

Ifj. Kanyik Antal: Sok kupát halásztak ki a fiúk a nagy vízből

Két kategóriagyőzelem mellett, abszolút értékelésben és géposztályokban szerzett serlegeknek is örülhetett a Mediterrán Rallye-n, a Kanyik Motorsport csapata. A hétvége eseményeiről és eredményeiről Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Népes társaság képviselte ismét a csapatot, a mecseki pályákon...



Igen, a Regularity Bajnokság mezőnyét leszámítva mindenhol érdekelt volt a Kanyik Motorsport a Mediterrán Rallye-n, összesen hat párosunk vállalta az indulást a könnyűnek csöppet sem ígérkező, Pécs környéki futamon. A Rally2-ben Kókai Gáborék, a Rally3-ban Kovács Dominikék, a Historicban Kalapács Zsolték, Plesz Márkék és Szabó Krisztiánék, míg a tesztlők közt Perge Györgyék képviselték a kanyikos színeket.

A körülmények még véletlenül sem voltak autóversenyzésre valók a szeptember 16-17-ei futamon, a srácok mégis szépen helyt álltak. Ki hogyan szerepelt a mediterránnak nem nagyon nevezhető versenyen?

Az eső az szinte megállás nélkül szakadt a Mecsekben két napon át, ez valóban nem tette ideálissá a körülményeket, de amennyire lehetett mindenki felkészült a sok vízre, tudta mindenki, hogy szükség lesz a jó gumikra. A pécsi pályák száraz körülmények közt elég gyorsak, és nehezek, esőben pedig tényleg hatalmas kihívás az úton tartani az autót. Akik célba értek, azok közül többen is a dobogóra állhattak a kategóriájukban, de sajnos Kovács Dominikék számára nem alakult ennyire jól a verseny. A rajt előtt voltunk velük tesztelni, jó gumikat is választottak, négy esőgumi volt fent az autón, de az egyik visszaváltásnál, amikor



ötödikből negyedik fokozatba rakta Dominik a váltót, egy egyenesben, olyan volt, mintha a jobb hátsó fék befogott volna, rögtön kihúzták alóluk a talajt, és a fák között találták magukat, összetörték az Opel Astrájukat. Nekik semmi bajuk nem lett, de nem tudták folytatni a versenyt, a javításnak viszont már neki is láttak. A Historicban Kalapács Zsolték és Plesz Márkék a saját géposztályukban annyira jól szerepeltek, hogy

számításaink szerint vezetik a kategóriájukban a bajnokságot. Zsolték abszolút harmadikak lettek, a D3-as géposztályban pedig másodikak. Márknak emlékezetem szerint a mostani a pályafutása legjobb eredménye, mivel az E2-es kategóriát megnyerték és az abszolút értékelés ötödik helyén zártak. Egy lassítóval történt találkozás miatt az utolsó szakaszon begyűjtöttek egy 10 másodperces büntetést, enélkül a negyedik hely is meglehetősen volna nekik, nagyon ügyesek voltak. Szabó Krisztiánéknak adódtak kisebb műszaki gondjaik, és egyéb nehézségeik is, de ettől függetlenül élvezték a versenyt,





ötödikek lettek az E2-ben. Perge Gyuriék a Skoda Fabia R5-el a tesztelők közt autóztak, jól érezték magukat, szép részeredményeknek örülhettek, tanulták, hogy miként kell a kocsival vízen menni. Volt egy megforgásuk, ami nem volt veszélyes, nem ijesztettek magukra, de ezen kívül gondok nélkül, karcmentesen vitték célba a Skodájukat. A navigátornak, Bárdos Petinek ez volt az első versenye R5-ös versenyautóval Végül, de nem utolsó

sorban Kókai Gáborék a Rally2 Bajnokság P13-as géposztályában a második helyen értek célba, úgy, hogy a szervizcsapatuknak rosszul adták meg a versenyhétvége időpontját, így a fiúk nem tudták elkísérni őket. Ketten érkeztek Pécsre, és még féket is kellett javítaniuk a futam során, mert nekik tényleg befogott a fék, de időben észrevették. Taktikusan versenyeztek, és estek is ki előlük, a nagy küzdelem után ők is vezetik a kategóriájukat az éves értékelésben. Az esős pályákon jól szerepeltek a párosaink, sok kupát halásztak ki a nagy vízből, így szuperül állunk csapatszinten is a legtöbb fronton.



Folytatás? Hol találkozhatunk legközelebb a Kanyik Motorsport versenyzőivel?

Most lesz egy rövid szünetünk, de nem sok, mert készülünk az Ózd Rallye-ra, Vida Petiékkel tesztelünk is majd előtte. Ózd után mondhatni közvetlenül, a következő hétnek a közepén indulunk Julcsival a Rally Legendre, ahol ő egy Skoda Fabia R5-ben fog navigálni, úgyhogy néhány napot leszámítva az előttünk álló hetek is elég sűrűnek ígérkeznek.

Köszönjük a segítséget!

