

Ifj. Kanyik Antal: Több autónk elkészült, hétvégén pedig jönnek a versenyek



Borsodban és Szlovéniában vár bevetés a Kanyik Motorsport versenyzőire a hétvégén. Ifj. Kanyik Anti is nagyon várja már a Velenje Rallye rajtját, ám ezúttal önmagát is alaposan fel kell készítenie a futamra, nem csak a Peugeot 208 Rally4-es versenyautójukat. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Nagyjából másfél hónapja

beszélgettünk utoljára, de tudom, hogy nem volt megállás addig sem a csapatnál.

Valóban eltelt egy kis idő azóta, hogy legutóbb jelentkeztünk, de ez nem azt jelenti, hogy megállt az élet



a Kanyik Motorsportnál. Éppen ellenkezőleg! Rengeteg a munkánk, több újdonságról, jó hírről is beszámolhatok ráadásul nyakunkon van két verseny is, amikre gőzerővel készülnek a versenyzőink. A Junior kategóriás ifjaink, Reményi Regő és Faragó Roland Kunmadarason, majd az EuroRingen is nagyon szépen autóztak, de emellett jól is szórakoztak és még kupákat is sikerült gyűjtenünk. A csapatunk egy



másik része eközben Kalocsán tesztelt, elsősorban Ladákat. Siska Ricsi, Faragó Dávid, valamint a suzukis Bognár Gábor is sokat körözgetett, vallatták, próbálgatták szorgalmasan az autóikat. A Historic Bajnokságban induló különítményünk két hónapos szünet után már javában a Diósgyőr Rallye-ra koncentrál, Varga Cigány Zoliék és Szemán Sanyiék mellett Miskolc környékén



Édesapámék is elkezdik az idei évüket a Polonéz-zel. Mindenki a kocsijával foglalkozik jelenleg. A csapatunkhoz csatlakoztak két Skoda Fabia R5-el a Vida testvérek, Szabolcs és Peti, velük szó volt arról, hogy a Velenje Rallye-ra neveznek, de mégis inkább a Diósgyőr Rallye-ra esett a választásuk, hogy



legyen lehetőségük visszarázódni a versenytempóba az éles bevetés előtt. Németh Bálinték az ORB2-ben képviselnek majd minket, az ORB3-ban pedig Kovács Dominikék viszik a Kanyik Motorsport színeit. Reméljük, hogy jól fog sikerülni a versenyük. A műhelyben végre beérett a munkánk gyümölcse, elkészült a gyönyörű Lada VFTS-ünk, amit el szeretnénk adni és





Zoltán Kevin Super 1.6-os Suzuki Ignise is végleges formát öltött. Alakul Lévai Ferkóék kocsija is, ők majd a Mecsek Rallye-n szeretnék menni vele, június közepén, ez is jól példázza, hogy zajlanak és eredményesen alakulnak a háttérmunkáink is.

Jó, hogy szóba hoztad a Mitropa Kupa következő futamát, a Velenje Rallye-t. Szerepelt év elején a versenynaptárakban a Magyar Bajnokság miskolci futamával egy időpontra meghirdetett szlovéniai futam, amin többször is indultál már. Ott leszte idén is?

Igen, mi Geffer Lalival oda készülődünk, alapvetően jól állunk, csaknem teljesen indulásra készek vagyunk.



Szombaton este sikerült egy keveset tesztelnünk is miután részt vettünk egy kiváló hangulatú, sok látványos, érdekes autót felvonultató tuning találkozón. Az autónk rendben van, a probléma ezúttal velem van, mert a kelleténél tovább feszítettem a húrt. Kiújult a gerincsérvem, ezért sokáig kérdéses volt, hogy kormány mögé ülhetek e egyáltalán a velenjei futamon? Az



orvosok végül engedélyezték a részvételemet, de ez nem jelenti azt, hogy fenéig tejföl a helyzet. Vannak fájdalmaim, gyógytornára járok, magamat is alaposan fel kell készíteni, nem csak az autót, de szeretnék így is jól teljesíteni, örülnék neki, ha sikerülne egy szép eredményt összehoznunk. Mondjuk ehhez valószínűleg kellene fog egy kis szerencse is... Velenje környékén vannak ismerős pályák, kétszer indultam eddig a Velenje Rallye-n, de ezúttal nem az általam is ismert gyorsaságik szerepelnek az útvonalon, úgyhogy egy szinte teljesen idegen futamra fogunk elindulni szerdán. Nehéz, fehér aszfaltos, csúszós, tempós pályákra számítunk, az biztos, hogy nem fogják könnyen adni a sikert, de mindent meg fogunk tenni érte.



Köszönjük a segítséget!

**Best Vill. 2000 Kft., Koós Wéber Kft., Sp Kosaras,
Robilag, Hidra Kft., Elaforng 2000 Kft., Kroon oil,
Rotinger, Srteam, EG mobil szélvédő, Kanyik
Autószervíz**

www.kanyikmotorsport.hu