Oroszlány Rally 2022

MNASZ R3 bajnoki futam
J4F (Teszt kategória)
MNASZ Regularity Kupa

MNASZ sportrendezvény.
MNASZ jóváhagyási szám: K-0589/2022.07.25.

1.1 BEVEZETÉS

Az Oroszlány Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA holnapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az Oroszlány Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:
A verseny közúti távja: kb. 116 km
Gyorsasági szakaszok száma: 6
Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

2.1. Az Oroszlány Rally Magyarország 2022. évi Országos Rally3 Bajnokság 5. futama.

Egyéb kategóriák:

- Just4Fan kategória 16/2022 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozata (2022.02.23.) alapján
  Elérhető***:*** https://mnasz.hu/uploads/documents/114/rsb_hatarozatok_2022_001_023.pdf

- MNASZ Regularity Kupa futama

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft
2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61.
Telefon: +36 20 926 4179
E-mail: furedia@t-online.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.facebook.com/oroszlanyrallye

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:	Füredi András
Tagjai:	Balogh László
	Bognár Gábor

2.4 Felügyelő Juhász István

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő: később kerül megadásra
MNASZ RSB megfigyelő: később kerül megadásra

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Látó Tamás
Versenyigazgató helyettes: Bognár Gábor
Biztonsági vezető : Balogh László
Vezető technikai ellenőr: Solti István
Adminisztratív átvétel vezetője: Kolencsikné Gál Melinda
Versenyzői összekötő: Holecz Krisztián
Időmérés: Chronomoto Kft.
Értékelés Vezetője: később kerül megadásra
Sajtófőnök: Füredi András
Humán mentőszolgálat: OMSZ
Technikai mentőszolgálat: Special Rescue Team
Hírfőnök: Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Helyszinek:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:
Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Technikai átvétel:
Oroszlány Város Polgármesteri hivatal parkolója.

Szerviz terület:
Oroszlány volt autóbusz pályaudvar, Borg Warner üzemi parkoló részben beosztás szerint

Parc-Fermé (éjszakai gyűjtő) helye: Nem kerül kijelölésre

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület / Sprint kategóriának nevezési lap	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2022.08.08.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2022.08.11.	24:00
Szervizpark	Oroszlány volt autóbusz pályaudvar, Borg Warner üzemi parkoló részben beosztás szerint		
Versenyiroda nyitvatartása szombat	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2022.08.13.	09:00-18:30
Versenyiroda nyitvatartása vasárnap	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2022.08.14.	10:00-verseny végéig
Pályabejárás		2022.08.13.	10:00-15:30
Itiner - és adminisztratív átvétel időbeosztás szerint	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2022.08.13.	09:30-13:30
Technikai átvétel	Vértes és Vidéke Kft. Bokod, Fő u. 77/e, 2855	2022.08.13.	10:00-14:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2022.08.13.	15:00

Előfutói eligazítás	Versenyiroda	2022.08.13.	admin időben
Ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2022.08.13.	16:00
Végleges rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2022.08.13.	16:30
Rajtceremónia	Oroszlány belváros részvétel kötelező	2022.08.13.	19:00
Díjátadás	Versenyiroda	2022.08.14.	~19:00
Végső technikai ellenőrzés	később kerül megadásra	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	versenyiroda hirdetőtábla		~18:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	~18:30
MNASZ Gépkönyvezés (csak a versenyen indulóknak)	**atb@mnasz.hu**	egyeztetés alapján	

3.1.Sajtóiroda és média akkreditáció:
Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
AZ MNASZ médiaszabályzata minden tekintetben irányadó.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2022. Augusztus. 9. (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Országos Rally3 Bajnokság, Just4Fun (Teszt kat.), MNASZ Regularity Kupa indulói részére:
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltöttnevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az adminisztratív átvételekor átadni.

4.3 **Elfogadott nevezések száma, géposztályok:**
A rendező az együttes mezőnybe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével valamint az autónak megfelelő licenccel rendelkező személy vezetheti.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

A nevezési díj minden kategóriában alapdíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriába csak 2WD hajtással, „H" kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	***Csoport***
5	***„A" csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm³***
6	***„N" csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb2010 cm³*** ***„A" csoport legfeljebb 1610 cm³***
7	***„N" csoport legfeljebb 1610 cm³*** ***„A" csoport legfeljebb 1410 cm³***
8	***"N" csoport legfeljebb 1410 cm³***
P Csoport	
11	***Legfeljebb 1410 cm³***
12	***Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 cm³***
13	***Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 cm³***
A1.6 kupa	***Csak A1.6 homológ lap szerint épített versenyautó***

4.3.1 A Just4Fan kupasorozatba alapkiírás szerint lehet nevezni, elérhető:
https://mnasz.hu/uploads/documents/114/rsb_hatarozatok_2022_001_023.pdf

.

RALLY3		MNASZ Regisztrált
Sisak	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező[4]
Overáll	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ[2]	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező
	lejárt homológ	---- -
Alsóruházat,zokni	homológ	Kötelező
	lejárt homológ	---- -
Kesztyű[1]	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező
Cipő	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező
Ülés	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező[3]
Öv	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező[3]
FHR (HANS)	homológ	Ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.
(2) Lejárt homológ overáll az FIA 1986-os szabványnak megfelelő.
(3) 10 évnél nem régebben lejárt homologizációjú.
(4) Minimum piros címkés.

4.6. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY3 Bajnokság		
RALLY3, Just4Fun:	**67.310,- Ft**	**135.000,- Ft**
Előfutók:	**91.950,- Ft**	-
MNASZ Regularity Kupa	**38.100,- Ft**	

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, a két versenyző extrém biztosítását, valamint a bruttó összegre vetített 21,26%-os ÁFA-t

4.7 Fizetési feltételek:
A nevezési díj alapdíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint

6.REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
  (Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
  A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám –** opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón,** közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles** helyett kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj" összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 1-1 db **20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.**

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„PÁLYABEJÁRÁS" - használata, szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE" - használata, szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

„CSAPATVEZETŐ” - használata, szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7.GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 15. pont szerint.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8.ÜZEMANYAG

RVSZ I. fejezet 28.pontja szerit

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1.A pályabejárás időbeosztása: . Augusztus 13. 10:00–15:30

9.2 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS" matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni, valamint 2 db rajtszámot melyet a hátsó oldalablakokra kell felragasztani. A matricák fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17.

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az RVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett

- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő, azaz összesen 2 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): **lásd:7.sz. melléklet**

9.5. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel: 2022. Augusztus 13. 09:30 – 13:30

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2022-08-11. - a .24 h, a verseny hivatalos honlapjain.

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. **Ellenőrzés online úton R3,J4F,Regularity:**

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb

2022.08.09. hétfő 24:00-ig:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző és navigátor jogosítványa
- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható).
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum.
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra,amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával.
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben vanlehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2022.08.13. 09:30-13:30, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2.ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)

- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

3.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: Augusztus 13. 10:00–14:00
Helyszín: Vértes és Vidéke Kft. Bokod, Fő u. 77/e, 2855
Rendje: Átvételi idős lista alapján

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselőjenevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2 Időterv: VHU-ban
11.3 Sárfogó lapok: FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint
11.4 Ablakok/hálók: FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint
11.5 A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye ésahhoz tartozó indítási naplója (kivéve MNASZ Sprint)
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések (kivéve MNASZ Sprint)
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je (kivéve MNASZ Sprint)

A technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé

11.6.Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7.Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvényhelyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

Ezúton megkérünk minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 13. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista alapján történik.

:

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A szombati szervizterületen kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben (fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. A rajtkapunk való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez. Önállóan még a rendszámmal rendelkező autók sem közlekedhetnek a szervizterület – rajtceremónia között.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3.Célceremónia lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.4.Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.5.Szuper Rallye RVSZ XII. fejezet 6.11 pontja szerint

12.6.Rajtsorrend megállapítása

Rally3: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7.Etap útvonalak, felvezetés

A verseny etap útvonalat tartalmazhat a kiadott itiner szerint.

12.8.Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 méterrel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: 112

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally3, Just4Fan kategória)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50 méterrel, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „CSAPATVEZETŐ" tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a **„CSAPATVEZETŐ"** táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom-Esztergom Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom-Esztergom Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentés alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Az Oroszlány Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az Oroszlány Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft.jogosult.

Az Oroszlány Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az Oroszlány Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9.On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósok: fehér vagy narancssárga, vagy neonsárga színű mellény

14. DÍJAK

Az Oroszlány Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Oroszlány város vándordíja:
A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny R3 abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:
A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb az Oroszlány Rallye 2023 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

Országos Regularity kupasorozat

Alapkiírás szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1.Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

-az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testületszab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után. **1**

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékéta Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

***az Oroszlány Rally 2022* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2022.

MNASZ jóváhagyási szám:

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: Augusztus 13. 10:00–15:30

1.1. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat! A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

1.2. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszon közúti forgalom elől elzárt rész nem lesz

1.3. 2022. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:

RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe. A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/h-ként a megengedett sebességhatár fölött 7500 Ft/km/h. Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ. 6. sz. melléklete szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján. Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárási szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: - első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint; - második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés; - harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás. A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

1.4. GPS berendezések beszerelése:

Az RSB és a rendező az Országos Rally3 Bajnokság a Just4Fan résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető**-sebességmérő berendezések használatát, beleértve a pályabejárást is!

A GPS rendszert a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

Rally3, Just4Fan és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B/BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
B/JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
G:	MNASZ/RSB reklám	(7x40*2):	később kerül megadásra

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2022. június 11. szombat	08:00 – 20:00 ajánlott szerviz terület
2022. június 12. vasárnap	05:00 – 20:00 szervízparkok részben beosztás szerint

A területekre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Tankoló zónák: Nem kerül külön kialakításra.

Tankolni a saját szervizterületen lehet, ezért összesen 2 db tűzoltó készüléket kell a tankolás helyén biztosítani a csapatoknak!

3.1. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE" vagy „SEGÍTŐ"** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **"SERVICE"** matricával rendelkező – verseny gépkocsinkként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐ" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ" matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). Az **„SEGÍTŐ"** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de

kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.
„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.
A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ”** matrica átvétele csak a **versenyirodában** lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„CSAPATVEZETŐ”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A **„CSAPATVEZETŐ”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem**. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

3.2. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A Rally3-ban indulók részére 50 négyzetméter méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki.

Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 50 négyzetméter. Amennyiben a csapat nem a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2022. június 10. péntek 24:00-ig jeleznie kell a gabor.bognar@pba.hu e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 2.540.- Ft/m2 (21,26%-os ÁFA-t tartalmaz) áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2022. szerint. A plusz területigényt teljesíthetőség esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.
2022. június 10. és 2022. június 12. között **mindennemű szerviztevékenység** Nyergesújfalu közterületein **SZIGORÚAN TILOS**! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szerviz helyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő**, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.
5. **!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla esetlegesen fotó és/vagy videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!**

5. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

5.1. GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Oroszlány Rallye** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/0 Szerviz KI állomáson ellenőrzik.
A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.
A verseny végén vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

6. sz. melléklet: ***Versenyzői összekötő***

Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

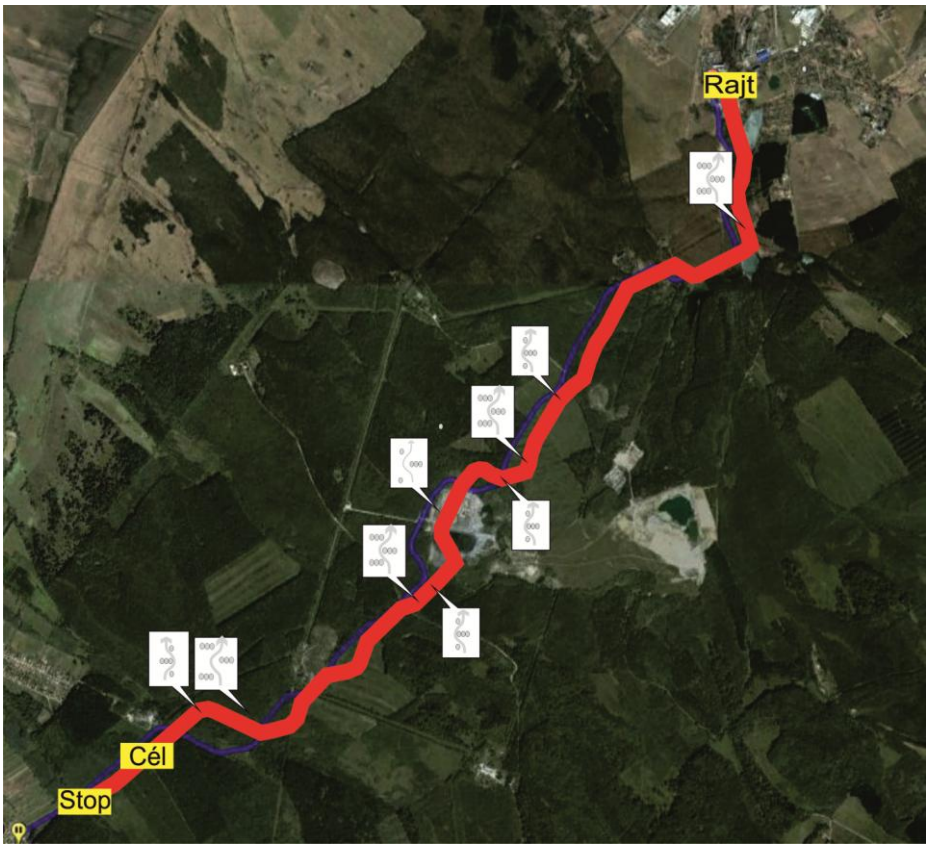
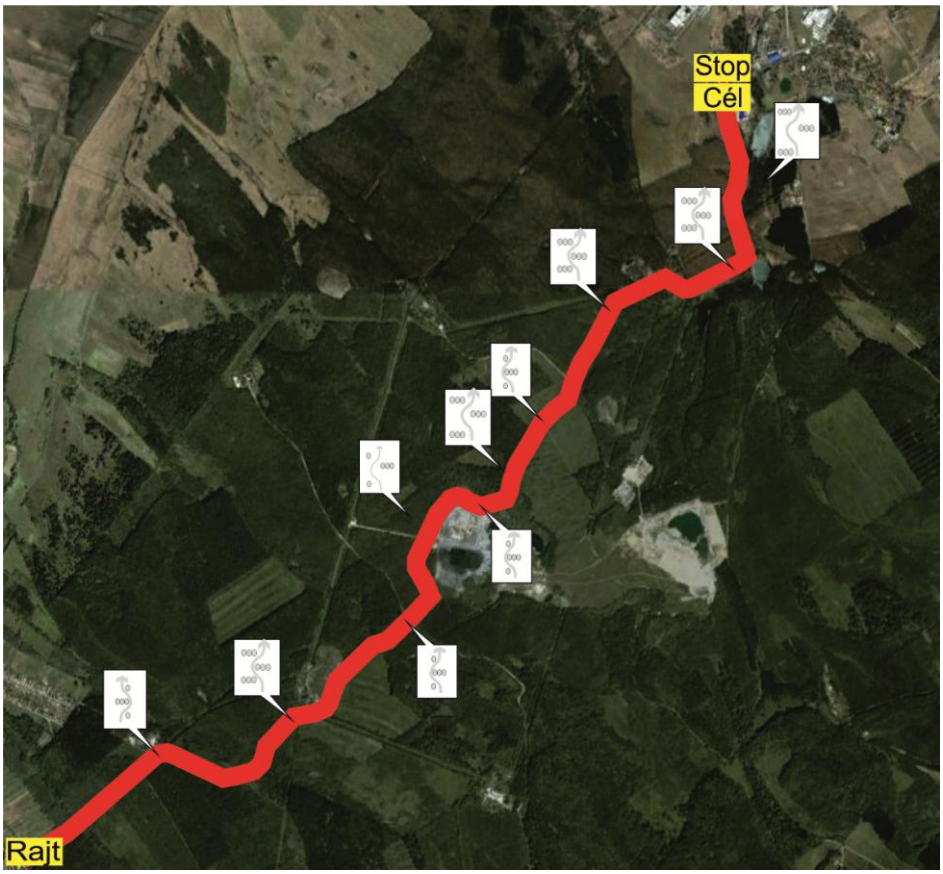
6. sz. melléklet: Időterv:

Oroszlány Rallye 2022
ÚTVONALLAP
2022.08.14

		Hely/Location	GY.hossz./SS. Dist.	Közúti táv/Road Distance	Idő/Time	Első autó/First Car	Utolsó autó/Last Car
IE/TC	1	Napi rajt		0,00		7:00	8:40
IE/TC	2	Oroszlány Bányamentő áll.		3,70	0:07	7:07	8:47
GY/SS	**1**	**Oroszlány**	**7,40**		**0:03**	**7:10**	**8:50**
		Pusztavám					
		Szerviz					
IE/TC	3	Gyűjtő be		30,30	1:15	8:25	10:05
IE/TC	4	Gyűjtő ki		0,10	0:25	8:50	10:30
IE/TC	5	Oroszlány Bányamentő áll.		3,70	0:07	8:57	10:37
GY/SS	**2**	**Oroszlány**	**7,40**		**0:03**	**9:00**	**10:40**
		Pusztavám					
		Szerviz					
IE/TC	6	Gyűjtő be		30,30	1:15	10:15	11:55
IE/TC	7	Gyűjtő ki		0,10	0:25	10:40	12:20
IE/TC	8	Oroszlány Bányamentő áll.		3,70	0:07	10:47	12:27
GY/SS	**3**	**Oroszlány**	**7,40**		**0:03**	**10:50**	**12:30**
		Pusztavám					
		Szerviz					
IE/TC	9	Gyűjtő be		30,30	1:40	12:30	14:10
IE/TC	10	Gyűjtő ki		0,10	0:25	12:55	14:35
IE/TC	11	Pusztavám		22,60	0:25	13:20	15:00
GY/SS	**4**	**Pusztavám**	**7,40**		**0:03**	**13:23**	**15:03**
		Oroszlány					
IE/TC	12	Gyűjtő be		3,50	0:50	14:13	15:53
IE/TC	13	Gyűjtő ki		0,10	0:25	14:38	16:18
IE/TC	14	Pusztavám		22,60	0:25	15:03	16:43
GY/SS	**5**	**Pusztavám**	**7,40**		**0:03**	**15:06**	**16:46**
		Oroszlány					
		Szerviz					
IE/TC	15	Gyűjtő be		3,50	0:50	15:56	17:36
IE/TC	16	Gyűjtő ki		0,10	0:25	16:21	18:01
IE/TC	17	Pusztavám		22,60	0:25	16:24	18:26
GY/SS	**6**	**Pusztavám**	**7,40**		**0:03**	**16:27**	**18:29**
		Oroszlány Cél		7,40			
		Szerviz					
			44,40	161,90			

7.Számú melléklet. Gyorsasági szakaszok térképei :

GY. 1.2.3.: Oroszlány - Pusztavám



GY.4.5.6.: Pusztavám-Oroszlány