

## **Ifj. Kanyik Antal: Felfoghatatlan módon lőtt ki a Mitsubishi a kanyarokból**

Ifj. Kanyik Anti és Endrész Pisti fülig érő szájjal dagasztotta a sarat, a 25., jubileumi Mikulás Rallye-n, ahol a fiúk az elsőtől az utolsó méterig kiélvezték a kocsijukat és az évük utolsó futamát is. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

**A Mikulás Rallye előtti teszt megalapozta a jó hangulatot, sikerült egymásra hangolódnotok a Mitsubishi Lancer Evo IX-essel. Ugyanilyen volt a verseny is?**



Úgy mondanám inkább, hogy próbálkoztunk összebarátkozni a kocsival a főpróbán, de azt már akkor éreztük, hogy teljesen jól kezelhető az autó, sejtettük, hogy nem lesz nehéz megtalálnunk vele a közös nevezőt a versenyen sem. Nem csalódtunk, tökéletes, és kezes volt a versenyautó.

**Mivel telt nektek szombat?**

Felírtuk az itinert, bejártuk a legendás murvás pályákat, és este megünnepeltük Pisti születésnapját. De nem az övé volt az egyetlen szülinap a hétvégére, vasárnap a kislányunkat, Mirabelt köszöntöttük a 2. születésnapján.



**A hangulat ünnepi volt, de a körülmények finoman fogalmazva sem voltak ideálisak vasárnap Veszprém környékén. Nektek is dagonyát hozott a Mikulás...**



Meg ködöt! Reggel hatalmas köd fogadott minket a gyorsasági szakaszokon, ami később nagyrészt eltűnt, de helyette elkezdett szakadni az eső. Pár év nekem kimaradt a murván, nem panaszkodhattam, izgalmasan alakult a visszatérés. A kigyorsítások félelmetesek voltak, elképesztő vehemenciával lódult meg a Mitsu még a hatalmas sárban is a kanyarok kijáratánál. Természetesen élesben is

gyakorolnunk kellett, mert a 30 kilométernyi teszt csak a bemutatkozáshoz volt elegendő, próbáltuk hamar megtalálni az ideális féktávokat, hogy jó tempóban tudjuk bevenni a kanyarokat. Ebben nagy segítségemre volt Pisti, hibátlanul olvasta mindvégig az itinert. Az időjárás keménytette a feladatot, de ahogy mondtam a rajt előtt nem foglalkoztunk az eredménnyel, csakis arra törekedtünk, hogy a mindenhol lelkesen szurkoló, csápoló közönséget kiszolgáljuk, így ahol lehetett, ott próbáltunk látványosan autózni. Kalandunk nem sok volt, csupán egy túlcúszás történt, egy hosszú egyenesben, egy kitérőbe nem sikerült pontosan





befordulnunk a jutaspusztai lőtérre. Egyszer előztünk, mert utolértük az előttünk rajtoló párost, de ők figyeltek ránk, igyekeztek nekünk utat adni, ám szerencsések is voltunk, mert jó helyen találkoztunk, így hamar megtörtént a helycsere. Az utolsó körben minden rendben volt, csak a folyamatosan kopó, használt gumiabroncsokkal már nem tudtunk sajnos tovább gyorsulni. Bosch Petiék kiváló autót adtak

nekünk, jó beállításokkal, remek volt a teljes hétvégénk. Örülünk, hogy megismerhettünk egy ilyen szuper autót, hatalmas élmény volt, szívesen versenyeznék vele máskor is. Vagy akár egy R5-öt is kipróbálnánk, hiszen arról azt hallottuk, hogy az kb. tízszer akkora élmény, mint a Mitsubishi, de tisztában vagyunk vele, hogy az R5 egy teljesen más kávéház. Talán egyszer oda is beülhetünk. Nem elégedetlenkedünk, amiért a Mikulás Rallye-ra mentünk, azt így is bőven megkaptuk, fantasztikusan éreztük magunkat, és olyan erőhatásokat tapasztalhattunk meg a bulifutamon, amiket a pályafutásunk során korábban még sohasem. Nagyon hálásak vagyunk ezért a szponzorainknak és mindenkinek, aki bármit is hozzá tett ahhoz, hogy a Mitsubishivel ott lehessünk a Mikulás Rallye-n, hibátlan évzárás volt.



### **A Ford Fiesta Rally4 hogy áll?**

Egyelőre négy keréken, de hamarosan nekilátunk a szét és összeszerelésének, az alapos átnézésének. A Szilveszter Rallye-t és más egyéb versenyt már nem tervezzük erre az esztendőre, 2021 számunkra a Balaton partján véget ért. Az idei évtől pozitív hangulatban búcsúzunk, hiszen sok bajnokságban mentek a Kanyik Motorsport által felkészített versenyautók, szép eredményeket értek el velük a srácok, mi Julcsival visszatértünk a nemzetközi porondra, a Mitropa Kupára, sikerült vásárolnunk egy modern és ütőképes versenyautót, így izgatottan várhatjuk a 2022-es szezon rajtját, amire a téli szünet alatt fogjuk összeállítani a terveinket. Azon már gondolkodtunk, hogy



lehet, hogy bérelni is lehet majd a Fordunkat, de még nem döntöttük el. Nagyon szépen köszönjük mindenkinek az idei évben nyújtott segítségét, a szurkolást, a biztatást, a sok szeretetet, reméljük, hogy rászolgáltunk. Kívánunk a Kanyik Motorsport minden követőjének, szurkolójának békés év végét, boldog Karácsonyt, és új évet, 2022-ben pedig találkozzunk ismét a versenypályákon, valamint a

szervizparkokban!

Fotók: Kovács Martin, Sári Péter, Makai Gergely Szöveg: Rallye2.hu - Salánki Gábor

Köszönjük a segítséget!



[www.kanyikmotorsport.hu](http://www.kanyikmotorsport.hu)