

# I.TATABÁNYA R-CUP CHALLENGE *versenykiírás tervezet*



## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

Az I. Tatabánya R-Cup Challenge a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség(MNASZ) által regisztrált, amatőr autóverseny. A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

a verseny jellege (csak egy szakág jelölhető);

gokart ,  
szlalom

gyorsasági ,  
terep-rally

off-road ,  
drag

rallye X,  
drift

### 1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt borításúak.

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<b>Rally Sprint</b>
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	<b>3 x 4,5 km</b> <b>2 x 4,3 km</b>
A verseny teljes hossza:	<b>22,1 km</b>
Gyorsasági szakaszok száma	5
Versenynapok száma	1

SS 1,3,5 Tatabánya-Környebánya 4,5 km  
SS 2,4 Környebánya- Tatabánya 4,3 km

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

R-Cup Challenge kupasorozat 2. fordulója

### 2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **xxx**

### 2.3. SZERVEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Neve: SportEvo Kft.  
Címe: 8082 Gánt, Fő utca 9.  
Adószáma: 11768139-2-07  
E-mail: [rcupchallenge@gmail.com](mailto:rcupchallenge@gmail.com)  
Telefonszáma: +36 20 333 5774

Társszervező: Race4You Kft.  
Címe: 9400 Sopron, Újdúló u. 51.  
Adószáma: 27470932-1-08

**Verseny időpontja: 2026.05.23-24.**

### 2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Bertalan Márton

## 2.5. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Szalay Gergő
Biztonsági felelős:	Dömsödi Tibor
Technikai mentők vezetője	Németh Szilvia - Specialrescue
Versenyorvos	OMSZ
Vezető technikai ellenőr	Szalay Gergő
Értékelés vezetője	Hegedűs Csaba
Időmérés:	Hegedűs Csaba

## 2.6. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Helyszíne: Tatabánya, Tulipános Ház  
Címe: 2800 Tatabánya, Népház u. 7.

### Nyitva tartás:

2026.05.23., szombat 10:00-14:00  
2026.05.24., vasárnap 06:00-18:30

## 2.7. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: [www.duen.hu](http://www.duen.hu)  
Online hivatalos eredményközlő: [www.hegcsitiming.hu](http://www.hegcsitiming.hu)

## 2.8. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Nem kerül kialakításra.

## 2.9. SZERVIZPARK

Helyszín: Tatabánya, Gyöngyvirág sor  
Burkolata: aszfalt

### Nyitva tartás:

2026.05.24., vasárnap 05:00-20:30

A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a szervezővel. A szervizhelyek elfoglalását az oda beosztott sportbírók utasításai alapján kötelező végrehajtani. A szervizparkba csak „RECCE” és „SERVICE” matricával ellátott gépjárművek hajthatnak be. A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A nem versenygépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” és/vagy „RECCE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a szervező saját hatáskörben megtagadhatja.**

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

## 2.10. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

Dátum: 2026.05.24.

Nyitás: 2026.05.24. 05:00

Helyszín: Szervizpark

A trélereket a szervizparkon belül kialakított trélerparkolóban a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezni, a szervizterületen nem várakozhatnak. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

### 3. PROGRAM

#### 3.1. A VERSENY PROGRAMJA

2026.05.23., szombat		
10:00 - 14:00	Pályabejárás regisztráció – Adminisztratív átvétel, helyszíni nevezés (rajtszamosztás eligazítás után)	Versenyiroda
10:30 - 16:30	Pályabejárás	
10:30 - 14:30	Technikai átvétel	Szervizpark
15:30	Biztonsági autók (előfutók), kötelező eligazítás	Versenyiroda
17:30	Kötelező versenyzői eligazítás + rajtszamosztás + 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda
18:30	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla
2026.05.24., vasárnap		
07:30	1. szakasz rajt	
17:00	Verseny várható célja	
18:00	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
18:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
19:00	Díjkiosztó	Versenyiroda

### 4. NEVEZÉSEK

#### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Előnevezési zárlat:** 2026.05.20. 24:00h

**Béerkezett nevezések közzététele:** 2026.05.21.

#### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A szervező az I. Tatabánya R-Cup Challenge mezőnyébe mindösszesen maximum 110 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A szervező az MNASZ RVSZ 2026 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket. **Dupla nevezés lehetséges!**

**Nevezési link: később kerül publikálásra, a hivatalos Fb oldalon!**

**A nevezési eljárás kezdete: 2026.05.11.**

#### 4.3. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az R-Cup Challenge Bajnokságban elfogadott járművek géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Kategória	Csoport
Túra 1300	1001 ccm – legfeljebb 1301 ccm
Túra 1600	1301 ccm – legfeljebb 1610 ccm
Túra 2000	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Túra 2000+	2001 ccm felett, turbófeltöltős autók
Lada Gr.H-1.6	duplakarburátoros Ladák 1600 ccm-ig
Lada Gr.H+1.6	duplakarburátoros Ladák 1600 ccm felett

Lada Gr.A	egykarburátoros Ladák
BMW Kupa	
Licences	Licencsel rendelkező versenyzők
Just4Fun	Látványkategória

#### 4.4. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj szervezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj szervezői reklám nélkül</i>
<b>Licences, Előfutók</b>		
Előnevezési díj	85.000 Ft	125.000 Ft

	<i>Nevezési díj szervezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj szervezői reklám nélkül</i>
<b>R-Cup Challenge Bajnokság</b>		
Előnevezési díj	70.000 Ft	110.000 Ft
Helyszíni nevezési díj	85.000 Ft	125.000 Ft

#### 4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak.

**A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:**

Race4You Kft., 9400 Sopron, Újdúló u. 51/b.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

OTP Bank: 11736006-21507344

#### 5. BIZTOSÍTÁS

Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás díja: 4.700 Ft/autó

Extrém biztosítás díja: 800 Ft/fő

#### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

##### 6.1. AZONOSÍTÓK

A verseny szervezője az alábbi reklámok viselését írja elő a versenyautókon:

- 2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként).

#### 7. GUMIABRONCSOK

Nem kerül meghatározásra.

#### 8. ÜZEMANYAG

Nem kerül meghatározásra.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

Ideje: Itiner átvétel után, 2026.05.23. 10:30 – 16:30

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb a pályabejárás regisztrációkor leadni.

A szervező minden versenyző részére pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás regisztrációt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h). A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során Magyarország közlekedési rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megőrzésére!

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

### 10.2. ELLENŐRZÉS

Kötelezően bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- Vezető versenyző és navigátor (fényképes) személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző a verseny teljes ide alatt érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány),
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),

**Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. HELYE ÉS IDEJE

Dátum 10:30-14:30

Helyszíne: később kerül megadásra

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

## 11.2. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- a versenyzőpáros hiánytalan versenyruházata

## Technikai szabályzat: 5. melléklet

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

A szervező meghatározása alapján.

### 12.2. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.3. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
  - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
  - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
  - A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

#### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

**FIGYELEM!** A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a szervező.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!  
Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

#### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

<b>Ellenőrző állomások vezetői:</b>	piros színű mellény
<b>Sportbírók:</b>	fehér vagy narancssárga színű mellény
<b>Biztonsági-, és pályafelügyelők:</b>	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
<b>Rádiósok:</b>	fehér vagy sárga színű mellény

#### 14. DÍJAK

A Cered Rally Sprint rendezvényen a szervező az alábbi díjakat adja ki:

**R-Cup Challenge kupasorozat:**

Kategória értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Licences értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### 15. EGYÉB

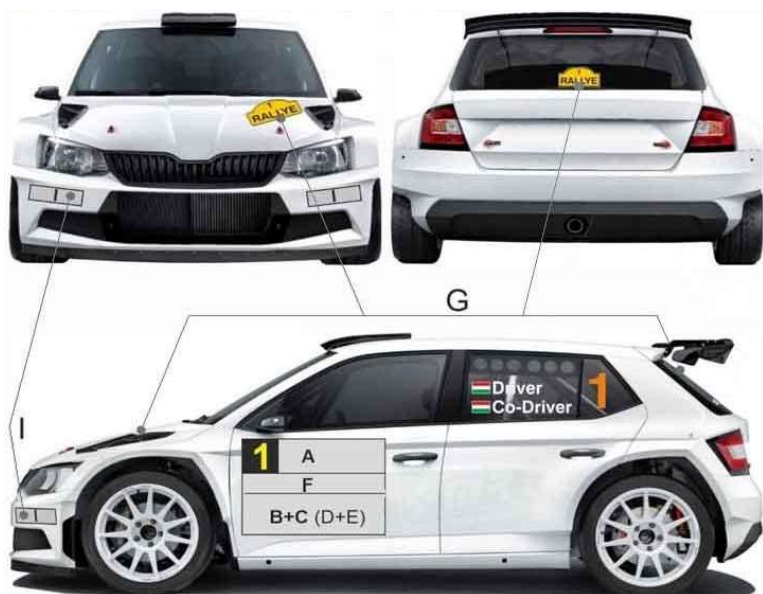
Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

**MINDEN VERSENYŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:  
az R-Cup Challenge rendezőbizottsága**

Budapest, 2026.

## 1.sz. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező a pályabejárás regisztrációig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'  
'F'-bal  
'F'-jobb  
B-C  
D-E  
'G'  
'I'

Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)  
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)  
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)  
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)  
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)  
Rallyetáblák  
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**

**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**

**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

*It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.*

*Stickers can only be fixed as shown on the illustration.*

*Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.*

## 2.SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

### NYILATKOZATOK

A PÁLYABEJÁRÁS REGISZTRÁCIÓKOR AZ REGISZTRÁCIÓ HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: I. Tatabánya R-Cup Challenge, 2026.05.23-24.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:**.....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

**1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:**

Vezető neve:.....

***Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők***

**2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:**

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2026. ....

\_\_\_\_\_  
versenyző 1

\_\_\_\_\_  
versenyző 2

### 3. SZ. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK

GY1-3-5



GY2-4



## 5.SZ. MELLÉKLET – TECHNIKAI SZABÁLYZAT

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi. A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők. A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik. Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

**Engedélyezett autók:** B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

(Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételnél fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni. (Kivételek a rendező külön engedélyével.)

**Karosszéria:** karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

**Szélvédő és ablakok:** Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

**Ajtó, csomagtér és motorháztető:** pótrögzítések felszerelhetők

**Motor:** Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

**Gyújtás:** A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

**Levegőszűrő:** A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

**Kipufogó rendszer:** Szabadon választott.

**Fékközpont:** Kifogástalan működés, semmilyen szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

**Kormányzás:** Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!

**Akkumulátor:** Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! Az akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

**Áramtalanító:** Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe KÖTELEZŐ! Működésének bemutatása a gépátvételnél történik.

**Üzemanyag tartály:** A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni.

Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

**Kerék és gumibroncs:**

A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki.

- Csak olyan gumibroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztező oldalmintával.

Slick gumi engedélyezett

- Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!

**Bukócső:**

Csavaros illetve hegesztett kizárólag TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ minden esetben!

A géptávételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak, az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság)

A rendszámmal és műszakival rendelkező autónál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

**Tűzoltó készülék:** Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készülék 2db fém pánttal és csattal történjen. Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

**Biztonsági öv:** 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!).

Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie.

**Ülés:** Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

**Bukósisak:** Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!

**Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!

A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a szervezőbizottság fenntartja.