

Ifj. Kanyik Antal: Fáradtan de boldogan értünk célba

Ifj. Kanyik Anti és Kulcsár Dani alig várta már, hogy újra beülhessen a Peugeot 208 R2-be és visszatérjen a tavalyi év egyik legsikeresebb versenyhelyszínére, Bassanoba. Idén a várt eredmény részben elmaradt, éppen csak lecsúsztak a fiúk, a dobogóról, de Anti így is elégedett, hiszen mindent összevetve vidáman, és fontos pontokkal tértek haza Olaszországból, sőt, egy roppant nehéz, de élményekben gazdag versenyen teljesen karcmentesen sikerült nekik célba vinniük a versenyautójukat. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

A teszttel, a shakedown-al indult a bassanói futamotok. Sikerült valamelyest visszarázódnatok ezalatt a versenyritmusba?



Nem volt könnyű, de mindent megtettünk érte. Július vége, vagyis a Baranya Kupa óta nem ültünk a versenyautónkban, ami nagyjából két hónapos szünetet jelent, és ez idő alatt kihagytunk egy szlovén futamot is. A teszt rövid volt, - ötször mehettünk egy kb. 1,7 kilométeres pályán - de alapvetően jól sikerült. Ezekben a próbakörökben sikerült folyamatosan javulnunk, egyre jobb időket autóztunk. Ott még semmilyen problémánk nem

volt.

A későbbiekben, a gyorsaságokon sem szerepeltetek rosszul, de mégsem voltál maradéktalanul elégedett az olaszországi futammal, amit tavaly istenítettél. Milyen volt a Bassano Rallye 2019-ben?

Óriási mezőny gyűlt össze, a résztvevők száma meghaladta a 250-et és több, mint 20 pontosan olyan versenyautó is szerepelt a rajtlistán, mint amilyen a miénk, így akadt bőven ellenfelek, akikkel csatázhattunk. Pénteken este ott voltunk a rajtceremónián, ami hamisítatlan, olaszos hangulatban zajlott, de utána letettük az autót, nem autóztunk egyetlen gyorsaságin sem. Ezt másnap bőven bepótoltuk, mert korán keltünk, hamar elkezdtük a versenyzést és egészen késő estig róttuk a kilométereket. Fárasztó és hosszú volt a szombatunk, 22 óra is elmúlt, mire célba értünk. Volt néhány érdekesség a rendezés körül, akadt egy két olyan dolog, ami tavaly flottul működött, de idén nem. Reggel hoztam egy döntést, ami sajnos az egész napunkra rányomta a bélyegét. Más keverékű gumit választottam, mint ami ideális lett volna, ez pedig megnehezítette az kocsirányítást. Két gyorsasági után kerekeket cseréltünk a szervizben, lényegesen jobb lett a tapadásunk, de bevallom, hogy hiába voltunk jól felszerelve mindenféle időjárási körülményekre megfelelő abroncsokkal, nem





sikerült egész nap optimálisan választanunk közülük. Elmaradtunk azoktól az eredményektől, amiket előzetesen vártunk tőlük. Ez volt az egyik oka, hogy összességében egy jó, ám annál küzdelmesebb futamként éltük meg a rendkívül technikás, és rengeteg kanyarból álló Bassano Rallye-t. Az utolsó gyorsaságin egy kisebb elektronikai hiba miatt fokozatosan csökkenni kezdett az autónk harci kedve, volt arra is példa,

hogy bele kellett kuplungolni egy-egy erős emelkedőt is tartalmazó visszafordító kanyarba, hogy fel tudjunk rajta kapaszkodni. Ennek az okát miután hazaértünk azonnal elkezdtük keresni. A motorunk végre hosszú idő után tökéletesen muzsikált, pont úgy, ahogyan azt egy vadonatúj gyári erőforrástól elvárhatjuk. A futam végén elmondhattuk, hogy megérte a küzdelem, mert ha fáradtan is, de egy nagyon jó hangulatú, versenyen sikerült kalandok nélkül célba érünk, amit a nehézségek ellenére igyekeztünk a magunk módján még élvezni is. A csodálatos környezet és a kemény csatákban megszerzett 2WD kupa negyedik helye mindenért kárpótolt minket. Abszolút pozitívak az érzéseim, ha visszagondolok a bassanoi hétvégénkre. Jó volt újra versenyezni, beülni a Peugeot 208 R2-nkbe, és autózni a tökéletes minőségű, olasz aszfalton.

Hasonlóra lesz még lehetőségek, ráadásul nem is sokára.

Igen, bár sokat nem fogunk pihenni, mert elég sűrű ez a hónapunk. Felkészültünk az olasz futamra, elutaztunk, versenyeztünk, hazatértünk, most pedig a Mecsek Rallye-ra összpontosítunk. Péccsett mi nem állunk rajthoz, de a csapatunk két autót is szervizel a magyar bajnokságban, úgyhogy most ők vannak nálunk az előtérben. Ezután ránk vár még egy Mitropa kupás megmérettetés, a 3 Stadte Rallye, Németországban, ahol szeretnénk jól szerepelni, és néhányat visszaszerezni azok közül a pontok közül, amelyeket Olaszországban otthagytunk. Tavaly győzni tudtunk a 3 Stadte Rallye-n, és ezzel az eredménnyel 2019-ben is maradéktalanul kibékülnénk. :-)



Köszönjük a segítséget!

Exclusive Change, Exclusive Tours, Pentolt Kft, Credobus, M6 log, Lisztes Transz, LPWM sport Kft, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra Kft, 3D iClone, Kanyik Autószerviz, Kanyik Motorsport, SRTeam, Atech racing, Brian James trailers, Pirtovill, Hungarofék, Expert Lajta, TPA Kft, Diesel DR, Bus Center Kft.

www.kanyikmotorsport.hu

Fotó: [MGR Images](#)
Rallye2.hu – Salánki Gábor