

**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

## **A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan**

### **Szakágspecifikus javaslatok**

Az MNASZ működésének új alapokra helyezését korábban már ismerttettem a sportágfejlesztési stratégia legfontosabb, általános elemeinek bemutatásával. Mivel azonban az autósport egyes szakágai különböző kihívásokkal és problémákkal küzdenek, kiemelt jelentősége van annak, hogy szakáganként is meghatározzuk a legfontosabb teendőket. Csapatommal elvégeztük a helyzetértékelést, amelynek eredményét, a fejlesztési irányokat és elveket az alábbiakban közlöm. Amennyiben december 1-én bizalmat szavaz nekem a tagság, úgy az MNASZ új elnökségének döntéseit minden esetben valós szakmai párbeszéd előzi meg az egyes szakágak és területek képviselőivel. Néhány kivételtől eltekintve olyan szakágvezetőkkel szeretnék együtt dolgozni, akiket az adott szakág közössége a legalkalmasabbnak és legfelkészültebbnek tart arra, hogy képviselje és tapasztalatával, javaslataival szolgálja a szakág fejlődését.

### **Sporttanács**

A Sporttanács legfőbb feladata a belső sportszakmai kommunikáció, a szakági érdekek hatékony képviselete, továbbá a sportesemények lebonyolításának elősegítése, sportszabályok betartatása. Szakmai javaslataival segíti az Elnökséget, hogy megalapozott döntéseket hozzon és megvalósítsa a sportág fejlesztését.

Az elmúlt időszakban az Elnökség tevékenységével a Sporttanács munkáját gyakorlatilag ellehetetlenítette, jelentőségét folyamatosan csökkentette, és ez folyamat egészen a tanács megszüntetési szándékáig vezetett

Ezek tükrében különösen fontos a Sporttanács produktív, versenyzőbarát, szabálykövető működése és működtetése, amely feladatra megválasztásom esetén Vinocza Attilát kérem fel.

### **Rally**

A megfelelő utánpótlás biztosításához fontos egy piramisrendszer kialakítása, ahol a technikai színvonal, a biztonsági követelmények, a sebesség és a költségvetés is szintről szintre nő. Ennek több jótékony hatása lehet: egyrészt többen tudják kipróbálni saját magukat a sportban (ezzel növelni tudjuk a tömegbázist),



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgáltatásban tisztán, átláthatóan.

másrészt az, aki eljut a következő szintre, szintekre, annak addigra sokkal több valós versenytapasztalata lesz.

Ez a jelenlegihez hasonló módon az alábbi szinteken valósulhatna meg, hozzátevé, hogy minden szintet felül kell vizsgálni a fenti szempontok alapján:

1. **Szalom:** A szalom szakágban közúti forgalomtól elzárt, aszfaltos területen, bójákkal és gumifallal kialakított versenypályán zajlik a versenyzés. A versenyre jellemző, hogy technikás, ügyességi jellegű pálya kerül kialakításra úgy, hogy a sebesség visszaadja az autóversenyzés élményét. Utcai, biztonsági bukóketrec nélküli jármű megengedett a technikai szabályoknak megfelelően. A szalom szakággal egyeztetve felkerülhet RallySprintbe aki a Szalom kategóriájában éves szinten bizonyos számú futamon rajthoz áll és egy előre meghatározott számú pontot szerez.
2. **Rally Sprint:** (Rally Szakág kezdő szintje) Reptereken, zárt pályákon lebonyolított versenyek. A Rally Sprint futamok országosan meghirdetettek, a helyi, regionális és országos eredmények kategóriánként összevethetők. Egységes, betartatható biztonsági követelményeket kell meghatározni, amelyeket a Rally Sprint rendezőkkel együtt dolgozunk ki. A meglévő sorozatokkal és tapasztalt rendezőkkel együttműködve alakítjuk ki a rendszert. Az éves eredmények összevetése alapján bizonyos eredmények elérése esetén a versenyzők számára átjárást lehet biztosítani a Rally3 bajnoki rendszerébe.
3. **Rally3** – RTE rövid távon, akár 1-2 gyorsasági szakasszal, egy szakasz esetén akár oda-vissza irányba, külön rendezvényként megrendezve. Biztonsági és technikai elvárások meghatározása a versenyzők és a nézők védelme érdekében. Érdemes a szervízterület és a gyorsasági szakasz utáni területet is elzárni a közúti forgalom elől a visszafordításhoz, hogy a versenyen a forgalomba nem helyezett járművek is részt vehessenek. A 2 gyorsasági szakaszos versenyeknél a forgalomba helyezettség feltétel, ebben az esetben a navigátor szerepe megnövekszik.
4. **Rally2** – fokozatosan növekvő költségek a műszaki követelmények és a biztonsági berendezések terén, cél a korábbi év Rally3 bajnokainak támogatása, hogy felléphessenek a következő szintre, elképzelésünk szerint piaci partnerek bevonásával.
5. **Rally1** – a legmagasabb osztály, lehetőség szerint teljes hétvégét felölelő verseny (évente pár alkalommal sprint is lehet). Fontos a megfelelő színvonal szervezés terén is, minimumkövetelmények meghatározása,

**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

szabályok következetes betartatása. A korábbi év Rally2 bajnokai támogatással felléphetnek erre a szintre, akár piaci partnerek bevonásával.

Összhangban az új stratégiával, sportszakmai és biztonsági szempontból válik indokolttá a rendezőkkel szemben egy előre meghatározott kritériumrendszer felállítása, ezek betartását minden versenyen egy objektív megfigyelő értékeli. Az esetleges mulasztásokért az első alkalommal figyelmeztetés, később pedig retorziók alkalmazhatóak. Ez minden szakágban meg kell, hogy történjen, azonban az olyan szakágak, mint a rally, vagy a hegyi felfutó kiemelten fontosak, hiszen itt ideiglenes pályát kell kialakítani, amiben sokkal nagyobb a biztonsági kockázat.

Fontos továbbá új helyszínek, új gyorsasági szakaszok bevonása a magyar rallyba, hogy a versenyzők ne mindig csak a jól megszokott pályákon versenyezzenek. Ehhez szükség van egy jó együttműködésre az önkormányzatokkal, amit tovább erősíthet a kötelező prológ/szuperspeciális szakasz bevezetése, amivel közelebb hozhatjuk a versenyt azokhoz a nézőkhöz, akik egyébként nem mennének ki a gyorsasági szakaszokra.

Fontosnak tartjuk a jelenlegi márkakupa megtartását hosszú távon, valamint új márkakupák bevezetését akár alacsonyabb kategóriákban is, nemzetközi példák alapján. Ezáltal további lehetőségeket kínálunk az utánpótlásnevelésre és a tehetséggondozásra, valamint a piaci partnerek bevonását is megkönnyítheti.

Ezen feladatok megvalósítására Hoffer Zsoltot javasoljuk szakágvezetőnek.

### **Gyorsasági**

A múltban a gyorsasági szakág volt az, amely eredményes utánpótlásprogramot hozott létre, és nemzetközi eredmények tekintetében az egyik legsikeresebb szakággá vált. Ennek köszönhető többek között Ficza Ferenc, Nagy Dániel, Nagy Norbert vagy éppen Tassi Attila későbbi sikerei.

Sajnálatos módon, az elmúlt esztendőkből szakági határozatok elutasításával, előnytelen szerződések kötésével, a belső sportszakmai kommunikáció megszűntetésével rendkívül nehéz helyzetbe került a szakág.

Feladatunk, hogy a feltételek helyreállítását követően fejlődési pályára helyezzük a szakágot, akár új utánpótlás program létrehozásával, a nemzetközi együttműködések elmélyítésével. Az ESET V4 Cup sorozattal több éve kialakított szoros együttműködés fenntartása kiemelt fontossággal bír, továbbá támogatni kívánjuk a nemzeti bajnokságot például az F4 kategóriában.



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

Kiemelt cél a gokart szakággal történő közös munka új alapokra helyezése, a tehetséges gokartversenyzők szintlépését elősegítendő. Rendkívül fontos az amatőr sporttal való együttműködés a tömegbázis szélesítése érdekében.

### **Off-road – Rallycross, Autocross**

A rallycross szakág jelenlegi helyzete meglehetősen nehéz, hiszen csak egyetlen versenyigazgató van, így egy esetleges váratlan helyzet, esemény következtében ellehetetlenülne a hazai versenyrendezés. Kiemelten fontos, hogy a sportbírók és a felügyelők képzése mellett a versenyigazgató-utánpótlásnak is külön figyelmet szenteljünk.

A hazai versenyrendszerbe illeszthető potenciális új helyszínként javasoljuk a Hungaroring adottságainak megvizsgálását. A főváros közelsége miatt nagyszerű új helyszín lehet, mellyel a hazai bajnokságot színesíthetjük, és egyben népszerűsíthetjük a rallycross szakágot a nagyközönség körében.

A háromnapos versenyhétvége során jellemzően a pénteki nap kimerül az adminisztratív- és gépátvételekkel, ezért ennek a napnak a kihasználása érdekében javasoljuk már ekkor az alacsonyabb kategóriák elindítását. A versenyek során a programterv rugalmasabb kezelése, valamint a betétprogramok engedélyezése színesebbé teheti a versenyeket, ami a rendezőnek is több lehetőséget biztosít, valamint a nézők számára is változatosabbak lehetnek a rendezvények.

A meglévő utánpótlássorozatok jó kezdeményezések, melyek támogatása kiemelten fontos, hogy a lehető legjobb körülmények között, egyenlő feltételek mentén minél több fiatal versenyző tudja megmérettetni magát.

Az autocrossban sajnos rohamosan csökken a versenyzők száma, emiatt fontos lenne egy új kategória elindítása, ez lehetne a *Cross Kart*. Az autocross szakág egyfajta utánpótlásképző szakágként is funkcionálhatna, ahol értékes vezetési tapasztalatokat lehet szerezni laza talajon, amit a későbbiekben rallyban, rallycrossban vagy akár tereprallyban is lehet hasznosítani.

Igény mutatkozik egy olyan hazai promóterre, aki a marketing és PR tevékenységet egységesen, szakági szinten kezeli. Jelenleg azt láthatjuk, hogy a rendezők saját marketing tevékenységén kívül nincs más hatékony, egységes, támogatókat vonzó kommunikáció.

Mivel a rallycross "kontakt sport", így nagyon fontos a versenyigazgató és a versenyigazgató-helyettes személye is, akik akár együttműködve tudnak sportszakmailag megalapozott döntéseket hozni. Több versenyigazgatóra van



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

szükség, munkájukat támogatni kell, hogy megszűnjön a jelenlegi égető probléma: egy versenyigazgató monopol helyzetét kihasználva jogtalan előnyben részesít egyes versenyzőket, továbbá a fokozott terhelés miatt sportszakmailag hibás döntéseket hoz. Ideális esetben a versenyigazgató-helyettesnek is rendelkeznie kell versenyigazgatói vizsgával - ennek a lehetőségnek a megteremtésén dolgozni fogunk.

Lehetőleg a magyar bajnokság futamait hazai pályákon kellene megrendezni. Jelenleg 4 működőképes rallycross pálya van Magyarországon: RabócsiRing, Nyirád, Kakucsring és M-Ring. Ahelyett, hogy magasabb költségvetési terhekkel külföldre kényszerítjük a magyar bajnokság résztvevőit, arra kellene összpontosítani, hogy a versenynaptár magyar versenyhelységekből álljon, fontos feladat tehát új helyszínek feltérképezése, kialakítása, akár önkormányzatokkal együttműködve.

### **Tereprally**

Jelenleg kiemelt probléma a versenypályák használati jogának megszerzése. Általában az erdészetek, erdőgazdaságok, vadászok és más földtulajdonosok, valamint a Közút is nehezen működik együtt a rendezőkkel. Az általunk javasolt szövetségi vezetés vállalja, hogy segít a földterületek használatának, valamint az ehhez kapcsolódó engedélyek megszerzésében.

A szelektív szakaszok felépítésénél fontos a sportbírók, a biztonsági személyzet és a mentők közötti együttműködés fejlesztése, a rádiókommunikáció javítása, ezzel lehetőséget teremtve a minél biztonságosabb körülmények kialakítására. A versenyzők követésére használt GPS nyomkövetők fejlesztése szükséges, hogy így is növelni tudjuk a biztonságot. Ehhez akár piaci technológiai szereplőket is be lehet vonni.

A mostaninál hatékonyabb nemzetközi sportdiplomáciával felértékelődhet a CEZ bajnokság, amelynek promócióját tovább erősítjük.

Nagy hangsúlyt fektetünk a Challenge kategória népszerűsítésére, támogatására.

### **Gokart**

A gokart szakág az utánpótlásképzés egyik legfontosabb színtere, amit eddig szinte teljesen magára hagyott az MNASZ. Ezen a területen a legkönnyebb a gyerekek és fiatalok autósportba való bevonása. Ez az első kategória, amivel egy gyermek találkozhat. Kulcsfontosságú a megfelelő együttműködés a bér gokart-pályákkal, ahol elérhetjük a fiatalokat és a szüleiket is. Egy akkreditációs/



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

minősítési rendszer kialakításával (pl. "Az MNASZ ajánlásával") pedig biztosíthatjuk a megfelelő biztonsági színvonalú bér gokart-pályák kiemelését, beazonosítását.

A gokart szakágat érintő legfontosabb javaslatokat az alábbi pontokban határozzuk meg:

- Roadshow-k rendezése és a gokartsport alapszintű megismertetése a gyerekekkel
- A már most kidolgozás és megvalósítás alatt lévő utánpótlásnevelési programoknak a Szövetséggel közös megvalósítása és támogatása. Gokart iskolák (Gokart Suli) országos lefedettséggel támogatással, a sulis elvégzése után a Magyar Gokart Bajnokságokba tudjuk irányítani a gyerekeket a meglévő gokartcsapatokkal együttműködve. A belépő kategóriák támogatása, rendszerbe helyezése, az egyforma technikai háttér biztosításának ellenőrzése, kiépítése.
- A bajnokságok promótereivel egy kölcsönös együttműködési megállapodás, amiben a szakmai és sportbírói tudás fejlesztése és kiszélesítése a cél. (pl.: pályahomologizációk, sportbírói képzések, külföldi tanulmányutak)
- Hazai gokartpályákkal történő szorosabb együttműködés és a pályák mindennapi életében a versenysport támogatása szövetségi szinten. (pl.: edzéslehetőség biztosítása)
- Nemzetközi események magyarországi rendezésének támogatása.
- Amatőr gokartsport egységes kezelése és értékelése.

## **Szlalom**

A szlalom szakág több szempontból is kiemelten fontos a hazai autósport életben. A versenyek jellegéből adódóan alacsonyabb az átlagsebesség, mint sok más szakágban, így lehetőség van akár szériautókkal is versenyezni. A tömegbázis szélesítése fontos célkitűzése az új elnökségnek, hiszen minél többen belekóstolnak a versenyzés világába a szlalom versenyeken keresztül, annál nagyobb szurkolótábor és támogató közeget tudhatunk az autósport mögött a jövőben.

A szlalomversenyekről sok esetben tehetséges fiatal versenyzők is kikerülnek, akik aztán később továbblépve akár amatőr rally vagy gyorsasági versenyeken



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgáltatásban tisztán, átláthatóan.

bizonyíthatnak. A fentiek tükrében tehát a szakággal való együttműködés, a szakág munkájának támogatása fontos feladata lesz a következő éveknek.

### **Drag**

A drag egy különleges szakág az autósportban, világszerte nagyon népszerű, a hazai versenyek is rendre több ezer embert vonzanak.

A drag szakággal való együttműködés során három kiemelt területen szeretnénk fejlődést elérni: rendezvényszervezés, technikai szabályozás, promóció.

### **Drift**

Jelenleg kevés drift-specifikus sportbíró van, mely egy óriási kockázat, hiszen a rendező - sportbírók hiányában - nem tud az MNASZ előírásai alapján versenyt rendezni.

Kiemelten fontosnak tartjuk, hogy az MNASZ a nemzetközi FIA eseményekre elküldje a foglalkoztatott versenyigazgatókat és felügyelőket továbbképzésre vagy szakmai tanulmányútra - ehhez akár anyagi támogatást is nyújtva.

A megfelelő versenyzői utánpótlás biztosításához fontos a meglévő fokozatos, lépcsőzetes rendszer megtartása. A jelenlegi szintek további fenntartása javasolt:

- Street – amatőr kategória
- Pro2 – félprofi kategória - alacsonyabb költségvetés
- Pro – profi kategória - magasabb költségvetés

A drift egy nemzetközi és hazai szinten is folyamatosan fejlődő szakág, egyre nagyobb nézői és versenyzői érdeklődéssel, ezért kiemelten fontos a szakág fejlesztése, kis méretű szakág lévén szükséges a befizetett összegeket a szakág fejlesztésére fordítani.

Egyéb, a szakágot érintő javaslatok - összhangban az általános stratégiával:

- nemzetközi események magyarországi megrendezésének támogatása.
- állami támogatások elnyerésének lehetősége szövetségi háttérrel.
- a sportegyesületek érdekeltté tétele abban, hogy nevezői licenszet váltsanak ki.



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgálatában tisztán, átláthatóan.

## **Hill climb**

A hegyi versenyzés olyan hagyományos versenyforma, amely közel hozza egymáshoz a versenyzőket, csapatokat és a nézőket.

A hegyi versenyek feltételeit a megbízott munkabizottság sajnos nem teremtette meg, így a 2022-es évben egy versenyt sem rendeztek meg, ezen kívánunk változtatni a jövőben.

Kiemelt feladatnak tekintjük a szakág sportszakmai feltételeinek helyreállítását, ikonikus helyszíneinek visszatérését, például Parádsasvárt, amely ideális arra, hogy visszahozzuk a hegyiversenyzést a hazai autósportéletbe. Emellett további helyszínek kijelölése is fontos, például a Mecsekben vagy a Bükkben.

A hegyi versenyek több szempontból is hasznosak, ideális gyakorlópálya lehet akár gyorsasági, akár rally vagy más szakágak képviselői számára is, így nagyon jó hangulatú versenyeket lehet megrendezni, ahol különböző szakágak képviselői és szurkolói találkozhatnak.

A szövetség a rendezések során segítséget szeretne nyújtani az engedélyezési folyamatokban, a promócióban, illetve lehetőség szerint akár más szolgáltatókkal való szerződéskötésben is.

## **Historic**

A historic autóversenyzés Magyarországon a historic rally versenyekre korlátozódik, mivel más szakágban nincs kiírva külön bajnokság a klasszikus autóknak.

A hazai historic versenyzői társadalom összefogása a legfontosabb feladat, amelyet egy Historic Bizottság felállításával kezdénénk. A bizottság szorosan együttműködne az RSB-vel, valamint a közös pontokat érintő kérdésekben együtt döntenének. Legfontosabb feladatai:

- A versenyzők érdekeinek képviselete
- A versenyzők szakmai és technikai támogatása, segítség a szabályzatok értelmezésében
- A historic korú hazai gépjárműpark felmérése és akcióterv az „inaktív” autók visszacsábítására
- Historic hegyi és gyorsasági bajnokság megrendezési lehetőségeinek felmérése



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgáltatásban tisztán, átláthatóan.

- Historic rally bajnokság szabályainak aktualizálása
- Versenynaptár összehangolása a nemzetközi versenyekkel

Az FIA-nál a historic versenyzés kiemelten fontos szerepet kap, ezért egy nemzetközi kapcsolattartó megválasztása nagyban támogatná a hazai működést. A FIA szabályzatok követésével párhuzamosan és azok mentén olyan nemzeti szabályrendszer kialakítása lenne a cél, amely a historic bajnoksághoz csatolná a hazai YOUNGTIMER kupát, a sorozat szabályrendszerének átdolgozása mellett.

Középtávon olyan nemzetközi gálarendezvény, illetve verseny előkészítése, amely tovább népszerűsíti a classic autósportot hazánkban. Számos nemzetközi példa mutatja egy ilyen típusú rendezvény (spot-) turisztikai sikerességét.

### **Sportbírói javaslatok**

A sportbírók megtartása és újak bevonása érdekében fontos a szakmai, erkölcsi és anyagi megbecsülés.

Az új sportbírók képzése évente egyszer történik egymás utáni hétvégéken, a végén záróvizsgálattal.

Az oktatás felépítése: Alapismeretek átadása (FIA, MNASZ felépítés szabályrendszerek ismertetése), minden szakág megismerése és bemutatása, így alig használható alapismeretet szereznek a sportbírók az autósport területéről. Az anyag sűrűsége miatt sok információ keveredik, sok idő mire letisztul, és a bíró jól tudja végezni munkáját.

Ezúton javasoljuk egy moduláris képzési-oktatási rendszer bevezetését:

#### *1. Alap modul:*

Minden új sportbíró alaptanfolyamot végez, ez kötelező elem, szükséges időtartam: legfeljebb 1 hétvége

#### *2. Választható modul:*

- Szakágak választási lehetősége az adott igények alapján (legalább egy szakági modul választása kötelező), javasolt a szakági modulok tematikájának kialakításakor részlegvezetők, versenyigazgatók bevonása

Előnyök:

- Az alapmodul ára tartalmazza a mellény, az első éves igazolvány, és a biztosítás díját.



**SZUJÓ ZOLTÁN**

**ÚJ KORSZAK A MAGYAR AUTÓSPORTBAN**

A minőségi autósport szolgáltatásban tisztán, átláthatóan.

- A választható modul ára szakáganként azonos

A moduláris felépítés miatt az új bírók képzésének idő- és költségigénye lecsökkenhet, így:

- Könnyebben elérhető lesz számukra a sportbírói igazolvány megszerzése.
- Nem vagy kevés olyan információt kap, amelyet a bíró nem kíván felhasználni, így az adott szakági modul egységesebben tanulható, alkalmazható (pl. nem fog rally szabály helyett tereprally szabály a bíró eszébe jutni)

Fenti rendszer alapjaiban formálja át a képzést. A rendszer hatékonyan kezeli azt az évek óta fennálló problémát, hogy a magas képzési díj miatt számos potenciális közreműködő, segítő fordul el a bírói vizsgától.

A moduláris rendszerrel az ország különböző pontjain különböző igényeket tud az SBB kielégíteni és az új bírók képzésének költségét csökkenteni. Ha a sportbírók a későbbi években új szakágban szeretnének dolgozni, akkor év elején a választható modult megvásárolják és elvégzik a tanfolyamokat. A több évet kihagyó sportbírók jelentősebb költségek nélkül, a választott modul elvégzését követően tudnak újra dolgozni.

A modulok minőségét is lehet ezzel javítani, mert több időt tudunk az oktatásra szánni. Az SBB új online rendszerében beállítható lenne, hogy kinek milyen szakágban van képzettsége és csak az adott szakág versenyeire tud jelentkezni.

Országsszerte igyekszünk toborozni az érdeklődőket a pályabírói képzések elvégzésére. Jelentős költségmegtakarítást érhetnénk el (útiköltség, szállás), ha az adott versenyhelyszínhez közeli településen élő szakemberekkel tudnánk dolgozni a rendezők.