

Ifj. Kanyik Antal: A kormányt és csavarokat is tekergetek a Mecsekben

A Kanyik Motorsport csapata már a héten megkezdte azt a 2021-es évadot, amiben Anti és Julcsi is újra együtt fog versenyezni. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk a bemelegítés előtt.

Nem csak a szépen nyíló hóvirágok jelzik a tavasz közeledtét, hanem az is, hogy hamarosan előkerülnek a Kanyik Motorsport versenyautói a műhelyből. Mire készültök?



Tavaly elsősorban az autóépítéssel és a szervizeléssel foglalkoztam a csapatunk szerelőségájával együtt. Télen ugyanezen a vonalon folytattuk a munkánkat, rengeteg időt töltöttünk a műhelyben, de bevallom, hogy egyre jobban hiányzik a versenyzés. Szerencsére úgy látjuk mintha már lenne egy picit fény az alagút végén, erőteljesen bízunk abban, hogy hamarosan javul a járványhelyzet, és mi is el tudjuk kezdeni a versenyzést. A terv továbbra is a külföldi szereplés,

elsősorban a Mitropa kupa. Az nem titok, már korábban is beszéltem róla, hogy újra összeülünk a versenyautóban Nyirfás Julcsival, ez óriási dolog, mindketten nagyon örülünk neki. Jó lenne, ha a saját versenynaptárunkat is minél hamarabb megoszthatnánk a szurkolóinkkal, mert akkor már jó eséllyel biztosnak nevezhetnénk azokat a futamokat, amelyekre 2021-ben rajthoz fogunk állni. A szezon kezdete viszont már itt van a nyakunkon, hiszen órákon belül újra a Peugeot 208 R2-nk volánja mögé fogok ülni. Sok dolgunk nem volt mostanában az autóval, már tavaly is készen állt a bevetésre. A téli szezonban „hosszú igazolok” Rónavölgyi Endréék, akik a Rally Cafe Magazin csapatában versenyeznek majd, mi pedig a Honda Civic Type-R-jük felkészítését, valamint a versenyeken történő karbantartását vállaltuk magunkra. Hozzájuk hasonlóan ők is a Mitropa kupára készültek volna, de az elmaradó és áthelyezett futamok miatt, az évet mindenképpen a Rally2 Bajnokságban, Orfűn kezdik meg március közepén. Erre készülünk, pénteken tartunk egy kis tesztet a Mecsekben, ott fogják kipróbálni Endréék az autójukat és egyúttal mi is leteszteljük a saját Peugeot-nkat. Nagyon várjuk már az indulást, ez a teszt is egy kis orvosság lesz az autózás nélkül eltelt hosszú időre.



Ki lesz még a csapatban?



Kondella Péterék Hondája továbbra is maradt a mi műhelyünkben, a kocsik motorja a héten készült el, de Magyar Beck Szabolcs Renault-ja is nálunk várja a folytatást. A fiúk egyelőre még tervezgetik a 2021-es évüket. A Kanyik Motorsport színeiben fog versenyezni többek közt Gyuriczki Zsolt, Németh Gergely, Angyal Tamás, Cseh Vilmos, és a „feltámasztott” zöld Ladájával Szabó Krisztián is.

Néhány futam erejéig édesapám szintén csatlakozik hozzánk, a Polonézzel.

Mit vártok a tesztől?

Azt, hogy mindenki és mindkét autó hibák nélkül teljesítse a tesztköröket, valamint azt, hogy egy kicsit bele tudjunk kóstolni újra a versenytempóba. Emellett szerintem fogok segíteni másoknak, akik ott lesznek az autók beállításában, úgyhogy valószínűleg sok-sok csavart, tekerőt és egyéb alkatrészt is fogok tekergetni a kormányon kívül a Mecsekben, a körök közti szabadidőben.

