

Ifj. Kanyik Antal: Bemelegítésnek jó volt

A Mecsekben tért vissza a volán mögé Anti, és végre Julcsi is beülhetett mellé a jobb1-be, hiszen egy jó hangulatú teszttel megkezdte a 2021-es esztendőt a Kanyik Motorsport csapata. A szezonkezdetről Ifj. Kanyik Antal számolt be.

Izgatottan vártátok a mecseki tesztet, régen járatátok már meg a Peugeot 208 R2-t, és még régebben (verseny)autóztatok együtt Julcsival. Milyen volt?



Az első perctől az utolsóig kitűnő volt a hangulat, csodálatosan sütött a Nap, igazi tavasz volt, nagyon jól éreztük magunkat. Rettenetesen hiányzott már, hogy versenytempóban autózhasunk. Kicsit tempós, derékszögű kanyarokkal tarkított, poros pályát jelöltek ki a szervezők a gyakorlásra, illetve a versenyautók vallasására. Hat kört mentünk napközben, de ez nekünk elég is volt, mivel csak az volt a cél, hogy egy kicsit visszarázódjunk a

ritmusba, és átmozgassuk magunkat a hosszú kihagyás után. A csapatunk új tagjaival sikerült megismerkednünk, összebarátkoznunk, volt értelme a munkának. Rónavölgyi Endréék Hondáját is folyamatosan állígtattuk, az autó tökéletesen muzsikált napközben, és a teszt végén én is mentem egy kört a kocsival, hogy leellenőrizzem a Type-R-el eltöltött óráink eredményét. Jó az irány, tetszik az autó. Kizárólag pozitív élményekkel tértünk haza, ám simán maradhattunk volna egy egész hétvégét is a teszten. Azon meglepődtünk, hogy a nap végére alaposan elfáradtunk, szokatlanul hosszú volt az út hazáig. Régebben szerintem egy kicsivel jobban bírtuk a strapát. :-)

Julcsinak milyen érzés volt anyaként beülni a jobb1-be?

Jól érezte magát, bár izgult, hiszen régen ült már a versenyautóban. Nagyon sok idő telt el azóta, amióta utoljára itinert diktált, de nem változott semmit, tökéletesen mondta ezúttal is a kanyarokat. Nem kockáztattunk, nem akartunk rekordokat dönteni, csak élveztük, hogy újra együtt ülhattünk a 208 R2-ben. Boldogok vagyunk, hogy ha csak egy kiskanállal is, de újra belekóstolhattunk a versenyzés, a rallye ízébe.



Hol tudtok leghamarabb rajthoz állni?



Természetesen figyeljük a híreket, követjük a helyzet alakulását, vannak tervben versenyek. A májusi Opatija Rallye-ra jó lenne, ha már el tudnánk utazni. De addig még több, mint két hónap van, jön az Orfű Rallye, március 13-14-én, ahol csapatként veszünk részt, a Kanyik Motorsport több autója is rajthoz fog állni azon a hétvégén. A héten neki is látunk az kocsik végső felkészítésének, és átnézésének, Orfűn pedig majd szerelünk, - ha szükséges - valamint menedzseljük a

srácok versenyzését. A saját dolgainkra visszatérve azt még elmondhatom, hogy azt tervezzük, hogy mielőtt élesben is megkezdjük a versenyzést, mindenképpen szeretnénk összehozni egy komolyabb tesztet. Hogy pontosan mikor, azt még nem tudhatjuk, de az biztos, hogy nagyon szeretnénk már ott tartani.

Köszönjük a segítséget szponzorainknak!

