

Ifj. Kanyik Antal: A cél megvan és a pontok is gyűlnek

Ifj. Kanyik Anti és Timár Tomi sikerrel vett minden akadályt, célba vitték az extrém körülményeket csaknem A-Z-ig felvonultató Mecsek Rallye-n a Peugeot 208 Rally4-et, megszerezve ezzel az első pontjaikat a Peugeot Kupában. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Rendbe szedték az autót a Salgó Rallye kalandja után, a Mecsek Rallye előtt főpróbát tartottak, pörgős napok után érkeztek meg Pécsre.



A leghosszabb idő az volt, amíg kézhez kaptuk az alkatrészeket és elkezdtük beszerezni őket az autóba. 100%-osan meg tudtuk csinálni, a 208-as gyári, új állapotában várta a mecseki bevetést. A lámpák beállítása sikeres volt, nagy hangsúlyt fektettem rá, bár ezekre végül nem volt szükségünk. A Mecsek Rallye hivatalos tesztjére felajánlottuk az autónk jobb1-es ülését egy

licitálónak, aki a legtöbbet ajánl érte egy körre. Ezzel is szerettünk volna segíteni Szilágyi Ricsinek a gyógyuláshoz vezető úton. A hely végül elkelt, de a külföldi licitáló - aki egyébként 150 Euro-t ajánlott fel - nem ért oda a tesztre, és el sem utalta a pénzt. A Kanyik Motorsport csapata arra az elhatározásra jutott,



hogy az általa felkínált összeget kiegészíti, plusz ki is fizetjük a licitáló helyett, mert nagyon fontosnak tartjuk, hogy támogassuk a Ricsi orvosi kezeléséért és felépüléséért folytatott harcot. A teszt abból a szempontból nagyon jó volt, hogy találtunk egy kifejezetten szimpatikus, jó beállítást, és közben barátkoztunk a nagy meleggel is, mert a Mecsek Rallye első napjára még rekkenő hőséget ígértek az időjósok.

Igazat mondtak, megvolt a hőség, majd este megérkezett az éjszakadás, földindulás. Milyen volt belülről az idei harmadik bajnoki futamotok?



Jó részeredményekkel mutatkoztunk be, a Peugeot Kupa a második, harmadik helyére is sikerült a szakaszokon felkapaszkodnunk, szerintem ez rendben volt. Az első nap második körét, azaz összesen három, éjszakai gyorsasági szakaszt viszont töröltek a rendezők az érkező nagy vihar miatt. Sajnálunk, szerettünk volna versenyezni, de teljesen érthető, és jó

döntést hoztak, amikor nem engedték ki a versenyzőket az éjszakába, az esőbe, a nagy szélbe. Sötétben, szárazon, jó lett volna menni, erre nagyon készültünk. Szombaton nehezebb körülmények fogadtak, mint amilyenek közt pénteken versenyeztünk, mert a hőség ugyan megszűnt, de teljesen kiszámíthatatlan módon kaptuk az esőt a nyakunkba





helyette. Árpádtetőn, a napi első szakasz rajtjában éppen nálunk szakadt le az ég, a kerekeken pedig száraz útra való, kemény gumik voltak felszerelve. Sikerült hamar magunkra ijeszteni, át kellett értékelni a dolgokat és tisztáztam magammal, hogy az a legfontosabb, hogy célba vigyük az autót. Minden áron. Nem kockáztathattunk, tesztüzemre váltottunk fejben, és sokat állígtattunk az autón, próbálgattuk a kocsit, ismerkedtünk vele. Teljesen máshogy

kell kezelni a Rally4-et, mint a régi, 208R2-es Peugeot-unkat. A terveket megvalósítottuk, ebből a szempontból sikerrel zártuk a futamot, és még értékes pontokat is gyűjtöttünk a Peugeot Kupában a hatodik helyünkkel. Lehetett volna jobb is, de nem akartuk túlfeszíteni a húrt, örültünk annak, hogy a céldobogón ünnepelhettünk Pécsen, a Széchenyi téren. A csapat szenzációs munkát végzett, amiért nagyon hálásak vagyunk a fiúknak.

A csapat versenyzőinek a hétvégéje, hogy alakult?

Nem annyira jól, mint Salgótarjánban. Az ORB2-ben Zoltán Kevinék vezették a bajnokságot, nekik már a reggeli



szervizből kifelé jövet meggyűlt a bajuk a kuplunggal, de menni akartak, ameddig csak lehet. Orfűn, a parkolóig jutottak a



Citroenjükkel, ott megadta magát végleg a kuplung. Pénteken, az ORB3 éllovasai, Takács Istvánék BMW-jének

egy eléggé felhordásos kanyarban kiszakadt a futóműve és szalagkorlátnak csúsztak, összetörték az autójukat, kiestek. Úgy látszik, hogy ők, ketten össze vannak kötve valahogy, hiszen, ha egyikük nyer, akkor győz



a másik is, ha pedig kiállnak, akkor mindketten feladják a versenyt. Sajnálom őket, legközelebb biztos jobb lesz.



Kisbuszoséknak annyi szerencséje van, hogy a körbeveréseknek köszönhetően nem szöknek meg tőlük túlzottan az ORB2-es

ellenfelek. Édesapámék Polonéze hibátlanul működött, a meleggel viszont volt problémájuk, mert Szokol Peti rosszul lett, a mentősök kivizsgálták, másnap pedig már tudott versenyezni. Ők célba értek, megnyerték a



kategóriát. Szintén a Historic-ban indultak Kalapács Zsoltiék, akik az összetettben negyedik lettek. Kókai Gáborék a



legbiztosabb kezű versenyzőink a csapatban, az ORC P13-

as géposztályában a negyedik lettek, Gabi székelykáposztája pedig nagyon finom volt. Az ORB3-ban Kovács Dominikék csak egy szakaszt tudtak teljesíteni, az sem volt tökéletes, műszaki hiba miatt kellett feladniuk a versenyt.

A beszélgetés elején, még interjún kívül említetted, hogy egy váratlan változás történt a csapatban. Elárulod, hogy miről van szó?

Igen. A Mecsek Rallye után már eltelt egy-két nap, volt időnk átértékelni és személyesen is megbeszélni a dolgokat. Úgy alakult, hogy Timár Tomival barátsággal, de ezután elválnak útjaink. A következő versenyen már nem együtt indulunk. Nagyon köszönöm neki azt, amit eddig tett, hogy segített az elmúlt három fordulóban.



Hogy kivel állok rajthoz a következő versenyen, még nem tudom, ötleteim vannak, de navigátorom még nincs. Találni kell valakit hamarosan, legkésőbb a következő versenyig.

Veszprémig?

Megeshet. Jelenleg árajánlatokat kérek és várok egy bérautóra, amivel Veszprémbe, a murván indulhatnék, mert a sajátomat nem szeretném rávinni a hírhedt szakaszokra. Ha ez nem sikerül, akkor a Veszprém Rallye-t kihúzzuk, és marad a Győr Rallye, valamint a Rally Hungary az idei versenynaptárunkban. Ha lesz bármilyen információ ezzel kapcsolatban, azt azonnal jelezni fogjuk a szurkolóinknak, itt, a hivatalos Facebook oldalunkon.



Köszönjük a segítséget!

