

Ifj. Kanyik Antal: Mindenhol is ott lesznek a Kanyik Motorsport versenyzői

Kölcsön navigátorral és még mindig új autóval várja a Győr Rallye rajtját Ifj. Kanyik Antal, akit a Kanyik Motorsport csapatában rengeteg versenyző kísér el a bajnokság soron következő futamára. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.



Régi, de egyben új versenyhelyszín lesz Győr városa, ennek megfelelően ismerős és ismeretlen gyorsaságik is felkerültek az előttünk álló futam útvonalapjára. Te is ott leszel a futamon, mégpedig a Peugeot 208 Rally4-el és egy új navigátorral. Mik a terveid, mit tudsz elmondani az indulás előtt?

Inkább azt mondanám, hogy egy beugrós navigátorom lesz a Győr Rallye hétvégéjén, Bárdos Peti személyében, - akinek köszönöm, hogy elvállalta a felkérést – mert a tárgyalásaim eddig nem jártak sikerrel. Senkivel nem állapodtam még meg, pedig



több lánnyal és sráccal is beszéltem már az elmúlt időszakban. Peti most csak kisegít, bizakodunk benne, hogy jó hangulatban telnek majd a kilométerek. Ráfeszülni nem szeretnénk semmire, de természetesen szeretnénk minél jobban szerepelni, nekem pedig folytatnom kell a tanulást, az ismerkedést az autóval. A pályák közül egyedül a Rába Ringen és Nagyvelegen



mentem, a többin csak gyerekként jártam, akkor is csak nézőként. Nagyvelegen a Fiat Puntóval versenyetem egyszer és Kondella Petiék Hondáját is teszteltük ott anno. Kicsit Székesfehérvár, kicsit Veszprém Rallye-nak érezzük a szakaszok távolsága miatt a futamot, csak győri központtal. Az ismeretlen szakaszok ellenére mi nem mentünk el idő előtt tréningezni, majd a hivatalos pályabejárásom megyünk gyorsaságikon kettőt, esetleg hármat és versenyzünk az ott tapasztaltakból. Várjuk a rajtot, a cél a tisztes helytállás, a kocsik belakása és az, hogy versenyezzünk egy jót, mert erre az idén nekem eddig nem sok lehetőségem volt.



A csapat népes lesz, az ORB-tól a Historic-on és a Rallye2-n át, egészen a Rallye3-ig mindenhol szurkolhatunk

Kanyik Motorsportos párosoknak. Kik lesznek azok?

Az ORB-ben hazai pályán autózik majd Cseh Vili Bán Viktorral és a Skoda Fabia R5-el, a 2WD-sek



mezőnyében pedig Vass Gergely és Trescsik Ákos hajtja csapatunk kis Peugeot 208R2-essét. Gergely újonc, nem sok versenyen ment még, hazai pályán fog bemutatkozni.



Az ORC-ben Kókai Gábor és Bíró Attila áll majd rajthoz. A Historic Bajnokságban



Kalapács Zsolt és Mohácsi Laci, valamint Édesapám és Gonda Dani küzd majd a pontokért. Az ORB2-ben nagyon büszkék vagyunk Zoltán Kevinre és Búzás Robira, akik a bajnokság éllovasaként 74 ponttal várják a rajtot. Bajnokesélyesek, higgadtan, okosan kellene versenyezniük, mivel hátra nem dőlhetnek, mert mögöttük a másodiknak 73, a harmadiknak pedig 72 pontja van, ám a 201-es rajtszám az ő Citroenjüket díszíti, ami öröme ad okot. Az ORB3-ban Kovács Dominikra és Kovács Zoltánra nagyon rá férne már egy jó verseny, mert sok gondjuk volt az Opel-jük erőforrásával, újra is építették, reméljük, hogy a hibák messze elkerülik őket végre. Rajtuk kívül még a Siska



Richard-Fülöp



Dániel duó indul a Rallye3-ban, Kanyik Motorsportos színekben, a Győr Rallye-n és reméljük, hogy mindannyian átgurulhatnak majd a versenyük végén, a céldobogón.

Köszönjük a segítséget!

