

**PÉCSI SZLALOM TEAM / WILD DOGS SLALOM KFT**

**NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG**

**2022. évi ALAPKIÍRÁSA**



Készítette: Pécsi Szlalom Team

Kíírja: Pécsi Szlalom Team / Wild Dogs Slalom Kft /



## 1. Tartalom

1.	Tartalom .....	2
2.	PSZTB Sportszabályok.....	3
1.1.	A PSZTB rendezvényei .....	3
1.2.	A PSZTB versenyzői.....	3
1.3.	A PSZTB tisztségviselői.....	3
1.4.	A PSZTB járművei.....	3
1.5.	A PSZTB Versenyei .....	4
1.6.	Kategóriák.....	4
1.7.	Értékelés, díjazás .....	5
1.8.	Időbüntetések .....	5
1.9.	Nevezések.....	5
1.10.	Gépátvétel .....	6
1.11.	Rajtszámok .....	6
1.12.	Óvás .....	6
1.13.	Pontozás .....	7
3.	PSZTB Technikai Szabályok .....	7
4.	Általános Sportszabályok.....	11



A Pécsi Szlalom Team (továbbiakban: Wild Dogs Slalom Kft) meghirdeti, és egyben kiírja 2022. évre a **Pécsi Szlalom Team Bajnokság** (továbbiakban: **PSZTB**).

Az **PSZTB** célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2022. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak.

A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs.

Az események a versenyrendező **Wild Dogs Slalom Kft** saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A **PSZTB** elfogadja és betartja az FIA és az MNASZ általános, valamint vonatkozó szabályait.

## **2. PSZTB Sportszabályok**

### **1.1. A PSZTB rendezvényei**

A PSZTB sorozatba azon rendezvények számítanak bele, amelyekre 2022. január 1. és 2022. december 31-e között kerül sor és az MNASZ ( Magyar Nemzeti Autósport Szövetség ) regisztrációját a Rendező ( Wild Dogs Slalom Kft ) elvégezte és az adott rendezvény MNASZ engedélyre rendelkező áll.

### **1.2. A PSZTB versenyzői**

Az PSZTB futamaira nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Uniósi állampolgár, aki érvényes "B" kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik, 18 éven aluli esetén szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltésével, 18. életévét betöltött, jogosítvánnyal nem rendelkező személy esetén egyedi elbírálás alapján, a Rendezőség rajt engedélyt biztosít számára.

### **1.3. A PSZTB tisztségviselői**

Adminisztratív vezető: 1 fő

Technikai ellenőr: 1 fő

Vezetőbíró: 1 fő

Időmérés vezetője: 1 fő

Felelős rendező: 1 fő

### **1.4. A PSZTB járművei**

A PSZTB -ben azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes magyarországi jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek,



zárt vagy nyitott, biztonságosnak minősíthető karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt vagy nyitott karosszériával rendelkező autók is (prototípus). A gépjárműveknek az adott rendezvény versenykiírásának meg kell felelnie.

## **1.5. A PSZTB Versenyei**

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyautók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része. A versenyek szabályait az Alapkiírás és az adott verseny kiírása határozza meg. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, bójákkal és gumilassítókkal felépítve kell teljesíteni, az ismertetett pályarajz szerint a legrövidebb idő alatt. Egy, a legjobb teljesített kör kerül értékelésre összetett időeredménye szerint az esetleges büntetésekkel.

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat kizárólag felelősségvállalási nyilatkozattal, és a vezetőbíró engedélyével. A pályán max. 5 cm-re leengedett oldalüveg engedélyezett. Oldalüveg, bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt ruházat, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

Időmérés: A PSZTB által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, ami legalább 1/100 másodperc pontossággal mér.

A versenyek helyszínei: A PSZTB egyes versenykiírás szerint.

A versenyek ideje: A PSZTB versenykiírás szerint.

## **1.6. Kategóriák**

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

Kategóriák: hengerűrtartalom alapján:

- I. **kategória: 0-1000 ccm-ig**
- II. **kategória: 1001-1300 ccm-ig**
- III. **kategória: 1301-1600 ccm-ig**
- IV. **kategória: 1601-2000 ccm-ig**
- V. **kategória: 2000 ccm felett**
- VI. **kategória: prototípus**
- VII. **kategória: Junior**
- VIII. **kategória: LADA Show (kizárólag utcai gumi használatával)**
- IX. **kategória: Női kategória**
- X. **kategória: Gokart Junior (5-18 éves korig, szabályozás alapján)**
- XI. **kategória: Gokart Junior + (5-18 éves korig, szabályozás alapján)**
- XII. **kategória: Gokart (18 év felett, szabályozás alapján)**
- XIII. **kategória: Street kupa (utcai autó, köbcenti megkötés nélkül)**

Turbó vagy feltöltött motorok henger űrtartalmát 1,5-tel kell szorozni, diesel motorok henger űrtartalmát 1,5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.



## **1.7. Értékelés, díjazás**

A PSZTB futamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a kategóriák szerint. Díjazás futamonként: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek, valamint az abszolút 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Díjazás az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek, valamint az abszolút 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Csak akkor értékelhető az év végi értékeléskor a versenyző bármely értékelésben, ha az adott évre a kiírt bajnoki futamok minimum 50%-án elrajtol. 6 futam kerül megrendezésre, ebből maximum az egyénileg 5 legjobb kerül értékelésre.

## **1.8. Időbüntetések**

Az időbüntetések mértékét a mindenkori Felelős rendező az időmérés vezetőjével együttműködve szabja ki.

Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

Bójahiba/Gumi lassító rombolás 5 mp-es időbüntetés.

STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.

STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 5 mp-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott körben nem rajtolhat el.

A rajtvonalhoz való beállást a Sportbíró határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.

Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 5 cm-es határ alá, az 10 mp-es időbüntetéssel sújtható, második alkalomnál a versenyből való kizárást eredményez.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali kizárás!

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható.

## **1.9. Nevezések**

A nevezési határidő: Nevezni a versenyt megelőző második nap 20 óráig elektronikusan, vagy a verseny helyszínén is lehet, a futam kezdetét megelőző egész óráig.

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, kategóriát.

A nevezést az adminisztratív átvételen kell leadni, junior versenyzők esetében (akiknek jogosítvány nem szükséges) a szülői felelősségvállalási nyilatkozattal együtt. A versenykiírásoknak minden esetben tartalmaznia kell ezeket a kapcsolati információkat (nevezési lap, szülői felelősségvállalási nyilatkozat). A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek, (kivételet képez, amennyiben a versenykiírás máshogy határoz) az összege az adott futam kiírásában szerepel.

Részvételi és nevezési feltételek:

A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.



A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy az PSZTB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelési és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

## **1.10. Gépátvétel**

Megérkezéskor történik, ahol is felülvizsgálatra kerül az autó kategóriájának megfelelő műszaki és biztonsági berendezések és felszerelések megfeleltetése. A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban. A gépátvétel után a verseny végéig tilos a szerviz területet a versenyautóval elhagyni.

- A versenyző a kitöltött nevezési lappal az adminisztratív átvételen jelentkezik, le adja a nevezést és átveszi a rajtszámot.
- A gépátvételre a rajtszám felragasztása kötelező. A rajtszámpanel a gépkocsi bal és jobb első ajtóra ragasztandó.
- A gépátvételen rajtkész állapotú autóval kötelező a megjelenés.
- A gépátvételen kerül átvételre a biztonsági felszerelés (bukósisak, ruházat) is.
- A gépátvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- A technikai ellenőr átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan ellenőrzik a kategória meghatározást és a rajtszámot.
- Kötelező szervizhelyenként legalább 1 db tűzoltó készülék.

## **1.11. Rajtszámok**

A versenyautó bal és jobb első ajtaján kell biztosítani helyet az 1-1 db 50\*50 –es méretű, öntapadós rajtszám panelnak. A rajtszámpanel megvágása, máshova való felragasztása a rajtengedély megvonásával büntetendő. A versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

## **1.12. Óvás**

Az időmérés ellen óvásnak helye NINCS!

A pályabírói jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye NINCS!

Az általános vagy technikai óvás, az eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be.

Általános és a technikai óvást a technikai felügyelő bírálja el.

Az óvás folyamata az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások alapján történik.



### 1.13. Pontozás

Kategória pontozás, Abszolút pontozás

A futamok kategóriánkénti és abszolút helyezettjei (1-6-ig), futamonként bajnoki pontokat kapnak, és ezen pontok összege határozza meg a bajnokság eredményét.

A bajnokság díjazása az utolsó futam után lesz.

Pontozás: 1. hely: 15 pont, 2. hely: 12 pont, 3. hely: 10 pont, 4. hely: 8 pont, 5. hely: 6 pont, 6. hely: 4 pont.

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend. Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen az egymás ellen elért jobb helyezés a döntő. Ennek hiányában a Rendező dönthet az osztott helyezés (pl.: több második hely) kiosztásáról.

## 3. PSZTB Technikai Szabályok

A PSZTB versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok fő irányelve:

Minden változtatás megengedett, amit az alábbi szabályozás kifejezetten nem tilt!

Cél az autó, gépjármű biztonsági követelményeinek megőrzése!

### Széria gépjárművek:

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók köbcentiméteres kategóriába történő besorolás nélkül.

**Széria karosszéria:** A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett.

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

**Motor:** Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. Az üzemanyag ellátó rendszer azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók. (fúvóka, sw kalibráció „chiptuning”)

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98 dB(A).

**Hajtáslánc:** Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

**Fékrendszer:** Csak a gyári használható. A kézifék módosítható.

**Kormányzás:** Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.



**Futómű:** Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumiszilentelemek gyári anyagúaknak kell lenni.

**Felfüggesztés:** Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kelmaradnia (kerékagy, toronyház, kormánymű, stabilizátor kar)

**Akkumulátor, Üzemanyag tartály:** Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

**Kerék és gumibroncs:** Keréktárcsa az eredetihez képest +/-2 collal változtatható. A gumibroncs méretei szabadok, keréktárcsa ET értéke tengelyenként szabad. Mind a négy komplett keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni, kivéve ha eredetileg eltérő méretűvel szerelték a járművet. Csak E jelű gumi használható. A pótkerék elhagyható. Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel a FIA J függelék 253.7-nek.

**Ülés, Biztonsági öv:** Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. „E” jelzéssel ellátott Sportülés vagy FIA homologóg; lejárt homologóg ülés beépítése engedélyezett. A fenti ülésekhez minimum 4 pontos, „E” jelölésű; érvényes FIA; vagy 5 évnél nem régebben lejárt FIA homologizációjú öv használata kötelező. Az öv és ülésrögzítése az FIA J. függelék 253. cikkelye szerint kötelező.

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

### **Épített versenyautók, gépjárművek.**

Azok az autók, amelyek nem szériák, de köbcentinkénti kategóriába sorolhatóak. B-s jogosítvánnyal vezethetők.

**Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor, az üzemanyag tartály, az üzemanyag szivattyú/szűrő az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes lángálló burkolásukról gondoskodni kell. A burkolásnak teljes mértékben el kell választania a fenti elemeket az utastértől. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem a FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

**Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

**Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor)

**Karosszéria/alváz:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Módosított anyagú vezető oldali ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie és minimális vastagsága 3,8 mm. A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások engedélyezettek. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

### **Prototípusok**

Bármely széria és versenyautó csoportba nem tartozó autók:

- Csővázás autók.
- Széria autóból kialakított, vagy egyedi építésű nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített autók.





- Motorkerékpár motorral épített autók (hátsókerék hajtás esetén is).

A széria és versenyautó csoportba tartozó autók nem nevezhetnek „P” csoportba.

**Karosszéria:** A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépatvevő dönti el és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező.

**Bukócső:** FIA J függelék 253.8-nak megfelelően nem kötelező, de ajánlott.

**Utastér:** Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat min. 1,5 mm-es falvastagságú fém, kompozit esetén 4 mm vastagságú tűzálló burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

**Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

**Üzemanyagtartály, Akkumulátor, ablakok, szélvédők:** Az Épített versenyautók, gépjárművek csoportra vonatkozó biztonsági szabályokat kell alkalmazni.

Ebben a csoportban NINCS köbcentiménti géposztály.

### **Junior géposztály:**

Életkor: 5-18 év

**Motor:** Egyhengeres 4 ütemű motorok esetén 200cm<sup>3</sup>-ig vagy 2 ütemű motorok esetén 60cm<sup>3</sup>-ig és, vagy maximum 9le teljesítménnyel használhatóak léghűtéses kivitelben.

**Tilos a változtatás:** A motorblokknak a gyári működésén minden változtatás TILOS. Ez alatt értendő a hengerűrtartalom, a vezérműtengely, a szelepek, a főtengely, a szívó és kipufogó nyílás mérete és a vezérlés. Az ezen alkatrészekén történő mindennemű változtatás kizárást von maga után.

**Szabaddon változtatható:** A karburátor fajtája és a hozzá tartozó szívócsonk ( az eredeti szívónyílás megtartása mellett). A szívócsonk hossza és a karburátor torokátmérője nincs szabályozva. Légszűrő szabadon választható. A kipufogó szabadon cserélhető (az eredeti keresztmetszet megtartása mellett)

**Kiszerezhető a blokkból:** Az olajsint érzékelő, és a fordulatszám szabályozó (regulátor), indítás segítő. Kartellgáz visszavezetés. Ebben az esetben az olajpára elvezetésre kiegészítő tartály felszerelése kötelező!

**Gyújtás és lendkerék:** Eredeti állapot megtartása kötelező.

**Üzemanyagrendszer:** Az üzemanyagrendszer cseppmentesnek kell lennie!

**Váz:** Lehetőség szerint sorozatgyártásból származó váz legyen.

**Ütközők:** Mindegy, hogy fém vagy műanyag kivitelűek. Az első és hátsó ütköző megléte kötelező az oldalsók ajánlottak.

**Fék:** Kifogástalan állapotúnak kell lennie és a hátsó tengelyt kell fékeznie. Első fékrendszer használata ajánlott. Javasolt a gyári gokart fékrendszer megtartása, legyen az mechanikus vagy olajos működtetésű (olajos nem ereszthet nem szivároghat).

**Ülés:** Minden esetben biztos tartást kell nyújtania a fordulókban és fékezéskor.

**Kormányzás:** Eredeti szerkezet megtartása kötelező nem módosítható.

**Pedálok:** Eredeti pedálok használata ajánlott.

**Gumiabroncs:** A gumiabroncs fajtája, keveréke és mérete szabadon választható.



**Junior + géposztály:**

(5-18 éves korig)

és

**Felnőtt géposztály:**

(18 éves kor felett)

**Váz:** Csak a sorozatgyártásból származó váz elfogadott.

**Ütközők:** Mindegy, hogy fém vagy műanyag kivitelűek, de meglétük kötelező!

**Fék:** Kifogástalan állapotúnak kell lennie és minimum a hátsó tengelyt kell fékeznie, de itt használható az első fékkör is. Javasolt a gyári gokart fékrendszer megtartása legyen az mechanikus vagy olajos működtetésű (olajos nem ereszthet nem szivároghat).

**Ülés:** Minden esetben biztos tartást kell nyújtania a fordulókban és fékezéskor.

**Kormányzás:** Eredeti szerkezet megtartása kötelező nem módosítható.

**Gumiabroncs:** Szélesség első kerekek esetében 135mm, hátsó kerekeknél szabadon választható. A gumiabroncs fajtája és keveréke szabadon választható.

**Üzemanyagrendszer:** Az üzemanyagrendszer cseppmentesnek kell lennie!

**Áttétel:** Szabadon választható.

Az előzőekben leírt irányelvekben nem említett tételek (pl. üzemanyag, áttétel, stb..) mindkét kategóriában szabadon választható!

**Versenyfelszerelés:**

(Az itt leírtak mind a két kategóriára vonatkoznak.)

**Ruházat:** A zárt ruházat kötelező.

**Bukósisak:** Mindenképpen az e jeles az elfogadott. Ajánlott a zárt kivitel, de a nyitott kivitel is elfogadott, ha rendelkezik a szemet védő plexivel. (Elvárás a két kivitelben, hogy a szemek és környékének megfelelő védelmet nyújtson a felverődő tárgyak ellen)

**Lábbeli:** Elsősorban a bokát tartó magas szárú cipő használata javasolt.

**Kesztyű:** nincs szabályozva, ajánlott.

**Nyakvédő:** Junior kategóriában kötelező.

**Bordavédő:** Használata nem kötelező, de ajánlott.

**Minden csoportra érvényes:**

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a verseny értékelésében turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1,5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1,5-tel kell osztani.

**Kötelező a zárt hosszú ruházat,** ajánlott a homológ, vagy a lejárt homológ tűzálló ruházat!

P csoportban a homológ vagy lejárt homológ tűzálló overál használata kiemelten ajánlott!

Egyedi készítésű üzemanyag tartály (max. 20 literes) használata esetén FIA homológ, vagy lejárt FIA homológ tűzálló ruházat viselése kötelező.

Bukócső beépítése esetén legalább lejárt FIA homológ sisak viselése kötelező. (piros címkés A/FR vagy újabb homologizáció)



## 4. Általános Sportszabályok

### A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie. Minden esetben szigorúan TILOS versenytempóban közlekedni a piros zászló után!
- **Sárga Zászló:** A pálya következő szakaszán veszélyforrás található. Fel kell készülni a hirtelen irányváltatásra, lassításra esetleges megállásra. A sárga zászló hatálya alá eső versenyzők új kört kaphatnak, ezt a versenyirányításnál kell jelezni.
- **Kockás zászló:** futam vége.
- **Nemzeti színű zászló:** a futam rajtja. Az adott verseny kiírása szabályozza.

Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!  
A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

Junior kategória meghatározása: be nem töltött 18 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett.

Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.