

## Ifj. Kanyik Antal: Bajnoki csata vár a versenyzőinkre Diósgyőrben

A Kanyik Motorsport a megszokottól kisebb létszámmal képviselteti magát a hétvégi Diósgyőr Rallye-n, de nem kérdés, hogy ott lesznek Borsodban, ahogy egy héttel később a zempléni pályákon, hazánk legrangosabb futamán, a Rally Hungary-n is. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

**A sikeres Győr Rallye után most a Diósgyőr Rallye-ra készül a Kanyik Motorsport csapata. Ezúttal a Rallye2-es, valamint a Rallye3-as versenyzők lesznek a főszereplők, de nem csak ők utaznak Borsodba, ha jól tudom.**



Így van, lesz egy skodás, tesztkategóriás versenyzőpárosunk, Perge Gyuriék személyében, akik már a nyíregyházi, ORB és ERC futamra, a Rally Hungary-ra készülnek. A legizgalmasabb és legfontosabb diósgyőri csata viszont az ORB2 mezőnyében Kis Buszosra, azaz

Zoltán Kevinre és Búzás Robira vár, akik 9 ponttal vannak lemaradva a rajt előtt az ORB2 vezető helyéről. Az összetettben 35 pont szerezhető, nekik a géposztályuk és a Rallye2 Bajnokság abszolút elsőségéért kell



harcolniuk a bükkszentkereszti és a mályinkai szakaszokon. Nagyon szurkolunk a srácoknak. Abban biztos vagyok, hogy amennyiben sikerül tisztán, gond, illetve hibamentesen autózniuk, annak meg lesz a kézzel fogható eredménye. A Salgó Rallye után újra a csapat autójában köszönhetjük Szetei Norbit, aki Kalapács Zsolttal megy a kis Peugeot 208 R2-nkkel a hétvégén, így a Kanyik Motorsport szervízszátra is ott lesz a DVTK stadionjának a parkolójában. Jó lenne, ha Norbiék is szép eredménnyel búcsúznának el az idei bajnokságtól. Ezért a saját részünkről mindent meg fogunk tenni. Az ORB2 mellett az ORB3 is pályára lép a hétvégén, de a Kanyik Motorsportban versenyző Rallye3-as egységek ezúttal nem állnak rajthoz a Miskolc környéki megmérettetésen.



harcolniuk a bükkszentkereszti és a mályinkai szakaszokon. Nagyon szurkolunk a srácoknak. Abban biztos vagyok, hogy amennyiben sikerül tisztán, gond, illetve hibamentesen autózniuk, annak meg lesz a kézzel fogható eredménye. A Salgó Rallye után újra a csapat autójában köszönhetjük Szetei Norbit, aki Kalapács Zsolttal megy a kis Peugeot 208 R2-nkkel a hétvégén, így a



**Az elején már esett szó a Nyíregyháza Rallye-ről. Mi újság? Te ott tudsz lenni?**

A válasz az, hogy ezúttal legjobb esetben is csak nézőként vehetnék részt a versenyen. Nagyon sokat gondolkodtunk és dolgoztunk azért, hogy ott lehessünk a rangos, ERC futamon, a fantasztikus pályákon, de végül sehogy sem adta ki a történet. A legfőbb ok az, hogy nincs navigátorom, a főszereplőnk Matyi balesete sem jött jól, de

szépen gyógyul a barátunk és ez a legfontosabb. A szezon úgy alakult, hogy az évváró futamon óriási szerencsével akár még a géposztályunkban és a Peugeot Kupában is



bronzérmet szerezhethetnénk a végelszámolásnál, de tudjuk, hogy a bajnokság nem most ment el. Kapaszkodni valószínűleg tudnánk Nyíregyházán, ahogy mondtam egy jókora adag mázlivál, hatalmasat ugorhatnánk, de okosabb lesz ezt a nagy futamot, a sok kérdőjellel inkább kihagyni és helyette a



jövőre koncentrálni. A csapat viszont nélkülünk is ott lesz a Zemplénben. Édesapámék a Polonézzal indulnak, Plesz Márkék leporolják a Zsigulijukat, Perge Gyuriék letesztelik a diósgyőri főpróba eredményét az R5-ös Fabia-val, Juli pedig versenyzői összekötőként tevékenykedik majd az ERC mezőnyében. Kókai Gabiék is indulnak, az autójuk motorja remélhetőleg elkészül



addigra, de ha nem, akkor legrosszabb esetben bérelnék, vagy kölcsön kérnek egy erőforrást Gabiék erre az egy megmérettetésre. Az évünk természetesen nem ér véget Nyíregyházán, hiszen a csapatunk tagjai több kisebb és nagyobb futamon is részt vesznek még az év hátra lévő részében, erről pedig a szurkolókat is rendszeresen tájékoztatjuk majd. Most a legfontosabb az, hogy hajrá Kevin és hajrá Norbi!

**Köszönjük a segítséget!**

