

Kanyik Antal: Bizsereg a vérem

Kanyik Antal 16 év kihagyás után tér vissza a rallye-ba, a Nyíregyháza Rallye-n, Balló Pállal az oldalán, miután kemény kutatómunkával, és még több szereléssel feltámasztotta a régi kocsiját, egy Polonézt. Az autó igazi kuriózum, Magyarországon nem létezik még egy belőle, de olyan ritkaságnak számít, hogy a lengyel rallyerajongók is megőrülnek érte. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Mikor versenyeztél utoljára Polonézzal?



1987-ben, és 1988-ban mentem Polonézzal, és az az érdekesége a dolognak, hogy ugyanazzal az autóval mentem akkoriban, mint, amivel most készülünk a visszatérésre.

Visszavásároltad, vagy miután 1988-ban megszűnt a B csoport otthon őriztetted?

Eladtam, de nem régen, teljesen véletlenül rábukkantunk a csontvázára. Megegyeztünk a tulajdonossal, majd hazahoztuk. Alkatrészeink még voltak a garázsban, például a váltó megvolt, de elindult a nyomozás, a telefonálgatás, hogy mi hová került és amit csak lehetett visszaszereltünk. Mindenki nagyon rendes volt, sokan segítettek az autó újjáéledésén.

Most ott tart a projekt, hogy hétfőn már teszteltétek az autót.

Tegnap végre pályán teszteltünk. A motort, az üzemanyagnyomást, gyújtást, és sok más egyebet már korábban kipróbáltunk, de a bejáratás is volt legalább 500 kilométer.

Hogy sikerült a teszt?

Azt mondom, hogy érdekes, kissé kettős élmény volt. 16 éve ültem utoljára versenyautóban, ezért szokatlan volt most az „új” helyzet. Érzem, hogy vissza kell még ebbe a világba rázódni. De az jó jel, hogy elkezdett bizseregni a vérem, mert újra egy olyan autóban ülhetek, ami anno is hatalmas kedvencem volt.

Hétfőn már az éles bevetés következik, a Nyíregyháza Rallye-n. Mit vártok a versenytől?

Minden versenyző, akinek felpezsdül a vére a versenyautóban azt mondja, hogy nyerni szeretne. Ez ránk is igaz, de nem valószínű, hogy győzelemmel zárjuk a Nyíregyháza Rallye-t. Az a lényeg, hogy a hosszú kihagyás után célba vigyük az újjáépült autót, a lehető legkevesebb kalanddal és problémával. Igyekszek majd sietni, de 16 év, az mégiscsak 16 év. A lényeg, hogy a motor után mi is bejáratódjunk a futamon. Természetesen a Kanyik Motorsport színeiben





állunk rajthoz. Ez különösen izgalmas lesz abból a szempontból, hogy a csapat, és Anti fog nekünk szerelni, eddig pedig én segítettem ugyanígy a fiam pályafutását. Ezúttal fordul a kocka.

A zempléni pályákon versenyeztél már valaha?

A hőskorban igen, talán éppen abban az időszakban voltak ezek a gyorsaságik utoljára, amikor Polonézzal versenyeztem. Kb. a 80 százalékukon mentem, ám úgy vélem, hogy ez az ismeretség, ennyi év távlatából semmiféle előnyt nem fog jelenteni a számunkra.

Rallye2.hu – Salánki Gábor

Köszönjük a segítséget:

Hidra Anyagvizsgáló oktatás, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, 3D iClone, SRTeam, Brian James trailers, Atech, Schön kerékszerviz, Rotinger, Kanyik autószerviz