

Ifj. Kanyik Antal: Minden pofon után talpra álltunk

Ifj. Kanyik Anti és Kulcsár Dani vitathatatlanul jelesre vizsgázott küzdeni akarásból és tudásból, hiszen a Baranya Kupán több alkalommal is belefutottak 10 másodperces büntetésekbe, de ők kikapcsoltak magukban minden külső tényezőt, kétszer is ledolgozták a váratlan hátrányukat és a harmadik hátráltatást is majdnem sikerült semmissé tenniük. Talán egyetlen kilométer is elég lett volna nekik a diadalhoz, de végül egy hajszállal, pontosabban mindössze 0,7 másodperccel csúsztak le a Mitropa kupában egy újabb kategóriagyőzelemről. Az izgalmas versenyhétvégéjükről, és arról, hogy miként birkózott meg a Kanyik Motorsport csapata az új kihívásokkal Komlón, Ifj. Kanyik Antal beszélt nekünk.



Ahhoz képest, hogy minden létező hírforrás arról számolt be, hogy óriási kánikula lesz a Baranya Kupa hétvégéjén, egész jól megúsztuk a hőséget - kezdte a mondandóját Anti. Igaz, nem fáztunk egy percre sem, de a beígért 40 Celsius fok szerencsére elmaradt. A nagy szárazsággal együtt, és éppen a változatos időjárási körülmények tették a végletekig izgalmassá a Mitropa kupa egyetlen hazai futamát. Sokat kellett tanakodtunk a jó gumitaktika kialakításán. A

pályabejárás remekül sikerült, csütörtökön a verseny hivatalos tesztjén pedig egy nagyon kedves családdal ismerkedtünk meg, akiknek némi örömet is szerezünk, mert megautóztattunk egy kissrácot, aki a Kosztyu Ádám Emlékére Alapítványnak köszönhetően került kapcsolatba velünk, ez mindannyiunk számára óriási élményt adott. Eközben elkezdtek beállítani az autónkat, amiben egy mérnök barátunk és Bessenyei Zoli is a helyszínen segített. Egy új beállítást találtunk, ami nagyon jól tett az autónk viselkedésének. Pénteken, a prologon jól éreztük magunkat, mert rengetegen szurkoltak a pálya mellett. Nem cifráztuk túl, mert vigyáztunk az autóra, de úgy igyekeztünk, hogy azért lassan se menjünk a bemutatkozásunk alkalmával. Az első gyorsasági szakasz ezután következett, ahol vétettem egy hibát, picivel korábban rajtoltam el a kelletnél. 10 másodperc büntetés volt ezért a „jutalmunk”, de alapvetően jól mentünk elsőre. Vasárnapon, a büntetés nélkül megnyertük volna a szakaszt. Többen is elég csúnyát estek az első gyorsaságin, örülünk, hogy a srácok épségben megúszták a kalandokat, reméljük, hogy hamar meg tudják javítani az autókat. A második gyorsaságin is mi futottuk a legjobb időt, a sötétben még javítani is tudtunk a saját eredményünkhöz képest. A rövid éjszakai pihenő után másnap reggel slick gumikkal mentünk az esőben. Mecsekpölöskén szét is romboltunk egy lassítót, ötödik fokozatban felúsztak a gumik, de az autónk szerencsére nem sérült meg komolyabban, mindössze egy kis darab tört le





a lökhárítóból. A hűtő megúsza, tovább folytathattuk a versenyzést. Ekkorra már majdnem ledolgoztuk az előző napi büntetésünket, de bezsebeltünk még 10 másodpercet, ami roppant bosszantó volt. Kezdhattuk előlről a felzárkózást. Amennyire lehetett továbbra is siettünk, Danival szenzációs volt a közös munka. Aztán valahol, mi sem tudtuk azt, hogy mikor, nekimentünk még egy lassítónak, immár a másodiknak. Utólag videón láttuk, hogy éppen csak

súroltunk egyet, ám ez a mutatvány is egy újabb 10 másodperces büntetést hozott a konyhánkra, amivel a videót látva egyáltalán nem értünk egyet. Pedig már megint fej-fej mellett voltunk Tábori Ákosékkal. Átvették a vezetést, mi pedig igyekeztünk minden alkalommal behozni a hátrányunkat. Az utolsó négy szakaszra kitaláltunk egy remek gumitaktikát, ami annyira jól működött, hogy a 11 másodperc hátrányunkból mindössze 0,7 maradt, a második helyet szereztük meg ezzel. Jó és izgalmas versenyen vagyunk túl, örülünk neki, hogy a hosszú, két hónapos szünetünk után sok pontot szerezve tértünk vissza a Mitropa kupa mezőnyébe. Ezért boldogok voltunk, és örülünk, hogy a csapatból két Peugeot 208 R2-es versenyautó is a dobogón, ráadásul annak is a két legmagasabb fokán zárta a Baranya Kupát. Gratulálunk Ákoséknak! A csapatunk jól dolgozott, köszönöm a fiúknak, a csapatvezetőnknek, Ildinek, Julcsinak és Bessenyei Zolinak is a munkáját, valamint a segítségét - **zárta a saját**



versenyhétvégéjük összefoglalását Anti. De csapatszinten volt egy elég nagy újdonság a házuk táján, ugyanis most fordult velünk elő először, hogy a sajátunkon kívül mások autóját is mi készítettük fel és mi szervizeltük egy versenyen. Szerencsére maximálisan pozitívan debütáltunk ebben a szerepkörben, mert Magyar Beck Szabolcsék (Renault Clio) és Oláh Zoltánék (Seat Ibiza) is kupákat érő helyen, a célban fejezték be a Baranya Kupa, a Rallye2 Bajnokságban. Gratulálok a fiúknak!



jelszavunk most csak annyi, hogy Olaszországra fel! Mindent megteszünk azért az előttünk álló időszakban, hogy a szeptember 27-én kezdődő megmérettésen tökéletes autóval állhassunk oda a rengeteg visszafordító kanyarjáról és hatalmas szintkülönbségű pályáiról méltán híres itáliai futam rajtvonalához – **búcsúzott el mindenkitől Ifj. Kanyik, a Baranya Kupa után.**

Fotó: MGR Images
Rallye2.hu – Salánki Gábor