

Ifj. Kanyik Antal: Nagy volt a boldogság a célban

Ifj. Kanyik Anti és Greffer Lali két kisebb piruettet leszámítva olyan versenyt futott a Lavanttal Rallye-n, amivel mindig elégedettek lennének, és ennek még kézzel fogható eredménye is lett. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

A Lavanttal Rallye volt a második versenyetek 2024-ben. Mit vártatok tőle?



Leginkább azt, hogy egy kicsit gyorsuljunk, meg azért jól is akartuk érezni magunkat a futamon. Lényegesen szerencsésebb helyzetben voltunk most, mint a Rebenland Rallye-n, mert itt már volt valamennyi pályaismeretem, mivel 2019-ben rajthoz álltam ezen a futamon Julcsival. Idén hat pálya volt, a hat pályából három ismerős volt, hármat pedig másképp jelöltek ki, mint öt éve, azok csak részben voltak ismerősek, néhány

kilométerükön autóztam korábban. Szerencsére jó idő fogadott minket, minden klappolt, sikerült jól felírni a pályákat, alaposan felkészültünk. A shakedownon nem tudtunk részt venni, mert az már nem fért bele az időnkbe, hogy tréningezünk is, meg teszteljünk is. Csütörtökön este megtartották a rajtceremóniát, amin hatalmas embertömeg tette tiszteletét, nagyon sokan voltak, érezhető volt, hogy tényleg nagyon várták a rajongók a



Lavanttal Rallye-t. Pénteken délután két pálya várt ránk, két körben, utána pedig még egy éjszakai gyorsaságit is teljesíteni kellett. Alapvetően ott is minden rendben volt, csupán egy kis fékproblémánk adódott, de a fiúk azt az esti szervizben megoldották, a csapat az egész hétvége során fantasztikusan teljesített, köszönjük a fiúknak! A lányok is ott voltak velünk, hálásak vagyunk a segítségükért és az

ellátásért, amikor szükség volt rá, akkor még Mira is szerszámot ragadott, és dolgozott. Kezdi megszeretni ezt a légkört, az autogramkártyákat is szorgalmasan osztogatta. Szerelt, pakolt, guminyomást mért, nagyon élvezte, hogy tüsténkedhet a Peugeot körül, azt mondta, ha megnő ő bizony autószerelő lesz. Szombatra azt terveztük, hogy egy kicsit jobban rápattanunk a gázra.



Volt értelme...

Nem is kevés, de reggel kissé kalandosan kezdtük a napot. Olyannyira, hogy az első gyorson beforogtunk egy picit, a második szakaszon viszont már nem végeztünk félmunkát, ott teljesen



sikerült beforognunk. Köze lehetett ehhez annak, hogy használtuk a kipörgésgátlót, de a két megcsúszást követően inkább kikapcsoltuk, az annyira nem tetszett. Fölszívtuk magunkat, kipörgésgátló nélkül már egészen jókat tudtunk menni. Volt utána egy ötödik időnk, majd tudtunk menni egy elsőt is. A terveknek megfelelően nagyon sokat gyorsultunk, meg tényleg érezhető az autón belül is a gyorsulás

meg a fejlődés. Ilyen versenyhétvégéket kívánunk mindig! Az élmezőnyben ott vannak az „ufók, akik fiatalok, ügyesek, bátrak, és tényleg nagyon gyorsak, őket még nem tudjuk elcsípni, de a nyomukban loholó konvojjal már eredményesen fel tudtuk venni a versenyt.



Nem üres kézzel tértetek haza...



Így van. A Mitropa, Kupa bronzérmét szereztük meg, az osztrák, valamint az teljes versenyben nézve az RC4-es géposztály ötödik, a nagy abszolút értékelésben pedig a huszonkettedik helyen zártunk. A Rebenland Rallye-hoz képest pozitívok a tapasztalatok, nem lehetünk elégedetlenek ennek a futamnak a végeredményével, a céldobogónál nagyon boldogok voltunk.

A következő versenyetek mi lesz?

Az olaszországi Elba Rallye-t kihagyjuk, az április 26-27-én lesz, nem sok addig az idő. Valószínűleg a május 23-25 közt zajló Velenje Rallye-n állunk legközelebb rajthoz, Szlovéniában. A hétvégi bajnokság versenyzői mezőnyében lesz Motorsport csapata, ott majd minket a Lada kívánunk a srácoknak! A telefonom, az volt a egyik junior egy kunmadarasi futamra kölcsönigátort találni? Lalival átbeszéltük gyorsan a dolgot, így ő fog Regő mellé beülni a jobb1-be a következő, reptéri futamra.



Rally Hungary-n, a magyar közt, azon belül is az ORC legközelebb érdekelt a Kanyik Kókai Gáborék képviselnek VFTS-ükkel. Sok sikert hét elején pedig megcsörrent a kérdés, hogy nem e tudnánk pilótáknak, a Lada VFTS-ébe

Köszönjük a segítséget!

Best Vill. 2000 Kft., Koós Wéber Kft., Sp Kosaras, Robilag, Hidra Kft., Elaforg 2000 Kft., Kroon oil, Rotinger, Srteam, EG mobil szélvédő, Kanyik Autószervíz, www.kanyikmotorsport.hu