

Hadd szóljon az új Peugeot!

A Peugeot 208 Rally4 főpróbáján túlvan Ifj. Kanyik Anti és Timár Tomi, így izgatottan várják a fiúk a bemutatkozást, ami a hétvégén, a Salgó Rallye-n lesz esedékes. Nógrádba természetesen nem egyedül érkezik az Ifj.Kanyik-Timár duó, hanem a Kanyik Motorsport csapatával, amit ezúttal összesen 8 egység képvisel. Antival beszélgettünk.

Nagy az izgalom a csapatnál, hiszen megérkezett az új versenyautótok, bemutattátok, és végre ki is próbáltatok. Túl vagytok egy teszten, milyenek az első benyomások?



A hétvégén Domaházán autóztunk, nagyjából 50 kilométert tudtunk az 208 Rally4-el menni. Ott volt Tamás is, a csapat is, együttesen, fokozatosan építettük fel a tesztet, jöttünk-mentünk, és közben az alapbeállításokon többször is módosítottunk. A tapasztalataink

elsőre nagyon kedvezők, az autó kiváló, nagyon gyors, fel kell nőni majd a feladathoz. Kockáztatni, elkapkodni semmit sem szeretnénk, a fokozatosság hívei vagyunk, lépésről lépésre akarunk gyorsulni, be kell laknunk az új autót.



Az éles bevetésre nem kell sokat várni, hiszen május 25-27 közt rendezik a Salgó Rallye-t, amin ti is részt vesztek.



Így van, neveztünk, a főpróba megvolt, mi is ott leszünk Nógrádban, a Peugeot Kupa mezőnyében. Salgótarjánban és környékén 2017-ben versenyeztem utoljára, akkor még a Rallye2 Bajnokságban. Ez nem mostanában volt, de ez a legfrissebb ismeretségem a környékről. Van olyan szakasz, ami hat éve is ott volt az útvonalon, ám vannak olyan gyorsaságik, amiken még ettől is

régebben mentem. A rajtot nagyon várjuk, tudjuk, hogy többféle pálya vár ránk. Lesz, ami jó minőségű lesz, ami dobálás, alapvetően mindkét fajta pályának megvan a maga ritmusa, megpróbálunk alaposan felkészülni



mindegyikből. Öt pályát kell felírunk, a csütörtöki napot fogjuk erre a feladatra szánni. Azt gondolom, hogy ha kettő, legfeljebb három alkalommal végig gurulunk mindegyiken az bőven elég lesz. Külföldön sem lehet többet tréningezni, a Mitropa Kupán pedig megtanultunk ennyiből versenyezni, ez



egyáltalán nem lesz nekünk újdonság. Tominak igencsak sűrű lesz a hete, hiszen szerdán írja a technikai vizsgáját, utána pedig indulunk Salgótarjába. A tollat, füzetet le sem teheti, hiszen ott már az itinert kell felírni.

Mivel lennétek elégedettek vasárnap este?

Nekünk szerencsére csak saját magunkkal kell



foglalkoznunk, a lehető legrészletesebben kell megismerkednünk az autóval, semmire sem fogunk ráfeszülni, szeretnénk tanulni és jól érezni magunkat. Természetesen örülnénk, ha minél jobb eredménnyel sikerülne debütálnunk, illetve bemutatnunk az autót a nagyközönségnek. A legfontosabb, hogy karcmentesen elvigyük egészen a szombat délutáni célig.



A Kanyik Motorsport csapatát ezúttal is több páros alkotja, újra minden bajnokságban indul kanyikos egység. Kik utaznak veletek Salgótarjába?

Az ORB-ben rajtunk kívül Skoda Fabia R5-el Perge Gyuriék indulnak, ha sikerül, akkor a héten még egy tesztet is futnak a srácok a start előtt. Az ORC-ben Kókai Gáborék lesznek ott a Lada VFTS-ükkel, ők néhány kisebb fejlesztést tudtak eszközölni Székesfehérvár óta, és a gátlóik is áttestek egy revízió.



Zoltán Kevinék az ORB2 abszolút második helyről várják a folytatást, az ORB3-ban pedig Takács Istvánék ugyanebben a cipőben járnak, ők is a dobogó középső fokán állnak a rajt előtt. Jó lenne, ha mindkét párosunk át tudná menteni a Nyergesújfaluban mutatott formáját, és legalább ilyen jó helyről váгна neki a Salgótarjánt követő fordulónak is. Szintén az ORB3-as különményünket erősítik Kovács Dominikék és Holecz Andrásék,

Holiéknak ez most teljesen hazai pálya lesz. Kovácsék esőben tesztelték az Opeljüket a Rába Ringen, ahol nagyon jónak bizonyult a kocsik. Reméljük, hogy így lesz a Salgó Rallye-n is, mert szeretnénk már beleszólni az élen zajló csatákba. A Historic-ban Kalapács Zsolték viszik a Kanyik Motorsport színeit, Opel Kadettjükkel. A mi fiainkon kívül a fél szemünket ott fogjuk tartani Vida Petiéken is, mert ők most mutatkoznak be a Skoda Fabia R5-ösükkel és ha szükségünk lesz a segítségükre, akkor természetesen a korábbi csapattagjainkért, barátainkért is megteesszük, amit tudunk.



Köszönjük a segítséget!



Kanyik
Autószerviz



ELAF  RG
2000 Kft


KANYIK MOTORSPORT


SR *Team*



AZ AUTÓ ENERGIÁITÁLA


ROTINGER®