

# 14. MC Rally

**MISKOLC  
2007. ÁPRILIS 27-29.**

**A 2007. ÉVI  
ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG  
II. FUTAMA**



**Szilágyi János - Gergye Mercédesz  
Mitsubishi Lancer EVO IX.**

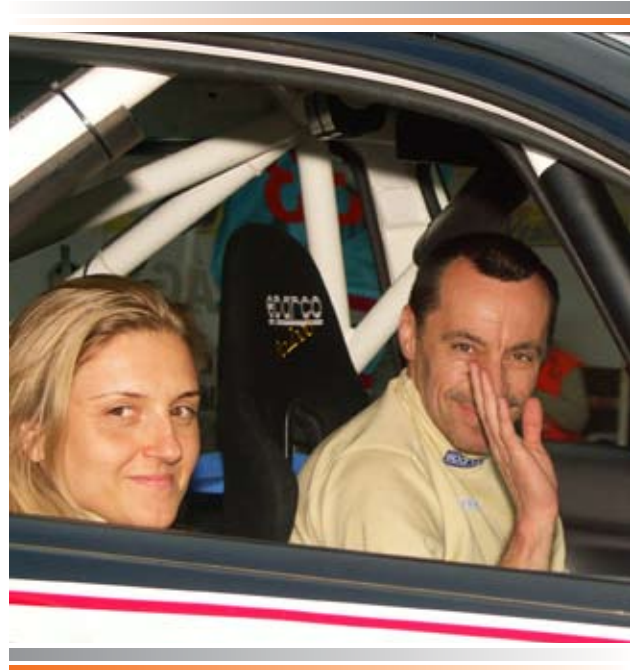
## Hasznos verseny pont nélkül

Szilágyi Janiék célba értek a miskolci futamon, ami a tavalyi eredményekhez képest örömtelinek mondható. Sajnos a pontszerző helyekről a defektek miatt le kell mondaniuk, de a rengeteg tapasztalat és az időnként biztató eredmények miatt a páros nincs elkeseredve.

*Jani: Izgalmasan kezdtünk, a programozáskor valami el kezdett kopogni a motorban. Éjjel többször szét-össze raktuk, de nem találtuk a hibát. Úgy döntöttünk a prologon elrajtolunk, aztán éjjel megpróbáljuk megszüntetni a kopogást. Ez nem sikerült, de annyira menni akartam, hogy elkezdjük a versenyt. Megpróbáltam nem bántani a kocsit és úgy mentünk, ha gond van kiállunk.*

*Az első nap egyszerűen lassúak voltunk. Nem találtam a ritmust és a futóművek beállításai sem voltak jók ide. Azzal mentünk - mivel nem volt időnk tesztelni - amivel Horvátországban egy hete. Na ez pont a halálfélelemhez jó, egyenesben is le akartunk esni az útról. Az első szervizben a fiúk mindegyiket kicserélték és így már sokkal jobb lett.*

*A második körben már elfogadhatóbb időket autóztunk, fel is jöttünk az N csoport 5. helyére, mikor is a napi utolsó szakaszon sikerült egy kiadós defektet csinálnom, így visszaestünk a 9. helyre.*





Előttünk Matics messze volt, mögöttünk viszont Vas Zoli csak 0,4-re. A 6. helyért tehát menni kellett. Ekkor ismét kaptunk egy defektet és 6 percet bennhagyva, visszaestünk a 12. helyre. Három gyors volt még hátra, pót-kerék nélkül teljesítettük a távot és bementünk a célba.

Nagy kár a végéért, de ezen a versenyen annyi volt a kő, hogy mindenki defektelt, mi is. A vizen megvagyunk, szárazon is megleszünk reméljük, csak menjen a kocsi. Nagyon kellett ezek a kilométerek. A Croatia Delta Rallyra készülünk, ami idén először 20. szorzójú EB futam, pályafutásom eddigi legnagyobb versenye.

Az első nap végére nem ott voltunk ahol akartunk, viszont volt értelme a napnak. Igaz, hogy a motor még mindig kopogott, de a futómű beállításokkal sokat jutottunk előre. A Bükkzentlászlón futott 3. és 5. idők nem rosszak, a többin nagyon látszik, hogy szinte csak felírni tudtuk.

Vasárnap Bükkzentlászló megint jól ment, aztán Sátán leesett az eső és ez nekünk kedvezett. Mindjárt sikerült abszolút 7. és N csoport 1. időt jönni, majd Parasznyán szintén N abszolúttal már feljöttünk az N 6. helyre.





**Támogatóink:**

VERBATIM, MILLER ES MORRISON, VIVAMED,  
KITER, HUNGARIAN BUS, BUS SERVICE,  
KÓKAI TÖMÍTÉSTECHNIKA, K+F TANÁCSADÓ  
KÖZPONT, CROPELL BIO ÜZEMANYAG,  
METALL-TECNO, KUMHO TYRES,  
SPED-X LOGISTIC, TRANS-VILL, ETS IVECO

Stille ASE