



# Bányásznapi Óroszlány Rallye

2024. augusztus 24-25.



**Óroszlány város vándordíjáért**

Regisztrált Sprint futam

Veterán menetpróba

R-Cup pontszerző futam

## **TARTALOMJEGYZÉK**

1.	BEVEZETÉS.....	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM .....	6
4.	NEVEZÉSEK .....	7
5.	BIZTOSÍTÁS .....	9
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN .....	9
8.	ÜZEMANYAG.....	9
9.	PÁLYABEJÁRÁS .....	9
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	10
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL .....	10
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	14
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	14
14.	DÍJAK.....	14
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	14
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV .....	16
2.	MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI .....	17
3.	MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	18
4.	MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A SPRINT NEVEZŐI RÉSZÉRE, TECHNIKAI SZABÁLYZAT .....	19
5.	SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT .....	22
6.	SZ. MELLÉKLET – NEVEZÉSI LAP .....	22

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

A X. Bányásznapi Oroszlány regisztrált Rallyesprint verseny, valamint a Veterán Classic menetpróba betétfutam a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, és kategóriára, amely a Bányásznapi Oroszlány Rallyesprint versenynek a része.

### 1.2. ÚTBURKOLAT

**A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak**

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

Gyorsasági szakaszok hossza	44,4 km	
Gyorsasági szakaszok száma	6	
Gyorsasági szakaszok hossza:	7,4 km	
Versenynapok száma	1	

## 2. RENDEZÉS

Rallye Sprint verseny:

A rendezvény bajnokságnak nem része, kizárólag a kiírt kategóriák díjazásáért, valamint különdíjért zajlik.

Veterán Classic menetpróba betétfutam

A rendezvény szabadidős hobbitevékenység. Nem sportverseny, hanem veterán találkozó és menetpróba, csak egyenletességi időméréssel. Nem a gyorsaság számít, hanem a pontosság! A menetpróba lényege, hogy minél kisebb legyen a különbség a futamok ideje között.

**Minden esetben a MAVAMSZ és a FIVA sport szabályzata, valamint a Veterán Hegyi Felfutó Országos Sorozat szabályai az irányadók.**

Figyelem! A rendezvény átlagtartó ügyességi menetpróba. Az átlagsebesség (45km/h) jelentős túllépése, renitens száguldozás, valamint mások veszélyeztetése azonnali kizárást eredményez! Az átlagtartó speciál szakaszon megállni, csak műszaki hiba miatt indokolt. A mért szakaszon időbevárás miatt megállni, jelentősen lassítani tilos és kizárással büntetjük!

## 2.1. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma

K-0576/2024.08.07.

## 2.2. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Gáz 2000 Kft  
2094 Nagykovácsi Kálvária st.61.

<https://www.facebook.com/oroszlanyrallye/>  
e-mail: furedia@t-online.hu

## 2.3. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:

Füredi András

Tagjai:

Koch Gábor, Móni Attila

## 2.4. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Sportbírók vezetője

Móni Attila

Biztonsági vezető

Füredi András

Versenytitkár /versenyiroda vezetője

Kolencsikné Gál  
Melinda

Technikai mentő

Special Rescue

Sajtó-,és médiafelelős

Iőj. Keleti István

Technikai átvétel vezetője

Móni Attila  
+36303816105

Időmérés:

Chronomoto kft

Hírfőnök

Závodi Miklós

## 2.5. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA), HELYE, TECHNikai ÁTVÉTEL HELYE

Versenyközpont

2024.08.24. 09:00-18:30

2024.08.25. 07:00-verseny végéig

Helyszíne:

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe:

Oroszlány Fő tér 1.( bejárat a Haraszthegyi u felől)  
Megközelítés trélerrel tilos!



Technikai átvétel  
2024.08.24. 10:00-14:00  
Helyszíne:  
Címe:

Vértes és Vidéke Kft.  
Bokod, Fő u. 77/e, 2855  
Megközelítés trélerrel engedélyezett!!



## 2.6. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportiy App

Online hivatalos eredményközlő: később kerül megadásra

## 2.7. MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2024.08.24. 09:00-18:30  
2024.08.24. 07:00-verseny végéig  
Helyszíne:  
Címe:

Művelődési Központ és Könyvtár  
Oroszlány Fő tér 1.( bejárat a Haraszthegyi u felől)



## 2.8. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYÚJTÓ)

Nem kerül kialakításra.

## 2.9. SZERVIZTERÜLETEK HELYE

Végrehajtási utasítás szerint.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a rendezőség.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a rendezőség.

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A tankolás saját szerviz helyen engedélyezett, de kötelező kihelyezni minimum 5 kg. töltőanyagú tűzoltó készüléket!

## 2.10. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

A trélereket a rendezők utasításait követve lehet elhelyezni a szervizterületek közelében, vagy szabadon elvihetők a szálásokra. Őrzést nem biztosítunk.

## 2.11. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

<b>Versenyiroda - Sajtóiroda</b>	47.487236, 18.317190	
<b>Rajtceremónia</b>	47.487464, 18.315446	
<b>Technikai átvétel</b>	47.488871, 18.257797	

## 3. PROGRAM

### 3.1. A VERSENYT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

#### 2024. Augusztus 8. Csütörtök

	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	
<b>2024. Augusztus 20. Kedd</b>		
24:00	Nevezési zárlat	–
<b>2024 Augusztus 21.Szerda</b>		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App,

#### 2024 Augusztus 22.Csütörtök

24:00	Rajtszamos és átvételi idős lista közzététele	Sportity App
<b>2024. Augusztus 24.Szombat</b>		
09:00 –13:30	Versenyiroda Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel	Művelődési Központ és Könyvtár
09:00 - 21:00	Szervizterület nyitása	VHU szerint
10:00 - 15:30	Pályabejárás	
10:00 – 14:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Vértés és Vidéke Kft.
16:00	Első rendezői ülés	Művelődési Központ és Könyvtár
17:00	Kötelező versenyzői eligazítás minden résztvevő számára	Művelődési Központ és Könyvtár
17:30	Rajtceremónia, 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
18:00	Rajtceremónia,1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	Rajtceremónia ( felvezetéssel )	Oroszlány belváros

X.Bányásznapi Oroszlány Rallye Sprint 2024  
Versenykiírás

		Művelődési Központ és Könyvtár
<b>2024. Augusztus 25. Vasárnap</b>		
05:00–kb 20:00	Szerviz területek	VHU szerint
07:00–kb 20:00	Versenyiroda	Művelődési Központ és Könyvtár
07:30	1. szakasz rajt	Oroszlány rajtvárakozó
kb19:30	Díjkiosztó	Művelődési Központ és Könyvtár
18:30	Második rendezői ülés	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	Ideiglenes végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2024. 08. 20. 24:00h**

##### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A sprint és a Veterán Classic menetpróba betétfutam résztvevőinek egyformán:

A mellékelt nevezési lapot és nyilatkozatot kell kitölteni, E-mailben a furedia@t-online.hu címre elküldeni, valamint az eredeti példányokat aláírva az adminisztratív átvételen leadni.

A szabályos előnevezést leadók részére a nevezési díj minden kategóriában alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

##### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező az együttes mezőnybe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

#### 4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Sprint futamon elfogadott járművek géposztály-besorolása:

kategória	Csoport	kategória	Csoport
Sprint 1300	1001 ccm – legfeljebb 1301 ccm	Sprint 1600	1301 ccm – legfeljebb 1610 ccm
Sprint 2000	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm	Sprint 2000+	2001 ccm felett
Licences kategória 2000 alatt 2wd	Licences kategória 2000 felett 2wd	Licences kategória 2000 felett 4wd	Az érvényes licenccel rendelkezők nem vesznek részt az abszolút értékelésben!
Lada Gr.H-1600 kupa	1600 köbcenti alatti duplakarburátoros Ladák	Lada Gr.H+1600	1600 köbcenti feletti duplakarburátoros Ladák
Lada Gr.A kupa	Egy karburátorral ellátott Ladák	BMW kupa típusazonos motorral és H kapcs.váltóval szerelve	ORB3 Kupa minden ORB3 lic rendelkező

#### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj rendezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj rendezői reklám nélkül</i>
<b>Rally Sprint, Előfutó, ORB3 lic kat.</b>	<b>69.000,- Ft</b>	<b>138.000,- Ft</b>
<b>ORB,ORB2, Historic lic.</b>	<b>89.000.- Ft.</b>	<b>178.000.-Ft.</b>
<b>Dupla távon indulók</b>	<b>129.000- Ft.</b>	<b>258.000.- Ft.</b>

**A nevezési díjak összege tartalmazza:** a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha az időben elküldésre került a fentiek szerint, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerülnek.

Ebben esetben **a nevezési díj fizethető az adminisztratív átvételen pótdíjmentesen.**



## 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

## 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

Az egyes versenyek rendezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszám panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint

1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

## 7. ÜZEMANYAG

A rendezvényen engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta.

## 8. PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata. A pályabejáró regisztrációs kártyákat a rajtceremónia várakozó IE. – n kell leadni.

### 8.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

2024 Augusztus 24. 10:00–15:30

### 8.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a rendezőség büntetést szabhat ki az alábbiak szerint:

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a rendezőség időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabekjárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabekjártást végezni. A pályabekjártást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.

Használható a pályabekjárás alkalmával:

„E” jelzéssel ellátott nyári, négyévszakos és téli abroncsok,

„C” típusú kisteher abroncsok,

A rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft

A pályabekjártást végző autóban csak a benevezett vezető versenyző +1 fő, azaz összesen 2 fő tartózkodhat

#### 8.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabekjárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

### 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

#### 9.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

2024. Augusztus 24. 09:30 – 13:30

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe: Oroszlány Fő tér 1. ( bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2024-08-22. - a .24 h, Sportity app és honlap

#### 9.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

- Vezető versenyző és navigátor licence ( ha van)
- Vezető versenyző minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány), navigátor személyi igazolványa ( mindkét esetben minimum betöltött 18. év )
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,

### 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

#### 10.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Technikai átvétel

2024.08.24. 10:00-14:00

Helyszíne:

Vértes és Vidéke Kft.

Címe:

Bokod, Fő u. 77/e, 2855

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

## 10.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

## 10.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója
- Versenyzők komplett versenyruházata

## 10.4. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen. a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.
- Oldalsó és hátsó ablakok esetében az üvegek polikarbonátra cserélhetőek.

## 10.5. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni.

## 11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 11.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

### 11.2. RAJTCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Augusztus 24. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a Sportity app közzétett lista alapján történik.

:

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A szombati szervizterületen kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben ( fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. A rajtkapun való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez. Önállóan még a rendszámmal rendelkező autók sem közlekedhetnek a szervizterület – rajtceremónia között.

**FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, rajtceremónia helyszínére, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

### 11.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

Nem kerül megrendezésre

### 11.4. ETAP ÚTVONALAK, FELVEZETÉS

A verseny etap útvonalat tartalmaz a vasárnapi szervizterület és a gyorsasági szakasz között, melyre felvezetést biztosítunk.

A gyorsasági szakasz STOP állomását követően várakozási terület kerül kijelölésre. A várakozási területet elhagyni csak az oda beosztott személyzet jelzésére lehet. Ez alól kivételt képeznek azon versenyzők, akiknek az itinere ezt külön tartalmazza. A dupla távon indulók részére egyéni etap útvonal kerül kijelölésre, melyet a részükre kiadott itiner tartalmaz.

A versenyző párosokat a SC, az aktuális kör felénél és a körök végén együttesen, felvezetéssel kíséri vissza a szervizparkba. Az SC csökkentett tempóban, maximum 50 km/h-val közlekedik. Azon versenyzőpárosok akik a visszavezetés során szándékosan lemaradnak, nem a SC sebességével közlekednek, erőcsúsztatást végeznek, időbüntetéssel, súlyosabb esetben kizárással is sújthatók.

Ajánljuk, hogy versenyzőpárosaink a melegre és a várakozási időre való tekintettel vigyenek magukkal elegendő folyadékot, adott esetben élelmet.

### 11.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Licences versenyzők-Sprint versenyzők-Veterán menetpróba

### 11.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny vezetősége a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 11.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyzőknek.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 307 2353**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, és egyéb helyszínek területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

## 11.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerok vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c) 2024. Augusztus 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom – Esztergom Vármegye területén tiltott minden a X.Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező bizottság 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatósága és Oroszlány város Közterület felügyelete is értesítést kapott.
- d) A X.Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) A X.Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.
- f) A X.Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!**  
**Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

## 11.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Rendező bizottság kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

## 11.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 12. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

<b>Ellenőrző állomások vezetői:</b>	piros színű mellény
<b>Sportbírók:</b>	fehér vagy narancssárga színű mellény
<b>Biztonsági-, és pályafelügyelők:</b>	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
<b>Rádiósok:</b>	fehér vagy sárga színű mellény

## 13. DÍJAK

A X.Bányásznapi Oroszlány Rallye sprint futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Sprint abszolút és kategória értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
ORB3,Lada,BMW Kupák díjazása	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Licences (2WD/4WD külön értékelve)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny ORB3 kupa győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb az Oroszlány Rallye 2025 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

**Veterán Classic menetpróba betét futam:**

Oldimer, Yountimer 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 14. VÉGELLENŐRZÉS

### 14.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

15.1.Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Rendező bizottság szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

## 14.2. ÓVÁS

Óvási díj: 50.000.- Ft.

Minden óvást a versenyiroda vezetőjének kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

Kaució, költségek: RVSZ XVIII. fejezet 32. pontja alapján

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával  
az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja

az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője, az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (péNZ letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a rendező bizottság határozza meg.

## 14.3. FELLEBBEZÉS

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000Ft.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelőjének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**  
a Bányásznapi Oroszlány Rallye **rendezőbizottsága**

*Versenykiírást jóváhagyta:*

Budapest, 2024.



## X.Bányásznapi Oroszlány Rally Sprint 2024

### ÚTVONALLAP

#### 2024 08 24 szombat

		Hely/Location	GY.hossz./SS. Dist.	Első autó/First Car
IE/TC	0	Rajtceremónia		19:00

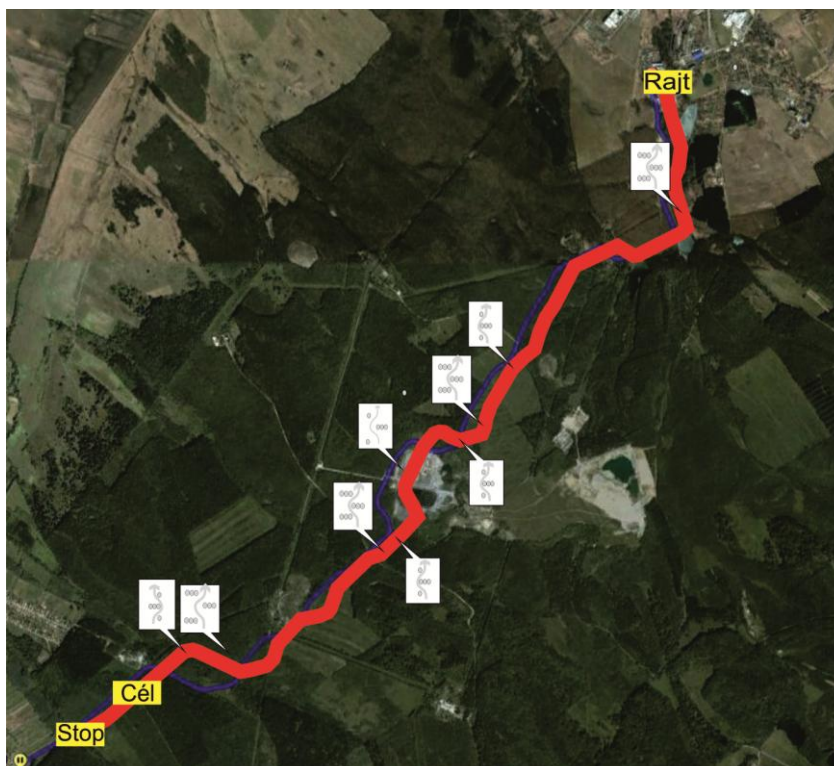
#### 2023 08 25 vasárnap

		Hely/Location		Első autó/First Car
GY/SS	1	Oroszlány	7,40	7:30
		Szervíz		
GY/SS	2	Oroszlány	7,40	9:45
		Szervíz		
GY/SS	3	Oroszlány	7,40	12:00
GY/SS	4	Pusztavám	7,40	14:15
		Szervíz		
GY/SS	5	Pusztavám	7,40	16:30
		Szervíz		
GY/SS	6	Pusztavám	7,40	17:30

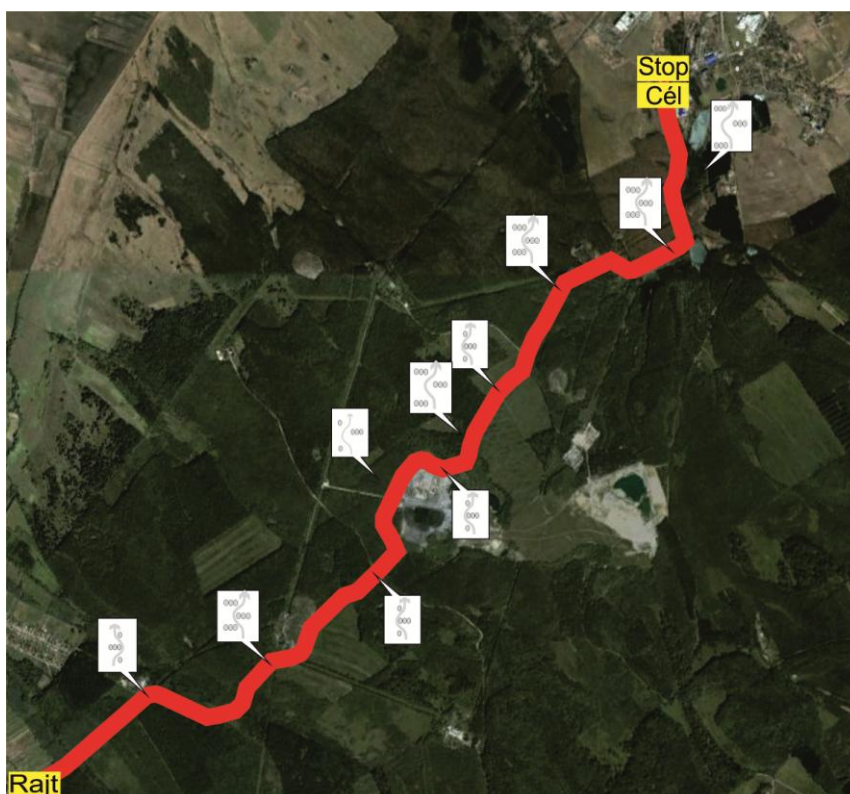


## 2. MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI

GY. 1.2.3.: Oroszlány - Pusztavám

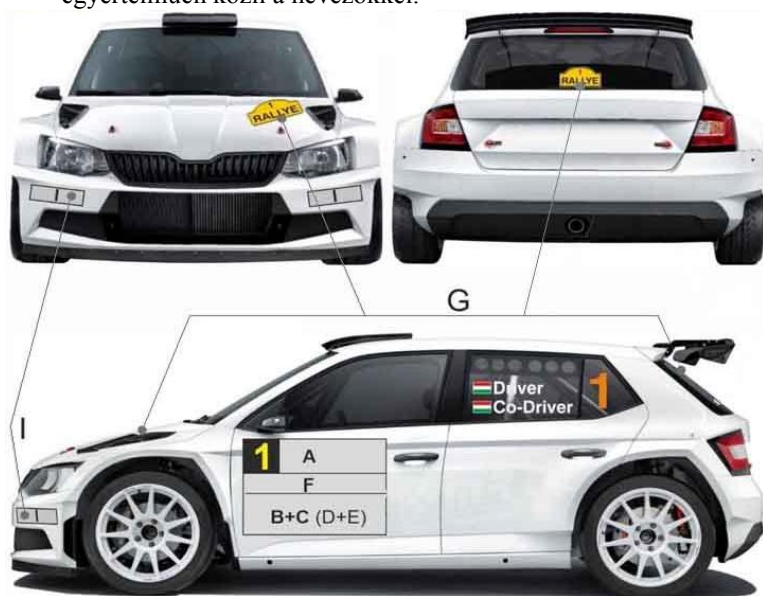


GY.4.5.6.: Pusztavám-Oroszlány



### 3. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**  
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**  
*It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.  
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.  
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.*

#### 4. MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE

(MINDKÉT VERSENYZŐ KÖTELES ALÁÍRNI)

### Tájékoztató

Alulírott Füredi András, mint a X.Bányásznapi Oroszlány Rallyesprint rendezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, és a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a minisprint verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a rendezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet.

A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősség kizárását a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi. Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is).

Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a rendezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg.

Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

### Nyilatkozat

Alulírott .....

mint a X.Bányásznapi Oroszlány minisprint versenyen részt vevő sofőr/navigátor a Rendező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, És megértettem.

A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el

Oroszlány 2024 Augusztus 24

Sofőr aláírása:

Navigátor aláírása:

## SPRINT TECHNIKAI SZABÁLYZAT

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsi eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételkor fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni.

Karosszéria: karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező.

A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

Szélvédő és ablakok: Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

Ajtó, csomagtér és motorháztető: pótrögzítések felszerelhetők Motor: Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Levegőszűrő: A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. Kipufogó rendszer: Szabadon választott.

Fékrendszer: Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

Kormányzás: Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!

Akkumulátor: Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! A akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

Áramtalanító: Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe **KÖTELEZŐ!** Működésének bemutatása a gépátvételen történik.

Üzemanyag tartály: A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

Kerék és gumibroncs: A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki. • Csak olyan gumibroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztező oldalmintával. Slick gumi engedélyezett • Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a **MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!**

Bukócső: Csavaros illetve hegesztett kizárólag **TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ** minden esetben! A gépátvételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság) 21

A rendszámmal és műszakival rendelkező autóknál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

Tűzoltó készülék: Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen.

X.Bányásznapi Oroszlány Rallye Sprint 2024  
Versenykiírás

Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

Biztonsági öv: 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!). Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie. Ülés: Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

Bukósisak: Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!

**A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!!**

A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja.

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: X.Bányásznapi Oroszlány Rallye 2024. augusztus 24 – 25**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

*Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők*

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2024. ....

\_\_\_\_\_  
versenyző 1

\_\_\_\_\_  
versenyző



## X.Bányásznapi Oroszlány Rallyesprint 2024 - Nevezési lap/Entry Form



	Vezető/Driver	Navigátor/Co-Driver
Név/Name		
Cím/Address		
Lic. szám/ Lic.number		
Mobil szám/Mobile Phone		
E-mail		
Baleset esetén értesítendő/Person to contact in case of accident		
Nevező egyesület adatai:		
Aláírás/Signature **		

\*\*Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt.  
 A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépjármű kielégíti a versenykiírásban megadott előírásokat.  
 Kijelentjük, hogy a rendezvényen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt.  
 \* \*We declare to be acquainted with the race's regulations and to fully accept its terms.  
 We clear the organizers from all responsibility in case of accident.

Gépjármű adatai/ Car		
Gyártmány/Manufacturer	Típus/Type	Úrtartalom/ccm3
Csoport/Group Osztály/Class	Kupa/Cup	Rendszám/ha van

Kérjük tegyél X - et, hogy a versenyautó a KRESZ szabályoknak is megfelel-e?		
Van rendszámom		
Nincs rendszámom		
Adminisztráció	Video/ Video about the race	Rajtszám / Start number