



Bertinus Kupa 2006. május 5-7. Dunakeszi-Kaposvár

A Bertinus Kupa első napja igazán izgalmasra sikeredett, hiszen már a rajtnál 31 versenyző sorakozott fel! 16 profi, 5 Challenge Kupás, 7 motor és 3 quad vett részt végül a futamon, akik egymás után rajtoltak a prologon. Ezt az első szelektívet, amely nem számított bele a végső értékelésbe, csupán a verseny rajtsorrendjét határozta meg, a Szalay-Bunkoczi kettős nyerte meg. A további két szelektíven azonban sokszor eltévedtek (még a prologpályán is), így a negyedik helyre csúsztak vissza.

Kis Sanyi egy első és egy második legjobb időt autózott, így a pénteki nap végén ő állt a mezőny élén, de előnye mindössze 24 másodperc volt Ács Laci előtt. A két RTL Motorsportost egy harmadik követte, a Palik-Darázsi kettős a harmadik helyen állt fél perccel Ács, 54 másodperccel Kis mögött. Itt is szoros volt a verseny, de a többiek is hasonlóan közel álltak egymáshoz, az első hét helyezett másfél percen volt! Kéry Szilvesztert például csak 10 másodperc választotta el a mögötte a hatodik helyen álló Varga Imrétől, de ez még mindig semmi: Varga és Liszi között csak 5 másodperc volt a differencia!

A Rigler-Maurer kettős számára gyorsan befejeződött a verseny, mert bár remekül teljesítették a pénteki napot, a végén a váltó felmondta a szolgálatot, és Zoliék úgy döntöttek, hogy nem folytatják a versenyt. A Lukács-Ferke kettős Protojában már az első szelektíven megállt a motor, és kénytelenek voltak feladni a futamot. A pénteki nap harmadik kiesője Lichner Gábor, aki ezúttal a lányával, Lichner Gabival indult, de a második szelektíven a két körből véletlenül csak egy kört tettek meg. Amikor rájöttek, hogy tovább kellett volna menni, tolattak a pályán, ezért kizárással büntette őket a felügyelő testület.

Kristóf Márton forfeitalni kényszerült, mivel a második gyorsan eltört egyszerre a féltengely és az osztómű is, és ki kellett vontatni a Bowlert a pályáról. Murczin Zsoltinak is eltört a kardánjak, Liszi Laci Pajerojában pedig még csütrötök éjjel cserélték ki az új motort a régire, ami viszont fele annyit teljesít, mint az a pilóta szeretné.

A Challenge Kupában 5 páros nevezett, a bajnok Ács Misi sajnos nem tudott rajthoz állni. A mezőnyt pénteken a Bakonyi-Garamvölyi kettős vezette, de itt is szoros volt az állás, mivel Gábor Attila csak 38 másodperccel állt mögötte. Apáthy Zoliék megúszták a forfeitot, de sok műszaki gondal küzdöttek.

A motorok között talán még soha nem indult együtt ennyi fantasztikus magyar motoros! A kétszeres Dakaros Varga Ákos, a szintén Dakaros Kátai Peti, a 7 év után újra a terep-rallye mezőnyében versenyző Nádor Pisti és Tenner Tomi, illetve Hermann Henrik, Németh Norbert és Takács Tamás! Az első nap után mindössze 2 (!) másodperc választotta el egymástól az élen álló Varga Ákost és Nádor Pistit, de a harmadik Németh és negyedik Kátai között is csupán 3 másodperc volt a különbség! A quadok mezőnyében találtuk Klausmann Viktort, aki a Polaris Quad Club versenyzője és lelkes quados már másfél éve. Csapattársaival csak a verseny első napjára látogattak ki, az eredeti tervek szerint csak a prologon mentek volna, de annyira megtetszett nekik a versenyzés, hogy

mégis végigmentek a többi két szelektíven is! Az időeredményük a profi autós idők középmezőnyének felel meg, úgyhogy remekül teljesítettek, és reméljük látjuk még őket a többi versenyen is!

A Bertinus Kupa **második napján** változatos volt a terep és az időjárás is. A Dunakeszi-Kaposvár közötti 500 kilométeres folyamatosan változtak a körülmények, hol száraz homokban poroltak az autók, hol pedig akkora felhőszakadás zúdult rájuk, hogy nyakig merültek a sárban! A legnagyobb megmérettetés a Kardos-tanyáról rajtoló szelektív jelentette, amely négy kört foglalt magában a pályán és összesen 126 kilométer hosszú volt. Itt ment el Varga Imi töltése, vagyis hirtelen lemerült az akkumulátor és megállt az autó. A szerelők azonban a segítségére siettek, és ugyan hosszabb kihagyás után, de folytatta a versenyt. Kis Sanyi remek időket autózva bebiztosította első helyét a versenyen, előnye négy perc Palik előtt. Nagy csata zajlott a Palik-Darázsi és az Ács-Bagics kettős között, hiszen az utolsó szelektív előtt mindössze 1 (!) másodperc választotta őket el egymástól. Palik azonban jobb időt autózott az utolsó gyorson, és most ő áll a második helyen.

A negyedik helyre jött fel a Szalay-Bunkoczi kettős, akik ezúttal nem tévedtek el. Liszi Laci feljött az ötödik helyre, de ő is beesett egy hatalmas sártócsába. Szerencséjükre éppen arra járt egy traktor, amely kihúzta őket, és időt sem vesztek, mert mindez az etapon történt. 7 perccel állt mögötte Murczin Zsolt, akinek a Pajerojában csak 1 fokozat működött, az ötös, még rükverz sem volt! Ilyen körülmények között csoda, hogy egyáltalán beértek a célba, folyamatosan felező-hosszú-felező-hosszú váltogatásával tudtak csak haladni! A még nagyobb problémával nem rendelkező versenyzők sorát Horváth Béla „Gombi” követi a hetedik helyen, bár a szerelőknek így is hosszú napjuk volt, mert sok apró bosszúság és egy defekt tette kellemetlenebbé a napját. Zelkó Zoltán kiegyensúlyozott teljesítménnyel ért be a célba, és szombaton este a nyolcadik helyen állt. Kéry Szilveszter az utolsó gyorson kényszerült váltógondok miatt feladni a versenyt, nem voltak biztosak abban, hogy a nap végi kötelező parc fermébe való beállításig ki tudják-e cserélni. Sarrang Balázs viszont akkorát bukott a gyorson, hogy a vetésben kötött ki az oldalán! Szerencsére a párosnak nem lett semmi baja, de a versenyt nem tudták folytatni.

A Challenge Kupában Gábor Attila riasztója folyamatosan riasztott, és csak úgy tudták kikapcsolni, ha a motortérben kikötik. Ezt a műveletet azonban a parc fermé területét hajtották végre, ahol tilos bármilyen szerelés (ez is annak minősül), ezért a felügyelő testület 10 órás büntetést szabott ki rá! Az összetartást és a fair play-t mutatja, hogy a többi Challenge Kupás is úgy döntött, felnyitja a parc fermében a motorháztetőt, hogy így mindenki megkapja a 10 órás büntetést és egyenlő feltételekkel folytatódjon a verseny! A motorosok között változott a sorrend, Varga Ákos vezetett továbbra is, de Kátai Péter megelőzte Nádor Pistit. Nekik még nehezebb körülmények között kellett versenyezni, mivel majdnem az egész úton Dabas és Kaposvár között zuhogó esőben motoroztak.

A **vasárnapi nap** legnagyobb nyertese a napnak Szalay Balázs volt, aki két helyet előrébb lépve a második pozícióban fejezte be a versenyt. Ács Laci motorja az első szelektíven megállt, és két percet töltöttek egy helyben, mire újra el tudtak indulni, gyakorlatilag ezzel csúszott le a dobogóról. A verseny jó hangulatát némiképp beárnyékolta, hogy a szombati nap utolsó szelektív szakaszáról a Palik-Darázsi kettős másfajta gumikkal jött ki, mint amivel elkezdte. Többen bejelentették észrevételüket, de a felügyelő testület bizonyítékok híján elutasította. Egészen vasárnapi hosszú szelektívig úgy volt, hogy Laci csokit venni állt meg (a megállást a GPS is kimutatta), de ma több helyi lakos alátámasztotta a többi versenyző állítását, miszerint a Nissanon gumit cseréltek, holott az tilos lett volna! Palikék vasárnapi utolsó szelektívet már nem teljesítették, a második helyről hagyták abba a futamot.

A negyedik helyen a Liszi-Fenesi kettős végzett, akik annak ellenére, hogy tartalék motorral és váltóval indultak a versenyen, jó helyen végeztek. Igaz, hogy az utolsó gyorson leszakadt a motortartó bak, és szabadon lifegő motorral érkeztek be a célba! A

Horváth-Tóth kettős néhány percet veszített a hosszú, 90 kilométeres szelektíven, amikor Murczin Zsolt keresztbe állt előttük, de hátrányukat enélkül sem tudták volna ledolgozni. A Mitsubishi Pajero egyébként azért állta el az utat, mert eltört a kormányösszekötő, és egy hirtelen kanyarban az oldalára borult (szombaton is Sarrang Pajeroja dőlt el). Varga Imrét elkerülte a szerencse ezen a hétvégén, de így is a hatodik helyen végzett.

A motorosok között a hat indulóból öten befejezték a futamot, ami hatalmas teljesítmény, hiszen ilyen hosszú távot nem igen tesznek meg egyéb versenyeken sem! Varga Ákos végzett az élen, a második helyen a bicegő Kátai Péter végzett, a harmadik a terep-rallye korábbi sokszoros motoros bajnoka, Nádor István lett. Hermann Henrik a negyedik, Németh Norbert pedig az ötödik pozícióban fejezte be a versenyt. Tenner Tamás kiállni kényszerült, mert szombaton délután egy kanyarban elég szerencsétlenül pont a lábával dőlt rá egy kiálló farönkre.

A Challenge Kupában pedig a Bakonyi-Garamvölgyi kettős lett a győztes a Liling-Szakály páros előtt, Apáthyék a harmadikok, Gábor Attiláék pedig a negyedikek lettek. Sólyom Olivér difi-problémák miatt kényszerült kiállni a futamból.

Végeredmény:

Autók:

1. Kis-Czeglédi 4 óra 25 perc 49 másodperc
2. Szalay-Bunkoczi 4:34:44
3. Ács-Bagics 4:36:16
4. Liszi-Fenesi 5:05:29
5. Horváth-Tóth 5:14:02
6. Varga-Pocseg 5:47:31
7. Zelkó-Drávai 6:04:16
8. Kristóf-Simon 7:11:07
9. Murczin-Hujber 7:33:02
10. Palágyi-Antal 9:10:08

Challenge Kupa:

1. Bakonyi-Garamvölgyi 13:59:07
2. Liling-Szakály 14:51:24
3. Apáthy-Morvai 14:53:39
4. Gábor-Bacsa 15:01:59

Motorosok:

1. Varga Ákos 3:18:50
2. Kátai Péter 3:24:16
3. Nádor István 3:35:12
4. Hermann Henrik 4:01:04
5. Németh Norbert 4:01:47

A szelektívkenkénti eredmények és a Tenk László által készített fotók megtekinthetők a honlapon! A következő verseny, a II. Építőipari Kupa június 9-11. között kerül megrendezésre.

www.tereprallye.hu

***Székely-Nagy Katalin
sajtófőnök***