

Ifj. Kanyik Antal: Két legyet ütünk egy csapásra

Ifj. Kanyik Antal néhány hónap kihagyás után nem csak versenypályákra tér vissza, hanem egy olyan autóhoz is, amilyennel korábban nemzetközi szinten bajnoki címet és több győzelmet is szereztek. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Épül, gyógyul a Rally4-es Peugeot-tok, de közben hamarosan újra versenyautóba ülsz, és nem csak egy kis szlalomfutam erejéig. Elárulod, hogy mire készülsz?



munkánk, mert úgy alakultak a dolgok, hogy más-más irányban folytatjuk a pályafutásunkat. Köszönöm neki, amit eddig a csapatért tett, sajnálom, hogy így alakult, sok sikert kívánok neki a jövőben! A Rally Nova Gorica-t és a svájci Rally du Valais-t elengedtük, így a Mitropa Kupa 2024-es idénye lezárult a számunkra. A Rally4-es-ünk

Természetesen elárulom, hiszen pont ezért beszélgettünk... :-). A háttérben folynak a munkák és ezek eredményeként az elmúlt időszakban sok változás történt körülöttünk. Geffer Lalival jó versenyeket futottunk, de eddig tartott a közös



javítása jól halad, közben pedig a csapatunk vásárolt egy Peugeot 208 R2-es versenyautót, ami hamarosan bérelhető lesz. Lehet már idén is, de jövőre biztosan, ezt szeretnénk volna kipróbálni, tesztelni. Minden adott volt, tudtunk volna indulni, de nem sikerült rajthoz állnunk sehol eddig. A Herbst Rallye úgy került a látókörnkbe, hogy Vida testvéreknek fogunk szervizelni az ausztriai

futamon, de végül mi is beneveztünk a 208 R2-vel. Meglesz a teszt, mi próbáljuk ki az autót elsőként.



A rallye egy olyan műfaj, hogy ha tetszik, ha nem :-) valakinek ott kell ülnie melletted a jobb1-ben és nem árt, ha az ember néha olvasgat is neked valami izgalmasat...

Miután megtudtuk, hogy indulsz, nem nehéz összerakni, hogy valószínűleg sikerült új navigátort is találnod. Jól gondolom?



Jól. A Vidáékkal történt egyeztetés közben derült ki, hogy Szabi régi navigátora, Petrovszki Dani ráér, így megbeszéltünk mindent, Dani fogja diktálni nekem az itinert az október 11-12-i futamon. Érdekeség, hogy

mindkettőnk számára a legutóbbi futamunk bukással végződött, ezekből a tapasztalatokból kezdjük meg a közös építkezést. A csapat pedig szerel közben, úgyhogy egy csapásra két legyet is leütünk. Megpróbáljuk jól érezni magunkat, igyekszünk majd megismerkedni egymással és az autóval is, aztán a 2025-ös szezonunk majd alakul, ahogy alakulnia kell.

Köszönjük a segítséget!

**Best Vill. 2000 Kft., Koós Weber Kft., Sp Kosaras,
Robitlag BT, Schön gumiszervíz, Hidra Kft., Elaforg 2000
Kft., Kroon oil, Rotinger, Srteam, EG mobil szélvédő,
Kanyik Autószervíz, www.kanyikmotorsport.hu**

