

## Ifj. Kanyik Antal: Hiányzott már a versenyhangulat

Ezerrel folyik jelenleg is a munka, a Kanyik Motorspornál, de a hétfégi rábaringi teszten, - ahol a Solid Racing Team szárnysegédjeként vett részt a csapat - végre Anti is versenyautóba pattanhatott egy néhány kör erejéig. Ifj. Kanyik Antállal beszélgettünk.

**Hosszú kihagyás után sikerült a hétfégén néhány kört tesztelned. Milyen volt a rábaringi hétfége?**



Az év mindenki számára roppant nehezen indult, de szombaton végre versenyautó volánja mögé ülhettem a RábaRingen. A Solid Racing Team Seat Ibiza-ját vezettem, ami a csapatunk által lett felkészítve. Remek volt az idő, hétágra sütött a nap, nagyon jól esett egy kicsit belekóstolni a rallyezés ízébe. Oláh Zoli, azaz Momo, a születésnapjára kapta a lehetőséget, a Solid Racing Team-től, hogy a Seat-al részt vehet a rábaringi teszten, így a főszerep ezúttal az övé volt. A Seaton kívül Gyuriczky Zsolt Citroen C2R2Max-át is kipróbálhattam. Zsoltinak a beállításokban igyekeztem segíteni, mert teljesen új az autója.

Azért is mentem vele egy kört, hogy össze tudjam hasonlítani a 208-asommal, de kellemes meglepetést okozott a kis Citroen. Igaz, hogy tíz évvel idősebb, mint a Peugeot-m, de a C2R2Max is egy remek, gyári versenyautó, simán felveszi a versenyt a Peugeot-val. Zsoltiék a vasárnapi versenyen, az élmezőnyben végeztek. Momoék remekül érezték magukat szombaton, jót autóztak, nagy szükség volt már erre a tesztre, hiszen mindenkinek hiányzott a versenyhangulat. Csapatot, és sátrakat, építettünk, miközben Momo grill sütőjét is beizzítottuk, így nem csak a kocsikat próbálgattuk, hanem maximálisan kihasználtuk a szombati napot az éves felkészülésre. Julcsi és Mira ezúttal otthon maradt, mivel Mira még kicsi egy ilyen kiránduláshoz, de bízok benne, hogy hamarosan ők is elkísérhetnek engem.



**Miért nem próbáltad ki a Peugeot-dat?**



A saját autóm körülbelül 90 százalékos készütségi állapotban van, megérkezett hozzá az új tűztöltőrendszer, amit még be kell szerelni, mielőtt hadra fognánk a Peugeot 208R2-t. Az SRTeam-től az elsők között kaptuk meg ezt a fontos berendezést, de egy konzolt még le kell gyártatni hozzá, így nem akartam félkész autóval körözni az écsi pályán.

**Hogy állnak a Kanyik Motorsport által felkészített versenyautók?**

Kondella Peti Honda Civic-je igazából készen van, mindössze arra vár, hogy megnyíljanak a határok és elvihessük Csehországba programozni. A Seat, jól muzsikált a teszten, kipróbáltuk a télen beszerelt újdonságokat, és ha minden jól megy akkor hamarosan nekilátunk a futómű fejlesztésének is. Magyar Beck Szabolcs Renault-ja jelenleg szét van szedve, van rajta néhány apróbb munkánk, illetve javításunk, amit el kell végezni, addigra, mire elkezdődik az idei Rally2 Bajnokság. Horváth Matyi Fiat Seicento-ja is fel lett újítva a télen, kapott egy új motort, amit még be kell járatni, ezért ő el fog indulni kisebb versenyeken.



### **Mikor láthatunk téged versenyezni?**



Én a Mitropa kupára készültem, ott szerettem volna rajthoz állni, Kondella-Fülep Edinával, ám pár órával ezelőtt kaptunk egy E-mailt, hogy az idén törlik a teljes Mitropa kupát. Ennek nem örülünk, de nem tehetünk mást, elfogadjuk a döntést. Hamarosan összeül a csapat és átértékeljük a lehetőségeinket. Tervben van egy remek hangulatú csapatesztet, ám azt sem tartom teljesen kizártnak, hogy Magyarországon is megmérjük magunkat. Meglátjuk, hogy mit hoz a jövő...

### **Köszönjük a segítséget!**

**Hidra Anyagvizsgáló oktatás, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, 3D iClone, SRTeam, Brian James trailers, Atech, Schön kerékszerviz, Rotinger, Kyocera, CorVinum, Huniper permetező Kft, The Body Shop, Kanyik autószervez, Dokutech Center Kft., Egrokorr Festékipari Zrt.**

Fotók: MGR Images, Sári Péter - Rallyheart.hu, Csatlós Norbert, Ifj. Kanyik Antal

Szöveg: Salánki Gábor – Rallye2.hu