



14. Kovászna Winter Rallye

2020 február 5- február 7
KOVÁSZNA



KORÁBBI NYERTESEK

1	2007	BERARI CĂTĂLIN / HANGU FLORIN	RO/RO	MITSUBISHI EVO 6
2	2008	PESCARU IOAN / LAVRIC ANDRA	RO/RO	VW GOLF 2
3	2009	ONORIU DANIEL / TIURA GABI	RO/RO	MITSUBISHI EVO 8
4	2010	BERARI CĂTĂLIN / SANDU MIHAI	RO/RO	MITSUBISHI EVO 10
5	2011	PORCISTEANU VALENTIN / ALINA BUNICA	RO/RO	MITSUBISHI EVO 9
6	2012	SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY	HU/RO	MITSUBISHI EVO 9
7	2013	SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY	HU/RO	MITSUBISHI EVO 10
8	2015	TEMPESTINI SIMONE/PULPEA DORIN	I/RO	SUBARU IMPREZA
9	2016	HIDEG KRISZTIÁN / KERÉKISTVÁN	HU/HU	MITSUBISHI EVO 9
10	2017	VALI PORCISTEANU / DOBRE DAN	RO/RO	MITSUBISHI EVO 9
11	2018	KOVÁCS ANTAL / ISTOVICS GERGŐ	HU/HU	FORD FIESTA R5
12	2019	KOVÁCS ANTAL / ISTOVICS GERGŐ	HU/HU	FORD FIESTA R5
13	2020	TEMPESTINI SIMONE/ITU SERGIU	RO/RO	SUBARU IMPREZA

1. Bevezetés

1.1. Útburkolat hó és jég (murva), jeges/havas (aszfalt Szupergyors)

1.2.

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: **89,40km**

Az útvonal teljes hossza: **132,40 km**

Gyorsasági szakaszok száma: **6**

Szekciók száma :**3**

Napok száma: **2**

2. Rendezés

2.1. Rendező neve, címe és elérhetősége:

CLUB AUTO CRONO CV Romania, 520031 Sepsiszentgyörgy/Sf. Gheorghe, str. Livezii/ Gyümölcsös u, Nr. 3 szám

Mobil: +40740-944-841

E-mail: autocrono@gmail.com

Web Site: www.autocrono.ro

2.1 Megfigyelők és delegált személyek:

- később kerül megadásra
- később kerül megadásra
- később kerül megadásra

2.2 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Benedek Sándor

Versenyiroda vezetője: Simon Edit

Gépátvétel vezetője: Stana Mihai

Időmérés vezetője: Ionut Hadar

Értékelés vezetője: később kerül megadásra

Versenyzői összekötő: Szabó Gergő

2.3. Versenyközpont helye és elérhetősége

2021 február 04-ig (csütörtök)

CLUB AUTO CRONO Romania, 520031 Sepsiszentgyörgy/Sf. Gheorghe, str. Livezii utca, Nr. 3 szám

Mobil: +40740-944-841

2021 február 04-től (csütörtök)

Konmmandó, 520035, Hostel Kommando Camp, Iskola utca, 4 szám

Telefon: +40-0267 341 955

Csak pályabejárásra való jelentkezés és dokumentumok átvétele!

2.4. Parc Ferme

Hostel Kommando Camp

2.5. Szerviz park

Hostel Kommando Camp mellett

2.6. Gyűjtő

Kommandó

2.7. Média központ

Hostel Kommando Camp

2.8. Hirdetőtábla

Website: www.autocrono.ro

3. Program

3.1. A verseny hete előtt

2021.01.15 (szerda)

Versenykiírás közzététele – Nevezések kezdete

www.autocrono.ro

2021.02.02 (kedd)

Nevezések lezárása – Nevezési lista közzététele

autocrono@gmail.co

3.2. A verseny hetében

2021.02.04 (csütörtök)

- 10:00-18:00 Beiratkozás a pályabejárásra, a rallye itiner átvétele

Hostel Kommando Camp

- 10:00-17:00 Pályabejárás (lásd II – es Melléklet)

2021.02.05 (péntek)

- 07:00-10:30 Pályabejárás (lásd II – es Melléklet)

Hostel Kommando Camp

- 08:00-20:00 Versenyiroda megnyitása

Hostel Kommando Camp

- 09:00-13:00 Gépátvétel

Hostel Kommando Camp Parkirozó

- 11:00-16:00 Shakedown

Kommando

- 11:30-20:00 Médiaközpont megnyitása, akreditálások

Hostel Kommando Camp

- 19:00 Első felügyelő testületi ülés

Hostel Kommando Camp

- 19:30 Első napi rajtlista közzététele

www.autocrono.ro

2021.02.06 (szombat)

- 07:00 Szervízpark megnyitása

Kommandó

- 08:00-19:00 Versenyiroda megnyitása

Hostel Kommando Camp

- 09:00 Első nap rajtja

Kommandó, szervízpark KI TC0

- 22:00 Második napi rajtlista közzététele

www.autocrono.ro

2021.02.07 (vasárnap)

- 07:00 Szervízpark megnyitása

Kommandó

- 08:00-15:00 Versenyiroda megnyitása

Hostel Kommando Camp

- 09:00 Második nap rajtja

Kommandó, szervízpark KI TC05

- 12:20 Második nap célja - első versenyautó

Kommandó, szervíz park BE

- 13:30 Utolsó felügyelő testületi ülés

Hostel Kommando Camp

- 14:30 Az ideiglenes eredménylista közzététele

www.autocrono.ro

- 15:00 Díjkiosztó

Hostel Kommando Camp

4. Nevezések

4.1. 2021.02.02 24:00 óra (kedd) Nevezési zárlat

4.2. Nevezési eljárás

- A kitöltött nevezési nyomtatványt el kell küldeni az autocrono@gmail.com e-mail címre. Az eredeti nyomtatványt az adminisztratív átvételkor kell leadni. A nevezési nyomtatvánnyal együtt el kell küldeni/leadni a pilóta és navigátor fényképét (4x4) valamint egy fényképet a versenyautórol.

4.3. Elfogadott nevezések száma **50**

4.3.1 A rendező az alábbi módon választja ki/fogadjha el a nevezéseket

- FIA licenszes versenyzők
- FRAS licenszes versenyzők
- Külföldi versenyzők (EU és más országok)

4.4 Géposztályok

FRAS 2021-es rallye szabályzat 4.2, 4.3 valamint 4.4 pontjai értelmében

Osztályok	Csoportok
RC2 (2)	S2000-Rally: 1.6 turbómotor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rally: 2.0 szívómotor R4 csoport (VR4) R5 csoport (VR5)
RC2N (3)	N csoport; nagyobb mint 2000 ccm (volt N4), N+ csoport; nemzeti homologációval
RGT (4)	RGT
é RC3 (5/6)	A csoport (1600 és 2000 ccm között) Super 1600 R2C (1600 és 2000 ccm közötti szívómotor – VR2C és turbo 1067 és 1333 ccm között – VRC2) R3 (1600 és 2000 ccm közötti szívómotor – VR3C és turbo 1067 és 1333 ccm között – VRC3) R3T (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3D (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4 (7/8)	A csoport (legfeljebb 1600 ccm) R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm kit-car (legfeljebb 1600 ccm)
RC5 (9/10)	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
NAT 11	H csoport - 4WD
NAT 12	H csoport - 2WD
SSV	Side By Side csoport *

SSV - Side By Side kategóriában szöges gumi **NEM** engedélyezett

4.5. Nevezési díjak

4.5.1. Nevezési díj összege

- 300 euró Rallye
- 100 euró shakedown
- 30 euró a versenyzőpáros biztosítása

Megjegyzés:

-A nevezési díjak összegét forintban vagy lejben az aznapi euró/forint/ lej árfolyamon kell kifizetni a pályabejárásra való jelentkezésnél.

4.7 A nevezési díj az alábbiakat tartalmazza

Dokumentumok	
Versenykiírás	Website
Road- Book/Itiner	1
Kitűző	2
Gépkocsi feliratozás	
Pályabejárési szám	2
A verseny Logója rajtszámmal	2
Egyebek	
Szervízparkban biztosított felület	40 mp
Áramellátás a szervízparkban	NEM
Szemét gyűjtés	IGEN
Konténer használt olaj, fékfolyadék és egyéb vegyi anyagok nak	IGEN

6. Reklámok és azonosítók

A szervező reklámja minden versenyzőre kötelező, a reklámot a rendező biztosítja, annak elhelyezését a versenyző köteles biztosítani. Ezeket a gépátvételig fel kell helyezni a versenyzőknek.

6.1. A rendező kötelező reklámja:

WINTER RALLY COVASNA

7. Gumiabroncsok

- 7.1. Csak szögesgumikat lehet használni a versenyen
- 7.2. Minden versenyautóban lehet maximum két tartalékkerék
- 7.3. A szögek elhelyezése a VII-es Melléklet szerint
- 7.4. A pályabejárési gumiabroncsok

TILOS a szögesgumik használata a pályabejáráskor

A pályabejáró gépkocsik téligumit kötelesek használni

8. Üzemanyag

8.1. Általános

- 8.1.1. Csak az Itinerben megjelölt zónákban lehet tankolni
- 8.1.2. A tankolásnál részt vehet a csapat két tagja, kötelesek (Service) kitűzött és fényvisszaverő mellényt viselni.
- 8.1.3. Abban az esetben ha a versenyautó a tankolási zónában meghibásodik a gépkocsit a csapat két tagja segítségével ki lehet tolni a tankolási zónából.

9. Pályabejárás

9.1. Nevezések

- 9.1.1. A pályabejárás kezdete előtt kötelező a Versenytitkárságon nevezni, és átvenni a szükséges dokumentumokat a Versenykiírás programja szerint, lásd 3 pont.

A pályabejárásra lehet jelölni egy második (tartalék) pályabejáró gépkocsit, ennek használata esetén a versenyző köteles értesíteni a szervezőt.

9.1.2. A rendező a versenyzőknek matricát biztosít a pályabejárási számmal, ezt a navigátor oldalán az első szélvédőn valamint a hátsó szélvédőn a pilóta oldalán, jól látható helyen kell elhelyezni. Ez a matrica látható kell legyen az egész pályabejárás során.

9.2. Program

A pályabejárási program a jelen Versenykiírás II-es Mellékletében található. A pályabejárás nem kötelező.

9.2.1. A gyorsasági szakaszokon való átmenet a jelen Versenykiírás megjelenésétől bármely módon a pályabejárás kezdetéig a pályabejárási program áthágását jelenti.

9.2.2. Azok a versenyzők akik munkaviszonyuk vagy lakóhelyük miatt kénytelenek valamelyik gyorsasági szakaszon átmenni, kötelesek erről értesíteni a szervezőt.

9.2.3. A pilóta vagy navigátor jelenléte a gyorsasági szakaszokon, bármilyen formában, pályabejárásnak számít.

9.2.4. A pályabejáráson a pályabejáró gépkocsiban csak a pilóta és navigátor lehet jelen. Ha egy másik versenyzőpáros is részt vesz a pályabejáró gépkocsiban, ők is kötelesek aláírásukkal igazolni az átmenetet.

9.3. Pályabejárási menetlevél

Nincs Pályabejárási menetlevél. A versenyzők minden gyorsasági szakasz rajt és cél bírójánál kötelesek aláírni a pályabírónál levő dokumentumot.

9.4. Szigorítások

Maximum 2 átmenet engedélyezett minden gyorsasági szakaszon.

Az erdei utakon **40 km/h** sebességkorlátozás van érvényben.

A pályabejárási program áthágása a versenyből való kizárást vonja maga után.

9.4.1. Sebesség ellenőrzés

Kovászna város központjában **40 km/h** sebességkorlátozás van érvényben.

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Az adminisztratív ellenőrzéseket online módon végzik.

- Nevezési lap a pilóta és navigátor aláírásával
- Versenyzői licenz
- Útlevél / személyi igazolvány
- Pilóta és navigátor jogosítványa
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Azon versenyzők, akik nem tulajdonosai a versenyautónak kötelesek bemutatni a tulajdonos engedélyét az autó használatára, vagy kitölteni egy nyilatkozatot.

11. Gépátvétel, plombálás, jelölés

11.1. Helyszín: Hostel Kommando Camp parkolója

Program: lásd Versenykiírás 3-as pont

11.2. Normák

Be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét valamint a bukócső (roll cage) igazoló iratait

11.3. Minden versenyző köteles bemutatni az FIA által homologált védőöltözetét, sisakját, nyak és fejkendőjét (FHR) melyet a verseny alatt fog használni.

11.4. A tartalék alkatrészek jelölése/plombálása a gépátvételnél történik.

11.5. A gépátvétel után Parc Ferme van

12. Egyébb procedurák

12.1.1. Rajtceremónia – NEM kerül sor

12.1.2. Segélyhívó számok

A RALLYE SÜRGŐSSÉGI HÍVÓSZÁMA

+40 740 944 841

12.1.3. Parc Ferme

2020 január 31 (péntek), Hotel Caprioara parkolója, a versenyautót a versenyzők kötelesek 11:00 óráig bevinni!

12.1.4. Rally rajt

Február 6 szombat	09:00	Kommandó, IE0 Szervízpark KI
Február 2 vasárnap	09:00	Kommandó, CO5B Szervízpark KI

12.1.6. Rajtlista

- Az első napi rajtlistát a Felügyelő testület állítja össze
- A harmadik napi rajtlista a második nap eredményei alapján lesz összeállítva

12.3. Idő előtti KI/BE lépés

A versenyzők az alábbi IE pontoknál léphetne KI/BE büntetés nélkül

- IE 5A (szerviz BE),
- IE 7A (szerviz BE),

12.4. Szupergyors

NEM kerül sor!

12.7. Restart

12.7.1. Minden olyan versenyző, aki az egyik gyorson kiállt, a következő gyorson rajthoz állhat. Ha a versenyző a következő gyorson el kíván rajtolni, a kiállását követően késedelem nélkül a versenyigazgatót erről köteles értesíteni.

12.7.2. Az újarajt előtt a versenyző köteles a technikai ellenőrknél jelentkezni a gépkocsival.

12.7.3. Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály leggyengébb ideje plusz 5 perc büntető.

12.8. A verseny bekötő szakaszain való gyorshajítás esetén a versenyzőnek a Versenyigazgató által kirótt büntetést kell befizetni.

12.9. Shakedown

12.9.1. Részt vehetnek azok a versenyzők akik beiratkoztak és kifizették a részvételi díjat, 60 euró. A Shakedown-on a navigátor helyét a versenyző meghívottja is elfoglalhatja a következők szerint : az illető személy aláír egy felelősségvállalási nyilatkozatot melyhez köteles csatolni egy másolatot a személyi igazolványról (lásd VIII-as Melléklet) melyet az időellőrző pontnál IE kell leadni.

12.9.2. Helyszín:

Kommandó, egy nappal a shakedown előtt lesz kijelölve és Buletin-el lesz a versenyzők tudomására hozva.

12.9.3. Technikai adatok

Hossza: 2- 3 km oda/vissza

12.9.4. Program:

2021 február 5 (péntek), 11:00-16:00 órák között

12.10. Szervízpark

12.10.1. Helyszín

- Szombat/Vasárnap Kommandó, Hostel Kommando Camp mellett

12.10.2. Szervízpark megnyitása

- 2021 február 6 szombat 07:00-20:00
- 2021 február 7 vasárnap 07:00-18:00

12.10.3. A versenyzők elhelyezése a szervező által kiadott térkép/rajz szerint. Minden versenyzőnek joga van 40 m² felülethez

12.10.4. A szervízparkban megengedett sebesség 15 km/h, ennek be nem tartásáért a felügyelő testület róhat ki büntetést.

12.10.5. Csak egy szervízautó lehet a szervízparkban, mely "SERVICE" matricával van ellátva..

12.10.6. Szabályok a szervízparkban

Tisztaság és az önök biztonsága

Minden versenyző felel a szervízcsapataért.

- Minden szervíz kocsi el kell legyen látva egy A,B,C típusu 5kg űrtartalmú tűzoltókészülékkel
- Minden versenyautó alatt kötelező egy minimum 3x5 m védőfólia,
- A szemetet csak szemeteszsákokban vagy az elhelyezett konténerekben lehet elhelyezni,
- **Olaj kiürítése, gépkocsi mosása TILOS a szervízparkban,**

13. Díjak

13.1. Díjkiosztó

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére

- abszolút értékelés
- géposztály értékelés
- különdíjak hátsó kerék hajtás
- SSV abszolút értékelés

Helyszín: Hostel Kommando Camp

Vasárnap 15:00

1. SZÁMU MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

ITINERARY									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

14th WINTER RALLY COVASNA 06 FEBRUARY - 07 FEBRUARY 2021									
SHAKEDOWN					FRIDAY 05 FEBRUARY 2021				
Shakedown Comandau					11:00-16:00				

Sunrise - 07:38 / Sunset - 17:20									
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

START LEG 1		ITINERARY				SATURDAY 06 FEBRUARY 2021			
TC/S S/RZ CO/P S/ZA	LOCATION / LOCATIE	SS. Dist. PS km	Liaison dist Dist Partiala	TOTAL dist	Target Time etapa	Timp	Averag e speed Viteza medie	First car due Prima masina	Section 1
0	Service A OUT COMANDĂU							9:00	
ZA/ RZ 1	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța urmatoarea alimentare	29.60	16.60	46.20					
1	Comandău		2.20	2.20	0:10	13.20	9:10		
	MICA SIRIU	20.60			0:03		9:13		
2	Bețașu		12.20	32.80	0:59	33.36	10:12		
	KORPAȘ 1	9.00			0:03		10:15		
2A	Service B IN		2.20	11.20	0:25	26.88	10:40		
	SERVICE B COMANDĂU	29.60	16.60	46.20	1:10				
2B	Service B OUT							11:50	
ZA/ RZ 2	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța urmatoarea alimentare	26.00	20.20	46.20					
3	Comandău		2.20	2.20	0:10	13.20	12:00		
	CIREȘU	17.00			0:03		12:03		
4	Cireșu		15.80	32.80	0:59	33.36	13:02		
	KORPAȘ 2	9.00			0:03		13:05		
4A	Service C IN		2.20	11.20	0:25	26.88	13:30		
	SECTION 1	55.60	36.80	92.40	60.17%			4:30	

Sunrise - 07:37 / Sunset - 17:22									
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

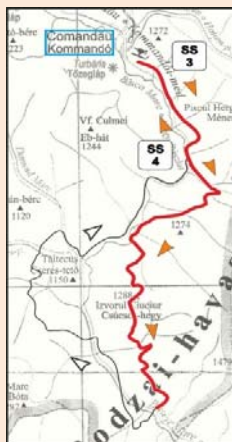
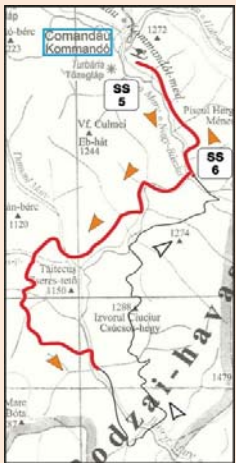
START LEG 2		ITINERARY				SUNDAY 07 FEBRUARY 2021			
TC/S S/RZ CO/P S/ZA	LOCATION / LOCATIE	SS. Dist. PS km	Liaison dist Dist Partiala	TOTAL dist	Target Time etapa	Timp	Averag e speed Viteza medie	First car due Prima masina	Section 2
4B	Service C OUT COMANDAU							9:00	

Z/ RZ 3	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța următoarea alimentare							
		33.80	6.40	40.20				
5	Comandău		2.40	2.40	0:07	20.57	9:07	
	HARBOCA	16.90			0:03		9:10	
5A	Regroup A IN		1.20	18.10	0:40	27.15	9:50	
	REGROUPING A				1:10			
5B	Regroup A OUT						11:00	
6	Manișca		0.40	0.40	0:05	4.80	11:05	
	PĂRĂUL HALOM	16.90			0:03		11:08	
6A	Service D IN - RALLY FINISH		2.40	19.30	0:50	23.16	11:58	
	SECTION 2&3 totals	33.80	6.40	40.20	84.08%		2:58	

Section 3

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total	SS %	
SATURDAY -SECTIONS 1= 4 SS	55.60	36.80	92.40	60.17%	
SUNDAY -SECTIONS 2&3= 2 SS	33.80	6.40	40.20	84.08%	
TOTAL: 6 SS	89.40	43.20	132.60	67.42%	

2. SZÁMU MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

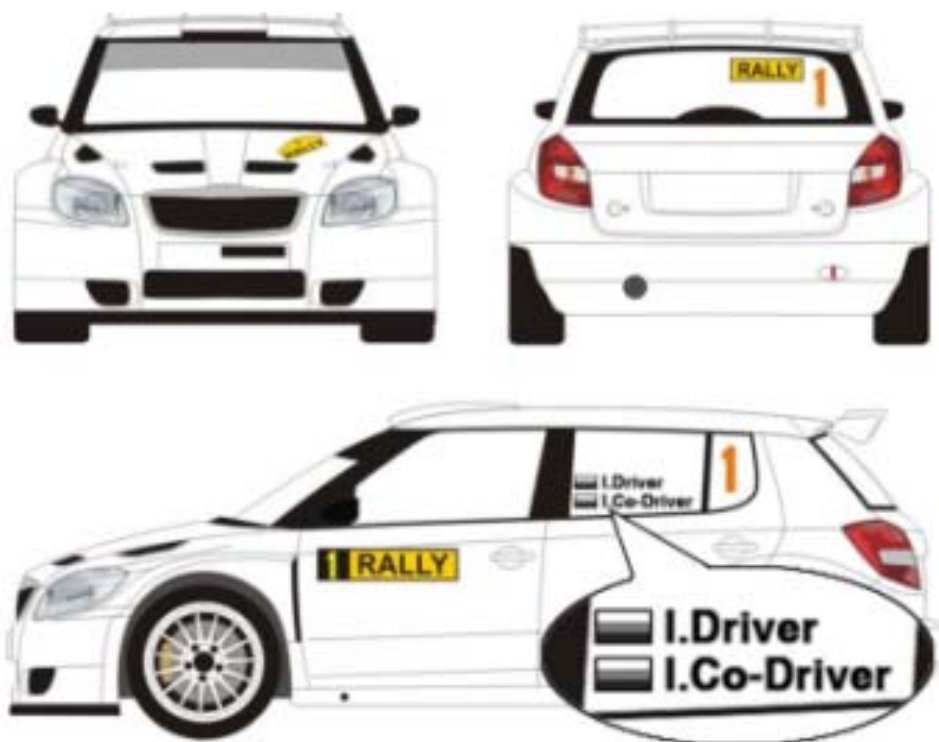
Day / Date Ziua/Data	Schedule Interval Orar	Special Stage Proba Speciala	Roads Drumuri	
Thursday Joi 2021 February 4	departure in group plecare in grup 09:00-09:15 11:00-11:15	1 MICA SIRIU 2 KORPAS 1	Comandau – Mica Siriu – Korpas 1 2 passes/2 treceri	
	departure in group plecare in grup 13:00-13:15 15:00-15:15	3 CIRESU 4 KORPAS 2	Comandau – Ciresu – Korpas 2 2 passes/2 treceri	
Friday Vineri 2021 February 5	departure in group plecare in grup 09:00-09:15	1 MICA SIRIU 2 KORPAS 1	Comandau – Mica Siriu – Korpas 1 1 passes/1 treceri	
	departure in group plecare in grup 11:00-11:15	3 CIRESU 4 KORPAS 2	Comandau – Ciresu – Korpas 2 1 passes/1 treceri	
Thursday Joi 2021 February 4	departure in group plecare in grup 09:00-09:15 11:00-11:15	5 HARBOCA 6 PARAUL HALOM	Comandau – Manisca – Paraul Halom 2 passes/2 treceri	

	13:00-13:15 15:00-15:15			
Friday Vineri 2021 February 5	departure in group plecare in grup 09:00-09:15 11:00-11:15	5 HARBOCA 6 PARAUL HALOM	Comandau – Manisca – Paraul Halom 2 passes/2 treceri	



SZABÓ GERGŐ
TEL: +36 70 326 0763

4. SZÁMU MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



4.2. RAJT SZÁMOK

4.2.1 ELSŐ AJTÓPANELEK

2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

4.2.2 OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804) és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

4.2.3 ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rally teljes nevét.

4.2.4. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztnéve első betűjének egyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán

5. SZÁMU MELLÉKLET: TÚZÁLLÓ RUHÁZAT, SISAK FIA –KIVONAT L FÜGGELÉK

OVERALL Tűzálló ruházat

Valamennyi versenyzőnek és navigátornak olyan overallt, kesztyűt (navigátoroknak opcionális), hosszú alsóruházatot, maszkot, zoknit, cipőt, kell viselnie, amely megfelel az FIA 8856-2000 számú szabványának (27-es számú Technikai Lista). A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen olyan szűk, hogy az a ruha védőképességét csökkentse

SISAKOK

Valamennyi olyan versenyző, aki rallye versenyen vesz részt, olyan bukósisakot köteles viselni, amely megfelel egy, a J függelék, 25-ös számú Technikai Listában szereplő szabványnak.

FIA 8860 Szabvány - Fejlett Sisak Teszt Specifikáció (33-as számú Technikai Lista) - szerinti sisakot kell viselnie versenyzőknek a versenyeken

6. SZÁMU MELLÉKLET: ÜZEMANYAG TARTÁLY ÜRESÍTÉS ÉS/VAGY CSERE

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

A munka a rendező tudtával történik

A nevező gondoskodik tűzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készségszinten áll

Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt

Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül

Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

7. SZÁMU MELLÉKLET: A SZESECSEK ELŐIRT MÉRETEI

Svéd model ajánlot!

A szegecs szilárdak, henger alakúak és tompa a végük.

A karima maximális átmérője 9 mm, míg a fémmagnak a minimális átmérője 2,5 mm.

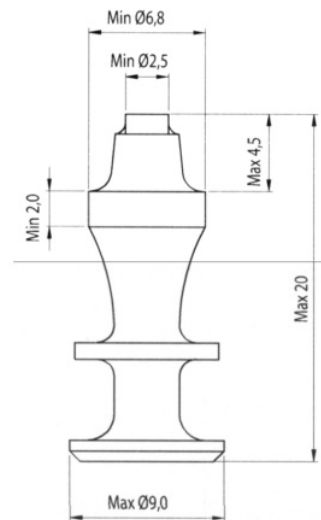
A szegecs magassága nem lehet kevesebb mint 20 mm;

Maximális tömege a szegecsnek 4 gramm;

A szegecs telepítése az abroncs külső felületére történik

A szegecs maximális száma nem haladhatja meg a 20 egységet az abroncs külső kerületén bármely deciméteren

WINTER RALLY- SIZE REQUIREMENTS FOR THE RALLY STUDS



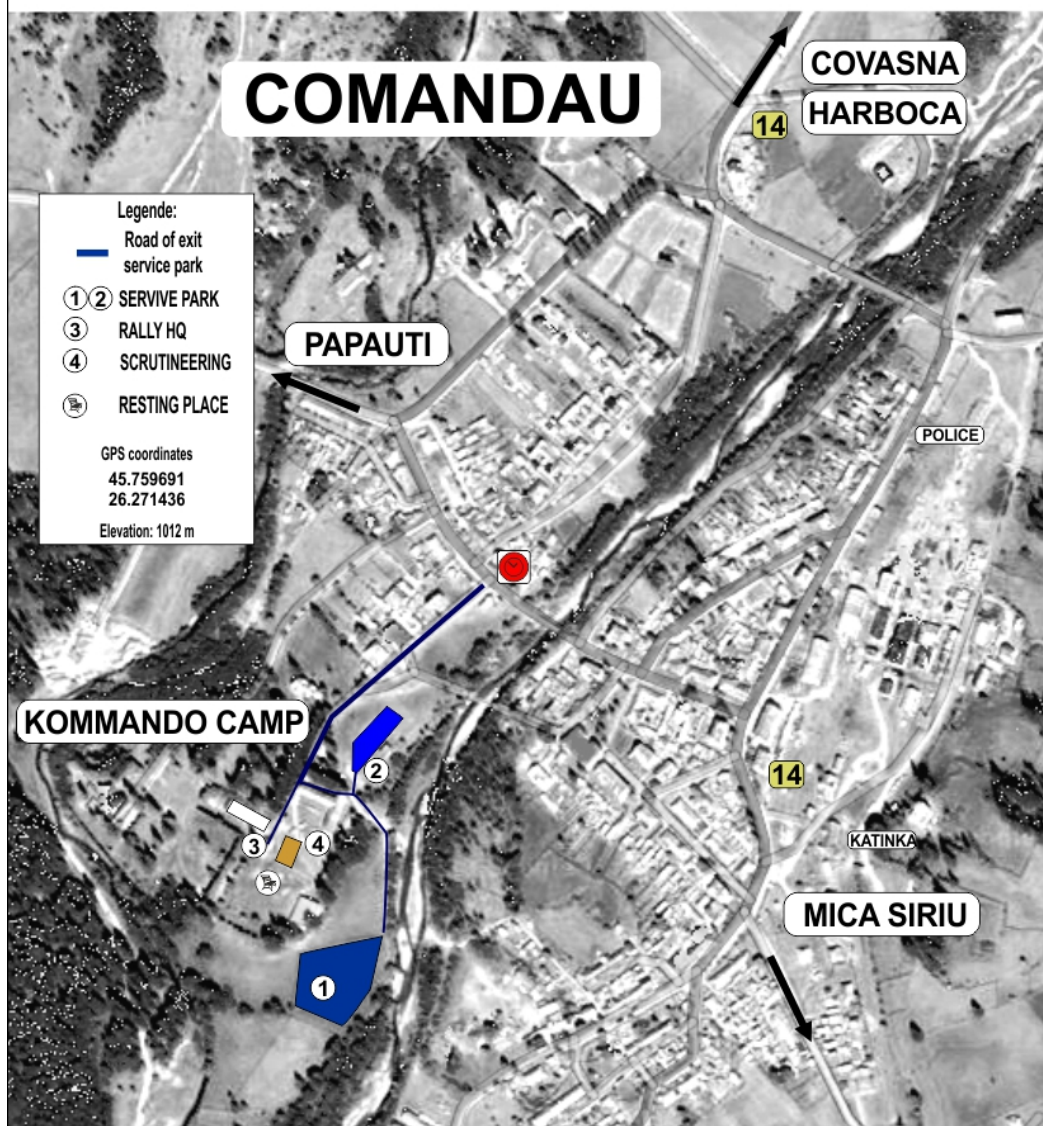
Note: dimensions in drawing are indicated in millimetres.

Studded racing tyres must conform to the following

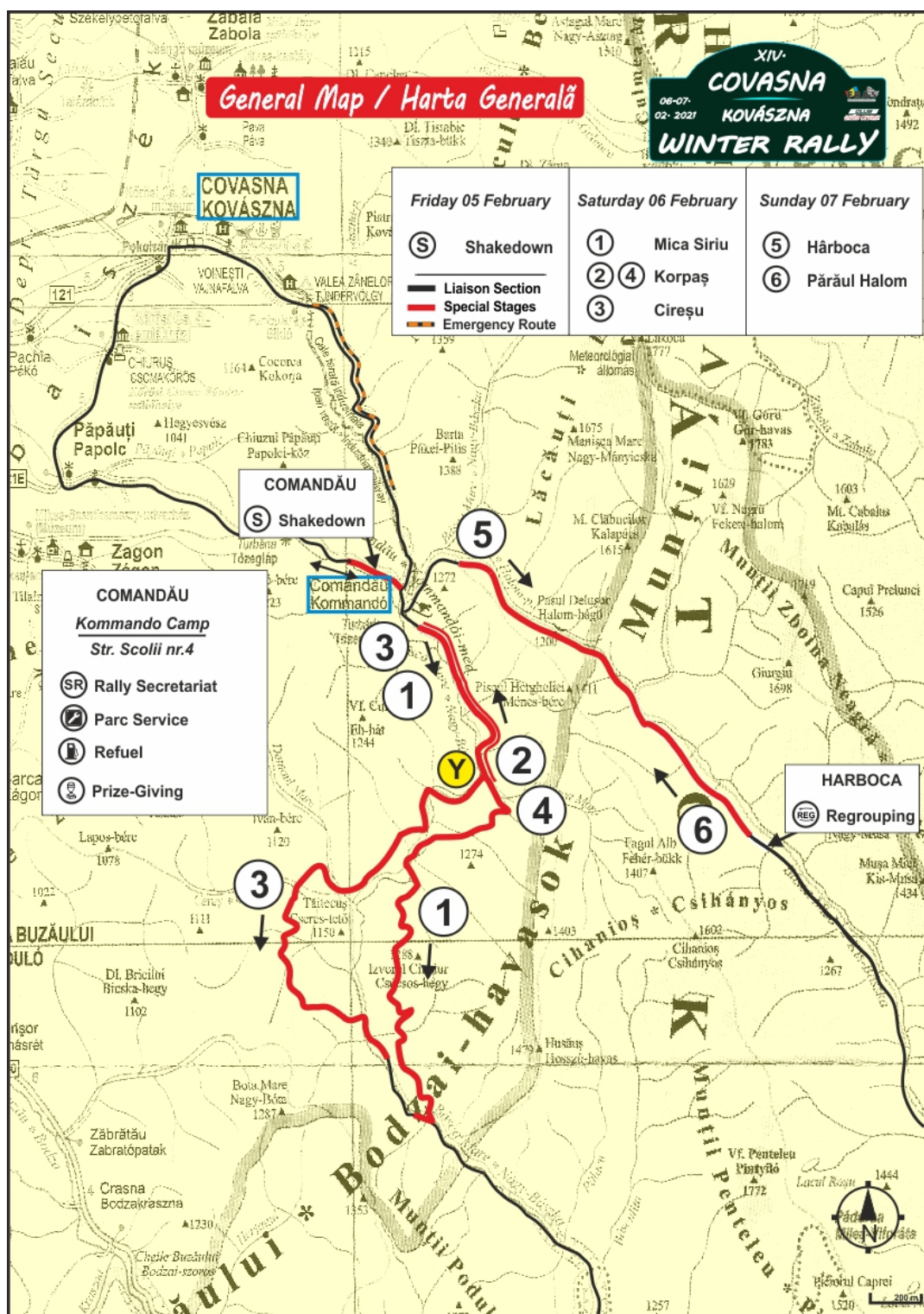
- studs must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- cross-section of the studs be in full circular shape at any place of the stud;
- stud must not be tubular at any place of the stud;
- stud block must be solid, inner holes or tubes are not allowed;
- maximum diameter of the stud sole is 9 mm;
- minimum diameter of the metal stud core is 2.5 mm. Core must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- studs must not be longer than 20 mm;
- maximum weight of the stud is 4 grams;
- studs must be mounted on the outside of the tyre;
- maximum number of the studs must not exceed 20 units at any decimetre of wheel circumference.

LOCATION SERVICE PARK

WINTER RALLY COVASNA



10. SZÁMU MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP



9. SZÁMU MELLÉKLET: SHAKEDOWN NYILATKOZAT

SHAKEDOWN Declaration Form Guest

I, undersigned, born on the date of
in the locality of, residing in the county of
locality of, street, number
....., building, entrance, floor....., apartment, owner
of the identity card (type) series, no., issued by
....., on the date of, personal identification number
....., having the quality of Guest, declare having been
informed regarding the risks I expose myself to, declare I will respect the Driver's indications and, in the
case of an incident, will have no moral or material claims from FRAS, the Organiser, nor the Driver.

Date

Guest's Signature