



VERSENYKIÍRÁS

**AMATŐR
ÉS EGYÉB LICENCE**



AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve:	25.Mikulás Rallye – amatőr indulók részére 25.Mikulás rallye OM betétfutamaként	
A verseny időpontja:	2021. november 27-28.	
MNASZ regisztráció száma:	folyamatban	
A verseny rendezője:	Laroco Motorsport Egyesület 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: larocomsc@gmail.com	
A verseny vezetősége:	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Szür Ádám Kovács Levente Vörös Gábor Vörös Kriszta Hauser József Buda Gábor Chronomoto kft
	Vezető felügyelő:	
	Versenyigazgató:	
	Gépátvétel vezető:	
	versenyiroda vezetője:	
	Kiértékelés vezetője:	
	Biztonsági felelős:	
	Időmérés :	

1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2021. Október 28.
Nevezési zárlat:	2021. November 19.

2021. november 27. (szombat) :

1., VERSENYIRODA működése:

1.,Versenyiroda helye:	Veszprémi Sportuszoda (Veszprém Aréna mellett)
versenyiroda működése	7:00 – 18:00
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út 1/1
Telefon:	+36 70 7700538
email:	versenyiranyitas@gmail.com
GPS:	N47° 06' 8,7" E17° 55"

2021.november 27-én szombaton este a TELEKOM-Veszprém csapatának kézilabda mérkőzése kerül megrendezésre a Veszprém Arénában.

Mivel a rendezvény kiemelt rendőrségi biztosítással kerül megrendezésre és a parkoló is műveleti területnek minősül a szombati napon nem lehetséges a parkoló terület igénybe vétele a csapatok számára. Helyette a veszprémi vasútállomás MÁV rakodó területe, a kijelölt szervíz terület a csapatok részére.

2., Pályabejárás lehetőség:	08:00 – 16:00
(csak ITINERrel!!!)	

3., Itiner felvétel:	- versenyirodán	08:00 - 12:00
-----------------------------	-----------------	---------------

4., Adminisztratív átvétel:	- versenyirodán	08:00 – 14:00
------------------------------------	-----------------	---------------

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

5, Technikai ellenőrzés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Műszaki Vizsga Állomása 8200 Veszprém Kistó utca 1.
Helyszíne:	
Időpontja:	08:30 – 14:30

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

6., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:

versenyiroda és ONLINE HÍRDETŐTÁBLÁN is

Online hivatalos eredményközlő:

www.mikulasrally.hu
<http://hauserresults.hu>

Időpontja:

17:30 óra

7., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az IE 1 állomáson a megadott rajt idejükben kell jelentkezniük.

2021. november 28. (vasárnap) :

8., VERSENYIRODA:

Versenyiroda helye:

Veszprém Aréna

versenyiroda működése

7:00 – 19:30

Címe:

8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

Telefon:

+36 70 7700538

email:

versenyiranyitas@gmail.com

GPS:

N47° 06' 20"; E17° 56' 2.5"

9., Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)

08:30

10., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó)

14:27

11., Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

16:30

Helyszíne:

versenyiroda

12., Óvási idő lejárt:

17:00

13., Díjkiosztó:

17:30

Helyszíne:

versenyiroda-aula

2. A verseny jellemzői:

Az Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2021. évre kiírt Országos Rallye3 Bajnoksága, Terep rallye bajnokság vonatkozó biztonsági előírásai szerint, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Rallye verseny azon résztvevőknek akik nem rendelkeznek MNASZ Rallye vezetői licenccel, valamint azon résztvevőknek akik bármilyen egyéb MNASZ licenccel, vagy igazolvánnyal rendelkeznek, vagy nem rendelkeznek semmilyen MNASZ licenccel.

Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:

165 km

Gyorsasági szakaszok száma:

5

Gyorsasági szakaszok hossza:

82,9 km (50%)

Szekciók száma:

3

3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak, minimum a Rallye3 valamint a Historic és Tereprallye előírásainak minimumára figyelemmel.(kategóriáktól függően) Érvényes gépkönyv nem szükséges.

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

**Előzetesen nevezni lehet:
2021.november 19-ig**

4.1 Nevezési eljárás:

Az amatőr kategóriában indulóknak online kell nevezniük a <https://rally.chronomoto.hu> weboldalon az „**amatőr nevezés**” gombra kattintva és a megjelenő űrlap adatait értelemszerűen kitöltve.

Ezen a nevezői felületen nincs lehetőség a dokumentumok feltöltésére, ezért azokat a nevezőknek majd az adminisztratív átvételen kell majd bemutatniuk.

Az online kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) kell átadni.

A verseny nevezési díját az alábbi bankszámlára kell utalni:

X-trame Bike kft

MKB Bank Zrt.	10300002-10603509-49020018
BIC/SWIFT-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU65 1030 0002 1060 3509 4902 0018

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

H8, TR és SBS kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **125.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

Az összes többi kategória esetén:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **80.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

-határidőt követő fizetés esetén: **105.000.,Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **160.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

nevezési határidőt követő fizetés esetén 30.000., Ft pótdíj fizetendő az adminisztratív átvételen

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: 8500., Ft
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2021. november 22. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a versenyt követő 8 napon belül.

5. Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2021

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

6. Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD
- Terep Rallye autók		
- SBS		

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon nem engedélyezett!

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, csak ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: **2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat**
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homolog,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- bukócső a korábbi MARB minimumszabállya szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

9. Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz : nem kerül megrendezésre

10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

11. Szervízelés, szervizparkok:

2021.november 27-én:	kijelölt szervízterületként
1/helyszíne:	Veszprém Vasút állomás – Rakodó területe
címe:	Veszprém Jutasi út 34.
Szervízterület talaja:	100% szilárd burkolatú beton
2/Helyszín	Veszprém Aréna
	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
Szervízpark talaja:	100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt
Behajtás:	2021.november 28. 05:30 – 10:00 óráig

A verseny folyamán bármilyen szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervízterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervízterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervízterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

A trélerek elhelyezése:

A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra.

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervízautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó **személyzet** (szervíz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be**. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a verseny Felügyelője.

„TankolóZóna” és „Csapatvezető” matrica nem kerül kiadásra

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2021 előírásai szerint)

14. Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval **NEM MEGENGEDETT**, és murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2021 rendezvény partnerei jóvoltából az amatőr H6 (L9) kategóriával közösen) és az amatőr H7 (L10) kategóriával közösen a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 10 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

- | | | | |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| - L9(H6) | 1. hely – serleg | - L10(H7) | 1. hely – serleg |
| | 2. hely – serleg | | 2. hely – serleg |
| | 3. hely – serleg | | 3. hely – serleg |

Külön díjazás: A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
 - Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- c) **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármennemű tiltott (tiltott : a rendező írásbeli hozzájárulása nélkül) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírással sújthatja vétkes versenyzőt.**
- d) Az **25. Mikulás Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) Az **25. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.
- f) Az **25. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- g) Az **25. Mikulás Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Résztvétel kizárólag saját felelősségre!

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2021. október 24.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság

AMATŐR és NEM RALLYE VEZETŐI LICENCCSEL INDULÓK RÉSZÉRE

1.sz melléklet – ÚTVONALLAP

25.Mikulás Rallye						
2021.November 28. vasárnap						
Az "AMATŐR" mezőny első versenyautója a "LICENCES" mezőny utolsó autója után rajtol + 5 perccel						
Regisztrált Amatőr futam						
Útvonallap						
1.szakas / Leg 1 (1., 2.,3 szekció / Sections 1, 2, 3)			2021. 11. 28. vasárnap / Sunday 28 11 2021			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1	Hajmáskér		0,00	0,00		8:30
GY/SS 1	NAGYLŐTÉR / 1	14,00				8:33
2	Jutaspuszta		16,60	30,60	0:40	9:13
GY/SS 2	KISLŐTÉR / 1	18,30				9:16
2A	Szervizpark BE / Service IN		7,65	25,95	0:38	9:54
	Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,30	24,25	56,55		
2B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:24
	Gyűjtőállomás / Regroup					
2C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	10:44
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(32,3 km)	(39,35 km)	(71,65 km)		
3	Hajmáskér		14,90	14,90	0:28	11:12
GY/SS 3	NAGYLŐTÉR / 2	14,00				11:15
4	Jutaspuszta		16,60	30,60	0:40	11:55
GY/SS 4	KISLŐTÉR / 2	18,30				11:58
4A	Szervizpark BE / Service IN		7,65	25,95	0:38	12:36
	Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,30	39,35	71,45		
4B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	13:06
	Gyűjtőállomás / Regroup					
4C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	13:26
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,3 km)	(18,3 km)	(36,6 km)		
5	Jutaspuszta		10,65	10,65	0:20	13:46
GY/SS 5	KISLŐTÉR / 3	18,30				13:49
5A	Aréna - Verseny CÉL / Finish		7,65	25,95	0:38	14:27
Vasárnap összesen / Sunday totals		82,90	82,10	165,00		5:57
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2021.11.28. vasárnap / Sunday 28 11 2021		82,90	82,10	165,00	50,24%	
1., 2.; 3 szekció / Sections 1, 2, 3		82,90	82,10	165,00	50,24%	
Összesen / Total - 5 GY / 5 SS		82,90	82,10	165,00	50,24%	