

Ifj. Kanyik Antal: Brutálisan jó a Ford

Eljött a nagy pillanat, Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Julcsi végre kipróbálhatta a Ford Fiesta Rally4-es versenyautóját és Anti azt is elárulta, hogy a Mikulás Rallye-n egy összkerék meghajtású versenygéppel fogják szórni a murvát.



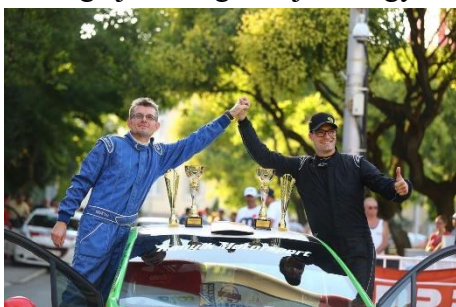
Alig vártuk már, hogy végre beülhessünk az új Ford Fiesta Rally4-esünkbe, így hatalmas izgalommal készülődtünk és utaztunk el a RábaRingre Julcsival a csapatunkkal, és a barátainkkal együtt – **kezdte a beszámolót Anti**. Az első tapasztalatunk a Forddal kapcsolatban röviden összefoglalva az, hogy érdekes, felfoghatatlan, és brutális. A Kanyik Motorsport csapatát

ezúttal két autó képviselte Écsen, mivel Magyar Beck Szabolcsék is megjáratták egy kicsit a Clio-jukat. Frissen lett kész a Renault, összecsiszoltuk mielőtt új gazdát keresnénk neki. A tesztünket tudatosan építettük fel, mindent előre megterveztünk, tudtuk, hogy hogyan akarjuk és fogjuk kipróbálni az autót. Nem voltunk görcsösek, először csak lassan teljesítettük az ismerkedő köröket, majd fokozatosan elkezdtünk gyorsulni és a végén már tudtunk menni négy olyan kört, amikben versenytempóban autóztunk. Összesen mintegy 80 kilométert tekertünk bele a Fordunkba. Állígtattuk ide-



oda az autót, kipróbáltuk a versenyprogramot, megértettük, hogy mi a különbség a régebbi R2-es autók, és az új fejlesztésű Rally4-es kocsik között. Elmondhatjuk, hogy szinte hatalmas az eltérés. A Ford futóműve egyszerűbbnek tűnik, mint a Peugeot-nké volt, mégis barátságosabb, és jobbnak éreztük, holott a 208R2 alatt is egy remek futómű dolgozott. Az időjárás nem könnyítette meg a dolgunkat, mert az eső ugyan nem esett, de egész nap ködszitalás volt, nem száradt fel egy percre sem a pálya. Ez senkit nem zavart közülünk, kiváló hangulatban telt el a

szombati napunk. A határokat nem fészegettük, de nagyon jóízűt autóztunk, megtettük az első lépéseket afelé, hogy összebarátkozzunk az autóval. Ezután nem maradt más hátra, mint hogy minden apró részletével megismerkedjünk a Ford Fiestánknak, ezért a téli felkészítés keretében szét fogjuk szedni a kocsit, alaposan átvizsgáljuk, megtanuljuk, hogy hogyan kell összerakni, és szerelni, hogy ezekkel a dolgokkal



ne élesben, a versenyeken, a szervizparkban kelljen először találkozni. A Ford következő bevetése egyelőre még várat magára, de mi nem akasztjuk szögre az idei évről a bukósisakot, hiszen Endrész Pisti barátommal egy Mitsubishi Lancer Evo IX-essel fogunk rajthoz állni a Mikulás Rallye-n, november 28-án. Hálásak vagyunk, mivel a szponzorainknak köszönhetően



egy legendás autót próbálhatunk ki hamarosan a Balatonhoz közeli pályákon. Soha nem béreltünk még versenyautót, érdekes lesz úgy elindulni az év végi bulifutamra, hogy csak a személyes felszerelésünket kell bedobni induláskor a kocsiba, nem kell trélereznünk, autót felkészítenünk és egyéb verseny előtt és közben szokásos feladatot elvégezni. Összkerekes tapasztalatom már van,

hiszen anno 6-7 éves koromban Édesapám Lancia Deltáján kezdtem el megtanulni vezetni. Ezután jött jó pár év szünet, és két éve a Mitropa Kupán szerzett bajnoki címeink mellé ajándékba kaptunk egy hóautózást, ahol Julcsival csapattunk éppen egy Evo IX-essel. De versenyen még soha nem vezettem olyan autót, aminek mind a négy kereke kapar. A Mikulás Rallyen 2017-ben mentünk utoljára, akkor a régi Zsigulimmal, így most egy újabb izgalmas feladat előtt állunk. Nem kérdés, hogy ezt is nagyon várjuk már – **zárta az elmúlt hétvégével és a közeljövővel kapcsolatos mondandóját Ifj. Kanyik Antal.**



Köszönjük szépen szponzoraink segítségét!

	
	
	
	
	
	
	
	www.kanyikmotorsport.hu
<small>» Connected to you</small>	