

Ifj. Kanyik Antal: Mindkét párosunk a váci célban ünnepelhetett

A Dunakanyar Rallye-n volt jelenése hétvégén a Kanyik Motorsportnak, a Rally1 Bajnokság idei harmadik futamán, és kijelenthetjük, hogy a csapat sikerrel vette az akadályokat. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

A mezőnyben két versenyautó, és két páros képviselte a csapatot május 28-29-én, Vácon és környékén. Hogy alakult a hétvégétek?



A „hétvége” nekünk már napokkal korábban elkezdődött, mert kedden egy teszttel zártuk le a felkészülést, ahol Vida Peti és Bárdos Peti Peugeot 208 Rally4-es versenyautóját próbáltuk a lehető legjobban beállítani azért, hogy a fiúk jól szerepelhessenek Vácon, a Peugeot Kupában, és RC4 géposztályban. A teszt jól sikerült, amennyire tudtam segitettem őket az itiner írásánál is, sokat gyakoroltunk

a fiúkkal. A futamon minden rendben volt, pedig Vida Petinek ez volt az első kétnapos versenye. Megízlette, hogy milyen egy hosszabb futam, amin taktikázni is kell, figyelni kell a gumikra, be kell osztani az autót, a figyelmet, valamint az energiát. A tanulás is fontos volt, úgyesen érzékelték Petiék, hogy melyik pálya fekszik nekik, rájöttek, hogy melyik szakasz kevésbé kézre álló a



számukra, így folyamatosan tudtak gyorsulni önmagukhoz képest. Ehhez a vetélytársak is gratuláltak a verseny során. Mindent meg fogunk tenni azért, hogy ez a tendencia a Mecsek Rallye-n is folytatódjon. Az autót már hétfőn lemostuk, kedden nekilátunk a felkészítésének, szétszedjük, leellenőrözünk mindent, amit úgy ítélünk meg. Minimális olajszivárgást észleltünk, ezt orvosolni fogjuk, amint a



megrendelt alkatrészek megérkeznek és utána már nyugodtan várhatjuk a következő megmérést. A másik autó egy csúcskategóriás Skoda Fabia R5-ös volt a csapatunkban, Perge György és Kovács Zoli ment vele, ők a Dunakanyar



Rallye-n kezdték meg a 2022-es szereplésüket. A fő feladatuk az volt Vácon, hogy visszazokjanak a versenyzésbe, mert már az előző futamot, a Boldogkő Rallye-t is tervezték, de a teszten beestek a fák közé, így nem tudtak részt venni végül a versenyen. Náluk is megfigyelhető volt, hogy a fokozatosság elvének megfelelően a folyamatos gyorsulás, alapvetően jó versenyünk volt, a nehéz évkezdet után örültek, hogy teljesítették a versenytávot.

Elégedettek lehettetek a hétvégével?

Azt gondolom, hogy igen. A versenyzőink célba értek, jó volt a hangulat, és a csapattal együtt én sem tétlenkedtem a szervizparkban.



Az időjárás változatos volt, az egyik nap 30 Celsius fok közelében volt a hőmérséklet, a másikon jóval hűvösebb időben autóztak a versenyzőink. Korán kellett kelnünk, munkás napjaink voltak, jólesően elfáradtunk vasárnap estére.



A Mecsek Rallye-n nem csak a Rally1 Bajnokság mezőnye áll rajthoz, hanem ott lesz a Historic is, sőt nekik Európa Bajnokságot is rendeznek június végén Pécsen. A Kanyik Motorsport elég jól áll Historic-os versenyzőkkel...

Igen, így komoly különítmény fog Baranyába utazni tőlünk egy szűk hónap múlva. De előtte még lesz egy Bajna-Lábatlan Rally3-as verseny is, ahol Kovács Zoli a Skoda Fabia R5 anyósüléséből átül az Opel Astrája jobb1-ébe, és a fiával, Dominikkal fog versenyezni. Lehet, hogy lesz egy meglepetésünk is erre a futamra, de ez jelenleg még nem biztos, ezért jobbnak látom, ha egyelőre titokban tartom. Annyit elárulhatok, hogy tárgyalunk a témában, nem rólam van szó, hanem egy csapattársunkról, aki lehet, hogy elindul a tempós, Rally3-as futamon. A Mecsek Rallye-n ott lesznek, Vida Petiék, Perge Gyuriék, a Historic-ban Édesapámék a Polonézzal, Kalapács Zsolték, Lévai Ferkóék, Plesz Márkék, Szabó Krisztiánék, és ez a lista még nem végleges, akár bővíthet is a nevezési határidő lejártáig.

Köszönjük a segítséget!

