









Harghita Hill Climb Challenge



25 Iunie
Memorialul
Ritner Béla

harghitachallenge.com








SUPPLEMENTARY REGULATIONS

National Hill Climb Championship
≈ Coefficient 1 ≈ / 4th Stage

Harghita Hill Climb Challenge
25 June 2022

REGULAMENT PARTICULAR

Campionatul Național De Viteză În Coastă
≈ Coeficient 1 ≈ / Etapa 4

Harghita Hill Climb Challenge
25 Iunie 2022



Regulations / Regulament

EN / The final text of these Supplementary Regulations shall be written in Romanian and English version. In case of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

RO / Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

EN /

1. Organisation	4	1. Organizare
2. Information Specific To The Competition	4	2. Informații specifice competiției
3. Eligible Cars – Groups And Categories	13	3. Mașini eligibile – grupe și categorii
4. Competition Numbers And Advertising	16	4. Numere de concurs și publicitate obligatorie
6. Insurance	18	6. Asigurări
7. Protests And Appeals	19	7. Contestații și apeluri
8. Classifications, Podium And Awards	20	8. Clasamente și festivitatea de premiere
9. One-Event Guests	21	9. Invitați one-event
Appendix 1: Competitor Relation's Officer	23	Anexa 1: Responsabil relații cu concurenții
Appendix 2: One-Event Guest Declaration	24	Anexa 2: Declarație invitat one-event
Appendix 3: Route Map	25	Anexa 3: Harta traseului
Appendix 3: Locations Map	25	Anexa 3: Harta locațiilor
Appendix 4: Photography And Official Presentation	26	Anexa 5: Fotografia și prezentarea oficială
Appendix 6: Timing And Start Procedure	32	Anexa 6: Cronometraj și procedură de start

/ RO

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code ("the Code") and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of National Hill Climb Championship 2nd division and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- This Supplementary Regulation.

EN /

4

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street No. 7, București, România

Phone: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 și anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament particular.

/ RO

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro



Organiser of the Competition:**AT Motorsport Sports Club Association**

Address: Lahovari Street nr. 89/24,

Balotești – Dumbrăveni, Ilfov County

Phone: +40.745.040.441

Email: office@harghitachallenge.com

Website: www.harghitachallenge.com

Co-organizer: Miercurea Ciuc City HallAddress: Cetății Square nr. 1, Miercurea Ciuc,
Harghita County

Phone: +40.266.315.120

E-mail: primaria@miercureaciuc.ro

Website: www.miercureaciuc.ro

Organizatorul competiției:**Asociația Clubul Sportiv AT Motorsport**

Adresa: Str. Lahovari nr. 89/24, Balotești –

Dumbrăveni, Jud. Ilfov

Telefon: +40.745.040.441

E-mail: office@harghitachallenge.com

Website: www.harghitachallenge.com

Coorganizator: Primăria Municipiului Miercurea CiucAdresa: Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc,
Jud. Harghita

Telefon: +40.266.315.120

E-mail: primaria@miercureaciuc.ro

Website: www.miercureaciuc.ro

EN /

5

/ RO

**Address of the Competition Secretariat
as from 25.06.2022:**

Aha House, Harghita Băi

Address: Harghita Băi Street nr. 30A, Harghita Băi,
Harghita County, Romania

GPS: 46°23'06.0"N 25°38'16.9"E

Phone: +40 746 750 395

E-mail: office@harghitachallenge.com

**Adresa secretariatului competiției
din data de 25.06.2022:**

Aha House, Harghita Băi

Adresa: Strada Harghita Băi nr. 30A,
Harghita Băi, Județul Harghita, România

GPS: 46°23'06.0"N 25°38'16.9"E

Telefon: +40 746 750 395

E-mail: office@harghitachallenge.com



Organizing committee

- Borboly Csaba – Chairman, Harghita County Council
- Korodi Attila – Mayor, Miercurea Ciuc City
- Chief Commissioner Nica Nicolae – Head of Services, Harghita County Police Inspectorate, Roads Police
- Colonel Iamandi Dan – Chief Inspector, Harghita County Gendarmerie
- Colonel Luca Adrian – Chief Inspector, "Oltul" Harghita Inspectorate for Emergency Situations
- Teslovan Adrian – Chairman, ACS AT Motorsport
- László Róbert – Organizing Director

Characteristics of the course:**a) Name: Harghita Hill Climb Challenge**

Location: Harghita Băi, Harghita County, Romania
GPS Coordinates: 46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

b) Place of the start and altitude:

Place: DJ138A KM 1+511
GPS Coordinates: 46°21'22.1"N 25°38'23.6"E
Altitude: 1057 metres

Place of the finish and altitude:

Place: DJ138A KM 5+193
GPS Coordinates: 46°22'46.6"N 25°38'03.8"E
Altitude: 1303 metres

c) Length: 3682 meters**d) Altitude difference: 246 meters****Comitetul de organizare:**

- Borboly Csaba – Președinte, Consiliul Județean Harghita
- Korodi Attila – Primar, Municipiul Miercurea Ciuc
- Comisar șef Nica Nicolae – Șef Serviciu, IPJ Harghita, Serviciul Rutier
- Colonel Iamandi Dan – Inspector șef, Jandarmeria Harghita
- Colonel Luca Adrian – Inspector șef, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Oltul” Harghita
- Teslovan Adrian – Președinte, ACS AT Motorsport
- László Róbert – Director Organizatoric

Caracteristicile competiției:**a) Nume: Harghita Hill Climb Challenge**

Locație: Harghita Băi, județul Harghita, România
Coordonate GPS: 46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

b) Locul startului și altitudinea:

Locul: DJ138A KM 1+511
GPS: 46°21'22.1"N 25°38'23.6"E
Altitudinea: 1057 metri

Locul sosirii și altitudinea:

Locul: DJ138A KM 5+193
GPS: 46°22'46.6"N 25°38'03.8"E
Altitudinea: 1303 metri

c) Lungime traseu: 3682 metri**d) Diferența de altitudine: 246 metri**

EN /

- e) Average gradient: 6,64 %
- f) The participation of competitors with NHCC licence is allowed, these participations according to the event schedule (see pg. 8 – Time and schedule of the competition) and will score in a separate ranking than NHCC2.
- g) Number of reconnaissance heats: 1
- h) Number of practice heats: 2
- i) Number of race heats: 2
- j) Any driver must mandatorily complete at least one reconnaissance heat or practice heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.
- k) Driver classifications shall be established by cumulating the times in each driver's two best race heats. In case of major force, the Course Clerk may decide to stop the competition, at any time during its conduct. If the race cannot be resumed, and if before stopping it all drivers have performed one race heat, the ranking is established based on the times achieved in that round.

Licence requirements:

According to Art.8 of the NHCC2 Sports Regulations, and Art.8 of the NHCC Sports Regulations.

7

- e) Înclinare medie: 6,64 %
- f) Este permisă înscrierea concurenților deținători de licență CNVC, aceștia participând conform programului (vezi pag. 8 – Programul și orarul competiției) și vor puncta într-un clasament separat față de cel CNVC2.
- g) Număr manșe de recunoașteri: 1
- h) Număr manșe de antrenament: 2
- i) Număr manșe de concurs: 2
- j) Orice pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de recunoaștere sau antrenament pentru a putea participa în concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.
- k) Clasamentele piloților vor fi stabilite prin cumularea timpilor din cele două manșe de concurs ale fiecărui pilot. În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

Cerințe de licență:

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC2 și Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC.

/ RO



Entries:

Opening of entries: 25 May 2022

Entry closing date: 20 June 2022 (20:00)

Entry fee:

The entry fee for CNVC2 (NHCCC2) is:

- 800 RON / stage for Category I;
- 650 RON / stage for Rookies;
- 450 RON / stage for Juniors.

The entry fee for CNVC (NHCC) licensed competitor is:

- 800 RON / stage for Category I, Category II, Rookies;
- 450 RON / stage for Juniors;
- 500 RON / stage exclusively for Electric Cars.

EN /

The participation of competitors with NHCC licence is allowed, these participations according to the event schedule (see pg. 8 – Time and schedule of the competition) and will score in a separate ranking than NHCC2.

Entry procedure and entry form:

The entry form, will be available on the platform <https://inscrieri.racing> only in electronic format (Internet).

Înscrieri:

Deschiderea înscrierilor: 25.Mai 2022

Data limită pentru înscrieri: 20 Iunie 2022 (ora 20:00)

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru CNVC2 este de:

- 800 RON / etapă pentru Categoria I;
- 650 RON / etapă pentru Debutanți;
- 450 RON / etapă pentru Juniori.

Taxa de înscriere pentru concurenții cu licență CNVC este de:

- 800 RON / etapă pentru Categoria I, Categoria II, Debutanți;
- 450 RON / etapă pentru Juniori;
- 500 RON / etapă exclusiv pentru Automobile Electrice.

8

Este permisă înscrierea concurenților deținători de licență CNVC, aceștia participând conform programului (vezi pag. 8 – Programul și orarul competiției) și vor puncta într-un clasament separat față de cel CNVC2.

/ RO

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere, doar în format electronic (Internet), va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>.



Payment methods:

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will upload the proof of payment to the platform <https://inscrieri.racing> by 20th of June, 20:00 at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.
Cash payment on the spot is not allowed!

Maximum number of competitors accepted: 80

Rejections, withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

In case of withdrawal for reasons of Major Force (no-show for administrative checking and scrutineering) after the publication of the entry list, 50% of the base entry fees shall be reimbursed to the competitor(s), subject to receipt of a written request.

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca do-vada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până cel târziu <data / ora>.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 80

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă sau concursul este anulat, taxele de înscriere vor fi rambursate integral.

În cazul retragerii din motive de forță majoră (neprezentarea la verificările administrative și V.T.I) după publicarea listei de înscriere, 50% din taxa de înscriere va fi rambursată concurentului(ilor), cu condiția primirii unei cereri scrise.

EN /

9

/ RO



Schedule and timetable of the competition:

Wednesday, 25 th of May 2022	
20:00	Publishing the Supplementary Regulations and the documentation required for registration
20:00	Start of entries
Luni, 20.06.2022	
20.00	Closing entries
Marți, 21.06.2022	
20.00	Publishing the official list of participants
Friday, 24 th of June 2022	
13:00-18:00	Scrutineering (Ford Magyari Engineering)
13:00-18:00	Administrative checking (Showroom Ford Magyari Engineering)
18:30	Drivers' Briefing (Harghita County Council)
19:15	Official photoshooting (Harghita County Council)
19:30	Official Introduction (Libertății Square Miercurea Ciuc)
20:00	Stewards first meeting (Harghita County Council)
Saturday, 25 th of June 2022	
7:00	Service Park Opening
09:00-10:15	Reconnaissance 1 st heat
10:30-11:45	Practice 1 st heat
12:00-13:00	Practice 2 nd heat
13:00-14:00	Traffic temporary open
14:15-16:00	Race 1 st heat
16:00-18:00	Race 2 nd heat
19:00	Podium ceremony (Libertății Square Miercurea Ciuc)

Programul și orarul competiției:

Miercuri, 25.05.2022	
20.00	Publicarea regulamentului particular și a documentației necesare înscrierilor
20.00	Începerea înscrierilor
Luni, 20.06.2022	
20.00	Închiderea înscrierilor
Marți, 21.06.2022	
20.00	Publicarea listei de înscrieri
Vineri, 24.06.2022	
13.00-18.00	Verificări tehnice inițiale (Ford Magyari Engineering)
13.00-18.00	Verificări administrative (Showroom Ford Magyari Engineering)
18.30	Briefing cu sportivii (Consiliul Județean Harghita)
19.15	Fotografia oficială (Consiliul Județean Harghita)
19.30	Prezentare oficială (Piața Libertății Miercurea Ciuc)
20.00	Prima ședință CCS (Consiliul Județean Harghita)
Sâmbătă, 25.06.2022	
7:00	Deschidere Parc Service
09:00-10:15	Recunoaștere 1
10:30-11:45	Antrenament cronometrat 1
12:00-13:00	Antrenament cronometrat 2
13:00-14:00	Deschiderea temporară a circulației
14:15-16:00	Manșa de concurs 1
16:00-18:00	Manșa de concurs 2
19:00	Festivitatea de premiere (Piața Libertății Miercurea Ciuc)

EN /

10

/ RO



Start order:

According Art. 2.7 of 2022 CNVC2 Sporting Regulations

- First category cars (CNVC2, CNVC)
- Electric cars (CNVC)
- Second category cars (CNVC)

Administrative checking:

Location: Ford Magyari Engineering (Showroom)

Harghita Street nr. 122, Miercurea Ciuc

GPS coordinates: 46°22'15.5"N 25°45'24.1"E

Each competitor has to participate at the administrative checking in order to present his/her drivers licence and for signing the entry form (physical).

Ordinea de start:

Conform Art. 2.7 din Regulamentul Sportiv CNVC2 2022

- Automobile de Categoria 1 (CNVC2, CNVC)
- Automobile electrice (CNVC)
- Automobile de Categoria 2 (CNVC)

Verificări administrative:

Locația: Ford Magyari Engineering (Showroom)

Strada Harghita 122, Miercurea Ciuc

GPS: 46°22'15.5"N 25°45'24.1"E

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna în original cererea de înscriere.

EN /

Scrutineering:

Location: Ford Magyari Engineering

Adress: Harghita Street nr. 122, Miercurea Ciuc

GPS coordinates: 46°22'15.5"N 25°45'24.1"E

Additional checks (weighting, etc.):

Location: The parking zone in proximity of the Miercurea

Ciuc C.S.S. building in Harghita Băi

GPS coordinates: 46°23'02.9"N 25°38'06.0"E

Auxiliary parc (trailers and platforms):

Location: Below the „Hármaskereszt” monument;

GPS coordinates: 46° 20' 40" N 25° 38' 50" E

Service Parc:

Location: DJ 138A KM 0+020 – KM 1+318

11

Verificări tehnice:

Locația: Ford Magyari Engineering

Locația: Strada Harghita 122, Miercurea Ciuc

GPS: 46°22'15.5"N 25°45'24.1"E

Verificări adiționale (greutate, etc.):

Locația: Zona parării de lângă clădirea C.S.S. Miercurea

Ciuc din Harghita Băi

GPS: 46°23'02.9"N 25°38'06.0"E

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: După monumentul „Hármaskereszt”;

GPS: 46° 20' 40" N 25° 38' 50" E

Parc service:

Locația: DJ 138A KM 0+020 – KM 1+318

/ RO



Parc ferme and final scrutineering:

Competition cars will not be parked in a Parc Ferme. The final scrutineering will take place in the service park, at each competitor's stand.

Official introduction and Official photoshooting:

Taking part of the Official Introduction is mandatory for each competitor. The Official Introduction will take place on 24th of June 2022, in Libertatii Square, Miercurea Ciuc, starting from 19:30 local time. The participants will present their racing cars, wearing their official equipment or, in case this is missing, their racing suits. Detailed procedures are listed in Appendix 5 of this Supplementary Regulation.

Official notice board:

During practice and racing heats: Regrouping zone (the parking zone in proximity of the Miercurea Ciuc C.S.S. building in Harghita Băi)

During the protest period: Regrouping zone (the parking zone in proximity of the Miercurea Ciuc C.S.S. building in Harghita Băi)

Online notice board (not official):

- <https://live.fras.ro>
- <https://harghitachallenge.com>

Parc închis și verificări tehnice finale:

Automobilele de competiție vor staționa în parcul de regrupare în regim de parc închis. Verificarea tehnică finală se va face în incinta acestuia la standul verificărilor adiționale.

Prezentare oficială și Fotografia oficială:

Participarea sportivilor la prezentarea oficială este obligatorie. Prezentarea oficială se va desfășura în data de 24 iunie 2022, în Piața Libertății din Miercurea Ciuc, începând cu ora 19:30. Concurenții se vor prezenta cu automobilele de concurs, îmbrăcați în echipamentul oficial sau în lipsa acestuia în combinezoanele de concurs. Procedurile detaliate se regăsesc în Anexa 5 al prezentului regulament.

Panoul oficial de afișaj:

În timpul desfășurării competiției: Zona regrupării (parcarea de lângă clădirea C.S.S. Miercurea Ciuc din Harghita Băi)
În timpul perioadei de contestație: Zona regrupării (parcarea de lângă clădirea C.S.S. Miercurea Ciuc din Harghita Băi)

Panoul de afișaj digital (neoficial):

- <https://live.fras.ro>
- <https://harghitachallenge.com>

3. ELIGIBLE CARS – GROUPS AND CATEGORIES

3.1 Category 1 – Closed cars (NHCC2/CNVC2):

The Competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet (Appendix 6 of the Sporting Regulations), a national technical passport for the following groups:

Group 1	Pf 15 - 39
Group 2	Pf 40 - 79
Group 3	Pf 80 - 119
Group 4	Pf 120 - 159
Group 5	Pf 160 - 199
Group 6	Pf 200 - 279
Group 7	Pf > 280

3.2 Category 1 – Closed cars (NHCC/CNVC):

The Competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet (Appendix 6 of the Sporting Regulations), a national technical passport for the following groups:

Group 1	Pf 15 - 39
Group 2	Pf 40 - 79
Group 3	Pf 80 - 119
Group 4	Pf 120 - 159
Group 5	Pf 160 - 199
Group 6	Pf > 199

3.3 Category 2 – Competition cars (NHCC/CNVC):

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

3. MAȘINI ELIGIBILE – GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 Categoria 1 – Mașini închise (CNVC2):

Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică Pf (Anexa 6 la Regulamentul Sportiv), un pașaport tehnic național pentru următoarele grupe:

Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 6	Pf 200 - 279
Grupa 7	Pf > 280

3.2 Categoria 1 – Mașini închise (CNVC):

Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică Pf (Anexa 6 la Regulamentul Sportiv), un pașaport tehnic național pentru următoarele grupe:

Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 6	Pf > 199

3.3 Categoria 2 – Mașini de competiție (CNVC):

Competiția este deschisă mașinilor care dețin pașaport tehnic național și care respectă prescripțiile din Anexa J (dacă nu se indică altfel) pentru următoarele grupe:

EN /

13

/ RO



Group D/E2-SS (Single-seater)

International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm³ or less.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity over 3000 cm³ to 6500 cm³: see Article 10.1.1 a) of the Sporting Regulations.

3.4 Electric cars (NHCC/CNVC)

3.5 Cars will be divided into the following cylinder classes:

Category 1 (NHCC2/CNVC2)

Group	Class	Pf
Group 1	Single class	Pf 15 - 39
Group 2	Class 2a	Pf 40 - 59
	Class 2b	Pf 60 - 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 - 99
	Class 3b	Pf 100 - 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 - 139
	Class 4b	Pf 140 - 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 - 174
	Class 5b	Pf 175 - 199
Group 6	Class 6a	Pf 299 - 239
	Class 6b	Pf 240 - 279
Group 7	Class 7a	Pf - 280 - 319
	Class 7b	Pf > 319

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Mașini de curse tip Formula Internațională cu un singur loc sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Sportscar)

Mașini de producție sport și mașini de competiție cu două locuri (combinat), deschise sau închise, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică. Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm³ până la 6500 cm³: a se vedea articolul 10.1.1 a) din Regulamentul Sportiv.

3.4 Automobile electrice (CNVC)

3.5 Mașinile vor fi împărțite în următoarele clase:

Categoria 1 (CNVC2)

Grupa	Clasa	Pf
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 - 39
Grupa 2	Clasa 2a	Pf 40 - 59
	Clasa 2b	Pf 60 - 79
Grupa 3	Clasa 3a	Pf 80 - 99
	Clasa 3b	Pf 100 - 119
Grupa 4	Clasa 4a	Pf 120 - 139
	Clasa 4b	Pf 140 - 159
Grupa 5	Clasa 5a	Pf 160 - 174
	Clasa 5b	Pf 175 - 199
Grupa 6	Clasa 6a	Pf 299 - 239
	Clasa 6b	Pf 240 - 279
Grupa 7	Clasa 7a	Pf - 280 - 319
	Clasa 7b	Pf > 319

EN /

14

/ RO



Category 1 (NHCC/CNVC)

Group	Class	Pf
Group 1	Single class	Pf 15 - 39
Group 2	Class 2a	Pf 40 - 59
	Class 2b	Pf 60 - 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 - 99
	Class 3b	Pf 100 - 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 - 139
	Class 4b	Pf 140 - 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 - 174
	Class 5b	Pf 175 - 199
Group 6	Class	Pf > 199

Categoria 1 (CNVC)

Grupa	Clasa	Pf
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 - 39
Grupa 2	Clasa 2a	Pf 40 - 59
	Clasa 2b	Pf 60 - 79
Grupa 3	Clasa 3a	Pf 80 - 99
	Clasa 3b	Pf 100 - 119
Grupa 4	Clasa 4a	Pf 120 - 139
	Clasa 4b	Pf 140 - 159
Grupa 5	Clasa 5a	Pf 160 - 174
	Clasa 5b	Pf 175 - 199
Grupa 6	Clasă unică	Pf > 199

EN /

Category 2 (NHCC/CNVC)

Group	Class	Cylinder
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	From 1600 cm ³ to 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	From 2000 cm ³ to 3000 cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	From 1600 cm ³ to 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	From 2000 cm ³ to 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	From 3000 cm ³ to 6500 cm ³

Electric Cars (NHCC/CNVC)
Single class

15

Categoria 2 (CNVC)

Grupa	Clasa	Cilindree
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	De la 1600 cm ³ până la 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	De la 2000 cm ³ până la 3000 cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	De la 1600 cm ³ până la 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	De la 2000 cm ³ până la 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	De la 3000 cm ³ până la 6500 cm ³

Automobile electrice (CNVC)
Clasă unică

/ RO



4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

Competition numbers:

A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition. An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The color for every competition number is Orange Orange PMS-804.

Cars without their correct Competition numbers are not allowed to take the start.

Advertising:

According to Art. 13 of the CNVC 2022 Sports Regulations and Art. 13 of the Sportive Regulation of NHCC/CNVC.

In the round four CNVC – 1st Coeficient 1, Harghita Hill Climb Challenge, the mandatory advertising of the organizer is: Harghita Hill Climb Challenge.

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Numere de concurs:

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Orange PMS-804.

Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.

Publicitate:

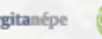
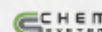
Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC2 2022 și Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC.

La etapa patra CNVC – Coeficient 1, Harghita Hill Climb Challenge, publicitatea obligatorie a organizatorului este Harghita Hill Climb Challenge.

EN /

16

/ RO



5. MAIN OFFICIALS

- a) Clerk of the course: Alin DUȚĂ (SB 51)
b) Organizing Director: Róbert LÁSZLÓ (HR 20)
c) Panel of stewards (CCS):
Rareș FLORESCU (SB 11) – Chairman
Laurențiu OROS (BV 17)
Răzvan RAȚIU (BV 121)
d) FRAS Observer: Laurențiu OROS (BV 17)
e) CCA Observer: Rareș FLORESCU (SB 11)
f) Chief Scrutineer: Ciprian STOICA (CJ 15)
g) Scrutineers: Mihai STANA (B 161)
h) Medical Officers: due to be announced
i) Chief Timekeeper: Ionuț HADĂR (SB 86)
j) Chief Results Processing: Rareș FLORESCU (SB 11)
k) Secretary of the Competition: Mimi OROS (BV 16)
l) Chief Safety Officer: Laurențiu OROS (BV 17)
m) Chief Route Officer: Răzvan RAȚIU (BV 121)
n) Competitor Relations Officer:
Mihai STANA (B 161)
Phone: +40.756.703.705
E-mail: pixifraspixi@gmail.com
o) Service Parc supervisor:
Róbert BREZOVSKY (HR 24)
E-mail: office@harghitachallenge.com
Phone: +40.748.322.610

5. OFICIALI PRINCIPALI

- a) Director Sportiv: Alin DUȚĂ (SB 51)
b) Director Organizatoric: Róbert LÁSZLÓ (HR 20)
c) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):
Rareș FLORESCU (SB 11) – Președinte
Laurențiu OROS (BV 17)
Răzvan RAȚIU (BV 121)
d) Observator FRAS: Laurențiu OROS (BV 17)
e) Observator CCA: Rareș FLORESCU (SB 11)
f) Șeful Verificărilor Tehnice: Ciprian STOICA (CJ 15)
g) Comisari Tehnici: Mihai STANA (B 161)
h) Ofițer Medical: se va anunța ulterior
i) Cronometror Șef: Ionuț HADĂR (SB 86)
j) Șef Centru Calcul: Rareș FLORESCU (SB 11)
k) Secretar Șef: Mimi OROS (BV 16)
l) Șef Securitate: Laurențiu OROS (BV 17)
m) Șef Traseu: Răzvan RAȚIU (BV 121)
n) Responsabil de relații cu concurenții:
Mihai STANA (B 161)
Telefon: +40.756.703.705
E-mail: pixifraspixi@gmail.com
o) Responsabil Parc Service:
Róbert BREZOVSKY (HR 24)
E-mail: office@harghitachallenge.com
Telefon: +40.748.322.610

EN /

17

/ RO



6. INSURANCE

6.1 Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 20,000 lei, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.

6.2 The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

6.3 By signing the entry form, the pilot shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results by entering or participating in the competition.

6.4 The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as a consequence are not covered by the global insurance provided in art. 6.

6. ASIGURĂRI

6.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 20.000 RON, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

6.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

6.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

6.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la Art. 6.

EN /

18

/ RO



7. PROTESTS AND APPEALS

The protest fees are:

- For sports line protestation - 1200 RON;
- For landmark technical appeal - 3000 RON;
- For subassembly - 10000 RON;
- For the whole car - 12000 RON.

Appeal fees are:

- For appeals to the Competition Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Appeal Commission - 3500 RON.

Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code.

Appeals must be made in writing and sent to the sports director or his deputy or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment. If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.

7. CONTESTAȚII ȘI APELURI

Taxele pentru contestații sunt:

- Pentru contestație pe linie sportivă - 1200 RON;
- Pentru contestație tehnică pentru un reper - 3000 RON;
- Pentru motor - 10000 RON;
- Pentru toată mașina - 12000 RON.

Taxele pentru apel sunt:

- Pentru contestații la Comisia de Competiții - 2500 RON;
- Pentru contestații la Comisia de Disciplină - 2500 RON;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 RON.

Orice contestație trebuie depusă în conformitate cu prescripțiile Codului.

Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului sportiv sau adjunctului acestuia sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății.

În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

EN /

19

/ RO



8. CLASSIFICATIONS, PODIUM AND AWARDS

- a) The podium ceremony will take place in the Libertatii Square of Miercurea Ciuc, according to the schedule presented on page number 8.
- b) At the end of each stage the following Classifications will be drawn up:
- National Hill Climb Championship 2**
- General Classification (Category I);
 - Group Classification;
 - Class Classification;
 - Junior Classification;
 - Novice Classification.

National Hill Climb Championship

- OPEN Classification (Category I + Category II) – Does not generate annual ranking;
- General Classification Category I;
- General Classification Category II;
- Group Classification;
- Class Classification;
- Junior Classification – regardless of class or group
- Novice Classification.
- Electris Cars Classification.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

- a) Festivitatea de premiere va avea loc în pe platoul din Piața Libertății al Municipiului Miercurea Ciuc, conform programului de la pagina 8.
- b) Se vor întocmi următoarele clasamente:
- Campionatul Național de Viteză în Coastă 2**
- Clasament General (Categorie I);
 - Clasament Grupe;
 - Clasament Clase;
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți.

Campionatul Național de Viteză în Coastă

- Clasament OPEN (Categorie I + Categorie II) - Nu generează un clasament anual;
- Clasament General Categorie I;
- Clasament General Categorie II;
- Clasament Grupe;
- Clasament Clase;
- Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- Clasament Debutanți;
- Clasament Autovehicule Electrice.

EN /

20

/ RO



The participation of competitors with NHCC licence is allowed, these participations according to the event schedule (see pg. 8 – Time and schedule of the competition) and will score in a separate ranking than NHCC2.

c) Cups will be awarded to the respective classification drivers to the teams ranked first in the categories, groups and classes established. At the same time, the organizer will offer the following awards:

- King of the Hill – it is awarded to the best time obtained in one racing heat. The winner will receive the King of The Hill Trophy and the sum of 500 EUR.
- Flat Out Junior – it is awarded to the fastest pilot racing in the junior class of NHCC 2. The winner will be awarded with Flat Out Junior Trophy and a driving skill course. The eligible racers have to participate in both racing heats if there was a place for them.

Este permisă înscrierea concurenților deținători de licență CNVC, aceștia participând conform programului (vezi pag. 8 - Programul și orarul competiției) și vor puncta într-un clasament separat față de cel CNVC2.

c) Se vor acorda cupe piloților clasati pe primele locuri la categoriile, grupele și clasele constituite. Totodată organizatorul va acorda următoarele premii:

- King of the Hill – se acordă pentru cel mai bun timp realizat într-o manșă de concurs. Se premiază cu trofeul „King Of The Hill” și un premiu în bani, în valoare de 500 euro.
- Flat Out Junior – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa juniorilor din campionatul CNVC2. Se premiază cu trofeul „Flat Out Junior” și un curs de perfecționare în pilotaj. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșe de concurs, dacă aceștia au avut loc.

EN /

21

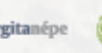
/ RO

9. ONE-EVENT GUESTS

For the competitors with One Event guest, the form from Annex II will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to plata@fras.ro

9. INVITAȚI ONE-EVENT

Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa II și se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către plata@fras.ro.



Organisig Visa No.: FRAS 56/18.05.2022
Organising Licence No.: FRAS 3/21.02.2022

Compiled by
ACS AT Motorsport
Organizing Director
Róbert LÁSZLÓ



EN /

Approved by
Hill Climb 2 Commission
Chairman
Béla STOICA

Approved by
Clerk of the course
Alin DUȚĂ

Permis de Organizare Nr: FRAS 56/18.05.2022
Licență de organizare Nr.: FRAS 3/21.02.2022

Întocmit
ACS AT Motorsport
Director organizatoric
Róbert LÁSZLÓ



/ RO

Avizat
Comisia de Viteză în Coastă 2
Președinte
Béla STOICA

Avizat
Director sportiv
Alin DUȚĂ

22



APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER
ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII



Mihai STANA (B 161)

+40.756.703.705 / E-mail: pixifraspixi@gmail.com



APPENDIX 2: ONE-EVENT GUEST DECLARATION

To the Clerk of the course,

Racer Declaration

The undersigned _____, born on _____, having a residency in county _____, city _____, street _____, nr. _____, having the ID with series _____, number _____, Personal Identification Number _____, having the _____ competition number issued by FRAS for 2022 season, I apply for approving my participation in Harghita Hill Climb Challenge competition among my guest, Mr./Ms. _____

Knowing the penalties stated by the Penal Code in regards to false statements, I declare under my own responsibility that I have informed the guest of the obligation to comply with the provisions of the International Sporting Code, the FRAS Statutes, Regulations and the Specific Regulations of the competition. I also assume full legal and material liability for actions, fees, expenses, claims and complaints in respect of any damage or injury caused to third parties.

(Competitor Signature)

Guest declaration

The undersigned _____, born on _____, having a residency in county _____, city _____, street _____, nr. _____, having the ID with series _____, number _____, Personal Identification Number _____, being a guest, având calitatea de invitat, I declare on my own responsibility that I have been informed of the risks to which I am exposed, that I will respect the pilot's instructions and, in the event of an incident, I have no moral or material claim against FRAS, the organiser and the pilot.

(Guest Signature)

Attached: Copy of ID or Passport

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANISER by signing this declaration.

ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al CI seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Harghita Hill Climb Challenge împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al CI seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Semnătura Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a va exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

APPENDIX 3: ROUTE MAP
ANEXA 3: HARTA TRASEULUI



APPENDIX 3: LOCATIONS MAP
ANEXA 3: HARTA LOCAȚIILOR



APPENDIX 4: PHOTOGRAPHY AND OFFICIAL PRESENTATION

The official photo of the athletes will take place in front of the Harghita County Council in Miercurea Ciuc, according to the schedule listed on page 8. This will be followed by the official presentation of the riders, which will take place according to the schedule of these regulations on the stage placed in the Libertății Square Miercurea Ciuc.

Competitors will park their competition cars in the designated area, as indicated by the organiser. The cars must be clean, displaying the compulsory advertising received from the organiser and the competition numbers with which they will run in the competition.

Competitors are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (brand activations) will take place only with the consent of the organiser, priorly agreed.

Participation in the official presentation is a matter of honour for every participating driver. Each driver will sit next to the competition car in his or her own or the team's racing suit or official equipment and will have a decent and irreproachable behavior.

Failure of athletes to attend the official presentation - except in cases of major force - is considered unsportsmen behavior in which case it will be automatically referred to the Disciplinary Committee. The reason for absence from the official presentation must be presented in writing to the Competitors Relations Officer and endorsed by the Clerk of the COurse.

ANEXA 4: FOTOGRAFIA ȘI PREZENTAREA OFICIALĂ

Fotografia oficială a sportivilor va avea loc conform programului de la pagina 8 în fața clădirii Consiliului Județean Harghita din Miercurea Ciuc. Aceasta va fi urmată de prezentarea oficială a piloților, care va avea loc în conformitate cu programul prezentului regulament pe platoul din Piața Libertății al Municipiului Miercurea Ciuc.

Concurenții vor parca automobilele de concurs în spațiul amenajat, la indicațiile organizatorului. Automobilele se vor prezenta curat, având pe ele publicitatea obligatorie primită de la organizator și numerele de concurs cu care vor alerga în competiție.

Concurenților le este permisă distribuirea materialelor promoționale, ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (activări de brand) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

Participarea la prezentarea oficială este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot se va așeza lângă automobilul de concurs în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă. Neprezentarea sportivilor la prezentarea oficială – cu excepția cazurilor de forță majoră – se consideră gest nesportiv și cazul va fi transmis în mod automat Comisiei de Disciplină. Motivarea absenței de la prezentarea oficială trebuie dat în scris Responsabilului de Relații cu Concurenții și avizat către Directorul Sportiv.

EN /

26

/ RO



Procedures for registered racing cars

The registered competition cars will be parked on the stage placed on Libertății Square in Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'43.0 „N 25°48'06.5 „E) under the guidance of the organizer between 12:00 and 18:30, after having passed the initial technical check - according to the schedule in art. 2 of the particular rules. The car may be driven by the athlete or by a representative of the athlete (mechanic, engineer, etc.). The competition cars will be parked in the above mentioned location until the end of the official presentation (Friday, 24th of June 2022 at 21:30) and will be guarded by the organising team until the end of the official presentation. The organiser will announce via the Competitor Relations Officer when can the competition cars be picked-up from the official presentation area.

Procedures for unregistered racing cars

The unregistered competition cars will park on the stage placed on Libertății Square in Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'43.0 „N 25°48'06.5 „E) under the guidance of the organizer between 13:00 and 18:30, after passing the initial technical check - according to the schedule in art. 2 of the particular rules. The competition car will be transported on the platform/trailer to the location of the official presentation, where it will be unloaded from the platform/trailer. The support vehicles and platforms/trailers will be parked after the unloading of the competition cars on the speed skating rink located in the proximity of Vákár Lajos Ice Rink in Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'26.4 „N 25°47'59.2 „E). The competition cars will be parked in the above mentioned presentation location until the end of the official presentation (Friday, 24th of June 2022 at 21:30) and will be guarded by the organising team until the end of the official presentation. The organiser will announce via the Competitor Relations Officer when the competition cars can be picked up from the official presentation area.

Proceduri în cazul automobilelor de concurs înmatriculate

Automobilele de concurs înmatriculate, înscrise în competiție se vor parca pe platoul din Piața Libertății al Municipiului Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'43.0"N 25°48'06.5"E) cu îndrumarea organizatorului în intervalul orar 12:00-18:30, după ce au trecut de verificarea tehnică inițială - conform programului din art. 2 al regulamentului particular. Automobilul poate fi condus de către sportiv sau de un reprezentant al acestuia (mecanic, inginer, etc.). Automobilele de concurs vor staționa în locația sus-menționată până la sfârșitul prezentării oficiale (vineri, 24 iunie 2022 ora 21:30), acestea fiind păzite de echipa organizatorică până la finalul prezentării oficiale. Organizatorul va anunța prin intermediul responsabilului pentru relații cu concurenții când pot fi luate automobilele de concurs din zona prezentării oficiale.

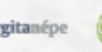
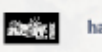
Proceduri în cazul automobilelor de concurs neînmatriculate

Automobilele de concurs neînmatriculate, înscrise în competiție se vor parca pe platoul din Piața Libertății al Municipiului Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'43.0"N 25°48'06.5"E) cu îndrumarea organizatorului în intervalul orar 13:00-18:30, după ce au trecut de verificarea tehnică inițială - conform programului din art. 2 al regulamentului particular. Automobilul de concurs se va transporta pe platforma/trailer la locația prezentării oficiale, unde se va descărca de pe platformă/trailer. Vehiculele de asistență și platformele/trailerele vor fi parcate după descărcarea automobilelor de concurs pe pista de patinaj viteză aflată în incinta Patinoarului Vákár Lajos din Municipiul Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'26.4"N 25°47'59.2"E). Automobilele de concurs vor staționa în locația prezentării - sus-menționată - până la sfârșitul prezentării oficiale (vineri, 24 iunie 2022 ora 21:30), acestea fiind păzite de echipa organizatorică până la finalul prezentării oficiale. Organizatorul va anunța prin intermediul responsabilului pentru relații cu concurenții când pot fi luate automobilele de concurs din zona prezentării oficiale.

EN /

27

/ RO

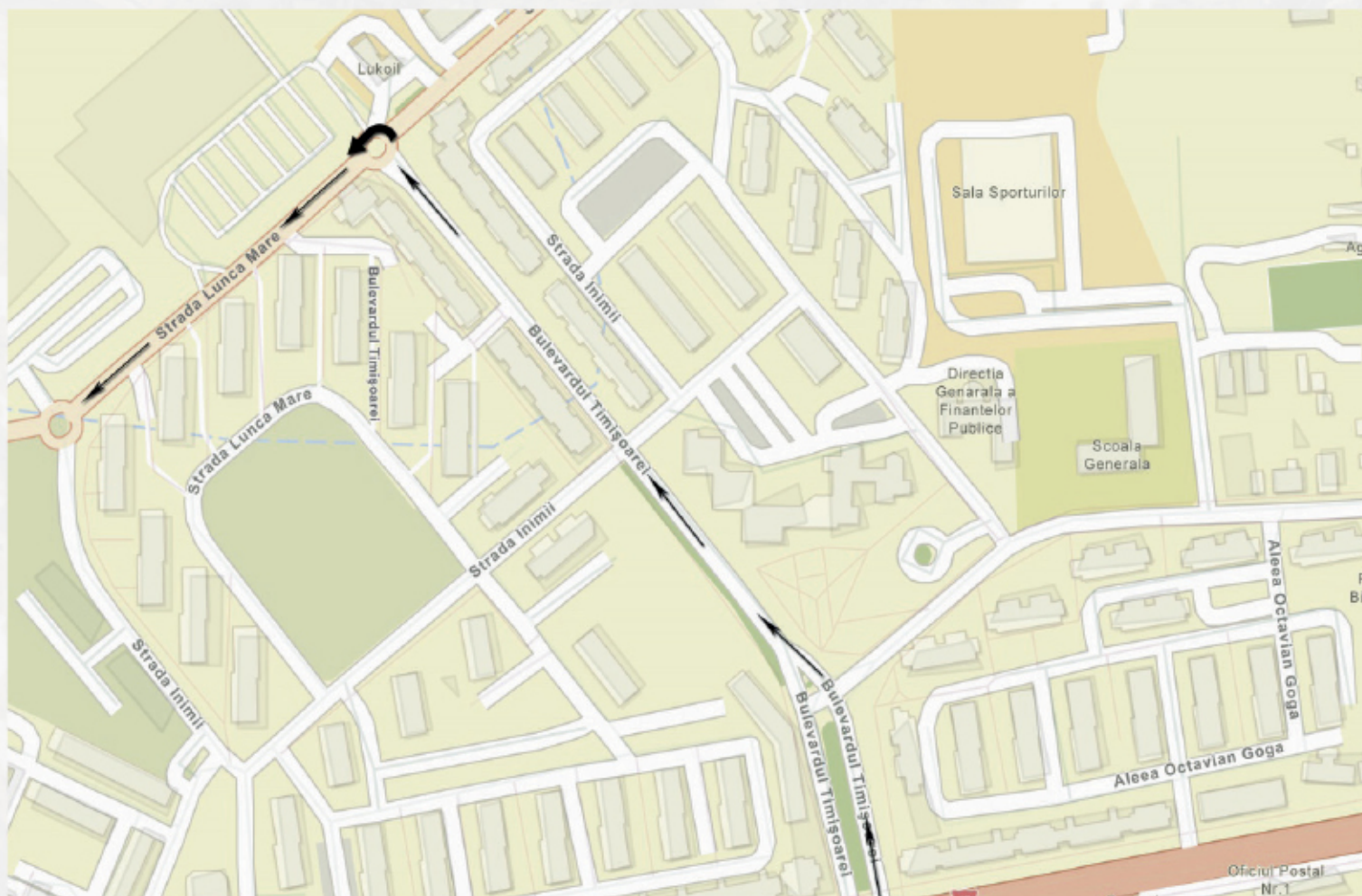




Prezentare oficială

Recommended route for parking the platforms/trailers, fig. 1 | Traseu recomandat pentru parcare platformelor/trailerelor, fig. 1





Recommended route for parking the platforms/trailers, fig. 2 | Traseu recomandat pentru parcarea platformelor/trailerelor, fig. 2





Recommended route for parking the platforms/trailers, fig. 3 | Traseu recomandat pentru parcare platformelor/trailerelor, fig. 3





Recommended route for parking the platforms/trailers, fig. 4 | Traseu recomandat pentru parcare platformelor/trailerelor, fig. 4



APPENDIX 6: TIMING AND START PROCEDURE

The timing equipment used to determine the competitors' times is professional equipment approved by the Romanian Federation of Motorsport.

The synchronisation of all START and STOP equipment will be done via the GSM network. If there is no GSM signal at the venue, the official time will be set by the Chief Timekeeper and will be visible at the start post on the official timekeeper's clock.

After the start/finish of any competitor, the recorded time by the timekeeper will be sent to the Computing Centre in the Secretariat for verification and posting on the event website www.harghitachallenge.com and the website www.live.fras.ro.

The start

When the heat starts, there will be an LED displaying the following messages:



- **STOP** (red color): - the competitor may line up at the start, but may not start in the heat; the starter's indication is awaited;

ANEXA 6: CRONOMETRAJ ȘI PROCEDURĂ DE START

Echipamentele de cronometraj folosite la stabilirea timpilor concurenților sunt echipamente profesionale agreeate de Federația Română de Automobilism Sportiv.

Sincronizarea tuturor echipamentelor din START și SOSIRE se va face prin rețeaua GSM. Dacă nu există semnal GSM la locul desfășurării concursului, ora oficială va fi stabilită de către cronometrul șef și va fi vizibilă în dreptul postului de start, pe ceasul oficial al cronometrului.

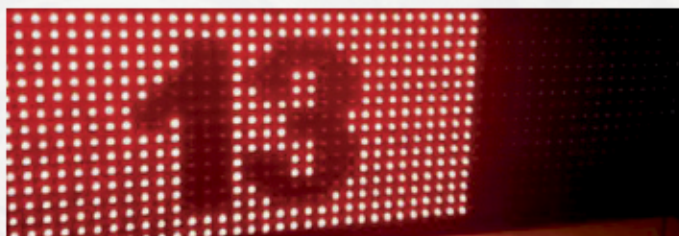
După startul / sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișarea pe site-ul evenimentului www.harghitachallenge.com și site-ul www.live.fras.ro.

Startul în probă

La startul probei va exista un afișaj LED care poate să afișeze următoarele mesaje:



- **STOP** (culoare roșie): - concurentul se poate alinia la start, însă nu poate să ia startul în mașină; se așteaptă indicația starterului;

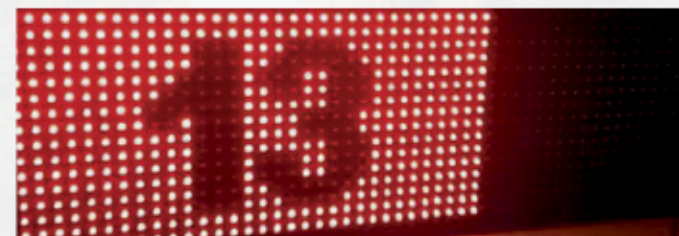


- Red LED countdown - seconds remaining until the start of the race;



- **START** (green color) – the competitor may start the heat after the green light is shown.

The countdown to maintain a time difference between competitors will be 30 seconds in the reconnaissance and training runs and 45 seconds in the competition runs.



- Numărătoare inversă pe culoarea roșie a ledurilor – secunde ramase până la startul în manșă;



- **START** (culoare verde) – concurentul poate să ia startul în manșă după afișarea culorii verzi.

Numărătoarea inversă, pentru a menține o diferență de timp între concurenți va fi de 30 secunde în manșele de recunoaștere și antrenament, respectiv 45 de secunde în manșele de concurs.

EN /

33

/ RO

An optical start detection system (photocells) will be placed 50 cm behind the start line.

The actual start time is when the nose of the race car reaches the line of the optical start detection system (photocells) measured to an accuracy of 1/1000 second.

Finish

At the finish of the race there will be an optical detection system (photocells) that sends a pulse to the cronoprinter when the competitor passes by them.

The competitor's actual time is calculated - with an accuracy of 1/1000 second - representing the difference between the start time and the finish time.

Stop

In the regrouping, there will be a display showing the times of the last 3 competitors who crossed the finish line.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 50 cm după linia de start.

Timpul de start efectiv este de momentul în care botul mașinii de concurs ajunge în linia sistemului optic de detecție al startului (fotocelule) măsurată cu o precizie de 1/1000 secundă.

Sosirea

În sosirea probei va exista un sistem optic de detecție (fotocelule) care trimite un impuls către cronoprinter în momentul în care concurentul trece prin dreptul acestora.

Timpul efectiv al concurentului este calculat - cu o precizie de 1/1000 secundă - ca fiind diferența dintre timpul de start și timpul de sosire.

Stop

În regrupare, va exista un display pe care sunt afișați timpii ultimilor 3 concurenți care au trecut linia de sosire.

