

## Ifj. Kanyik Antal: Csak magunkra fogunk koncentrálni

Ifj. Kanyik Anti és Greffer Lali a megismerkedésük óta sokat tanult, készült a közös munkára, de eljött az idő, hamarosan Ausztriában, élesben próbálhatják ki, hogy mennyire sikerült a pályán kívül egymásra hangolódniuk. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

**A hétvégén elkezdődik a szezon, belevágtok a 2024-es Mitropa Kupába. Mi vár rátok? Hogy álltok az évad első versenye előtt néhány nappal? Irány a Rebenland?**



Igen, a Rebenland Rallye-ra utazunk hamarosan, Ausztriába. Újdonság lesz, mert többször versenyeztünk már a sógoroknál, de ezen az osztrák versenyen még soha nem indultunk, viszont sok jót hallottunk róla. Sikerült sok belső felvételt kielemeznünk, láttunk bőven külsőket is, amennyire lehetett itthonról, annyira felkészültünk a ránk váró kihívásokra. Lalival tudtunk gyakorolni, elmentünk pályát írni, tréningezni, itinert készítettünk, teszteltük a versenyautót is, tehát elég sok energiát raktunk bele már eddig is az első közös versenyünkbe. A verseny

előtt szeretnénk egy kicsit bemelegíteni, a Shakedown-on is részt veszünk, de alapvetően a célba érkezés lesz a fontos a számunkra. Meg az, hogy összeszokjunk. Új pályák, új navigátorral, úgy, hogy a Peugeot 208 Rally4-el sem túl sokat mentem még versenykörülmények közt. Ráadásul az sem mostanában volt, ezért nagyon izgatottan várjuk a rajtot.



**Mire számítotok? Mit tudtok a versenyről?**



A pályák alapvetően jó minőségűek, de azzal mindenképpen kalkulálunk, hogy várhatóan nagyon felhordásos lesz az aszfalt. Szűkebb és szélesebb utak egyaránt előfordulnak két falu között, de technikás, valamint tempós részek is színesítik a gyorsaságikat. Fontos, hogy tanuljunk, ezért csakis itinerből fogunk menni, nagyon fogok arra figyelni, amit Lali visszadiktál nekem.

A kategóriánkba kb. húszan leszünk, összesen kilencvenegyen neveztek a futamra, én azt mondom, hogy elég népes, meg jó lesz a mezőny, de elsöre kizárólag magunkkal szeretnénk foglalkozni, csakis a saját versenyzésünkre, céljainkra fogunk koncentrálni.



## Itthon sincs már hátra két hét a szezon kezdetéig...

Tudjuk, ennek megfelelően a csapat tagjai is serényen készülnek az Esztergom-Nyerges Rallye-ra. Azért azt itt jegyezném meg, hogy tisztában vagyok azzal, hogy a Rebenland Rallye esetében mások, jobbak a körülmények, valamint a természeti adottságok, de mindössze 142 kilométer etap vár ránk, míg a gyorsaságik hossza kb. 160 kilométert tesz ki. Ott egy „kicsit” másabbak az arányok. Ezért is megyünk amúgy külföldön... A csapattagjaink tehát készülnek a március 22-24-i, hazai évnyitóra, itt-ott még tart az autóépítés, összerakás, de már voltak kisebb tesztek is,

hajrájába ért a felkészülés. A licencek rendben vannak, alakulnak a gépkönyvek is, a további részletekről és csapathírekről pedig mindenképpen beszámolunk itt az ORB2, ORB3 és a Historic Bajnokság rajtja előtt. Arról viszont már be tudunk számolni, hogy az elmúlt hétvégén volt Kiskunlacházán egy verseny, amin rajthoz állt a Kanyik Motorsport fiatal versenyzője, Reményi Regő a juniorok között, Lada VFTS-el. Nem Regő lesz idén az egyetlen junior korú versenyzőnk, nálunk versenyez majd Faragó Roland is, ő is Zsigulival megy a juniorok között, és ő is futott már idén egy versenyt a Kovászna hórallye-n, februárban.

