyors mozdulatok.

Tehát Danival mész... :-) Úgy volt, hogy beszélünk az okokról, de végül elmaradt az a kis interjú. **Mi újság Julcsival?**

Most már köztudott, hogy gyarapszik a csapatunk, Julcsival babát várunk, azt mondták nekünk az orvosok, hogy egy kis navigátorral, vagy egy sofőrrel fog hamarosan bővülni a rallye-s családjunk. :-)

Nem is tudom, hogy hogyan meséljek erről, mert annyira nagyon boldog vagyok. A kislányunk a tervek és előrejelzések szerint december 6-án fog megszületni, valószínűleg őt hozza nekünk a Télapó, :-)

Így biztos, hogy Julcsi még egy ideig nem ülhet vissza a versenyautóba. De ott lesz minden versenyen és a tudásával továbbra is segít, támogat minket.



Lesz még egy újdonság a csapatban, de azzal már a Baranya Kupán megismerkedtek. Mi lesz ez?



Arról van szó, hogy Komlón, első alkalommal nem csak a Peugeot 208 R2-nkel fog törődni a csapatunk, hanem két Rallye2-es páros kocsiját is mi fogjuk szervezni. Az egyik a Magyar Beck Szabolcs-Patkó Gábor páros Renault Clioja lesz, a másik pedig Oláh Zoltán és Schmidt Ádám Seat Ibiza, ami Kondella Petihez köthető. Reméljük, hogy a srácoknak és nekünk is sok ponttal, valamint kupákkal a kézben sikerül befejezni, szombaton este, a komlói városháza előtt a Baranya Kupát.

Köszönjük a segítséget!

Exclusive Change, Exclusive Tours, Pentolt Kft, Credobus, M6 log, Lisztes Transz, LPWM sport Kft, Kroon Oil, Elafor 2000 Kft, Hidra Kft, 3D iClone, Kanyik Autószerviz, Kanyik Motorsport, SRTeam, Atech racing, Brian James trailers, Pirtovill, Hungarofék, Expert Lajta, TPA Kft, Diesel DR, Bus Center Kft. www.kanyikmotorsport.hu

Rallye2.hu – Salánki Gábor