



XI. Oroszlány Rallye 2026. 08. 15-16.



Dátum/
Date: 2026. 08. 14.

Időpont: 09:00

Tárgy:
Subject: 1. sz. Végrehajtási utasítás

Dok. No.: 1.1

Kitől:
Author: Rendező

Oldal szám: 3

Kinek:
Whoom: Minden nevező

Melléklet: -

1. Pályabejárás:

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a gyorsasági szakasz üzemi út, melyen a pályabejárás alatt nehézgépjárművekkel történő teherforgalom zajlik. Kérünk mindenkit a szokásosnál is nagyobb körültekintésre, és a sebesség mérséklésére!! Az ellenőrző pontokon a megállás kötelező!

Felfestések:

Oroszlány – Pusztavám irány GY:1.2.3. Rózsaszín

Pusztavám – Oroszlány GY:4.5.6.Narancs

2.Érkezési információk - szervizparkokra vonatkozó előírások:

Minden versenyzőpáros először a versenyirodában jelentkezzen, ahol egyéb dokumentumokkal együtt kapják meg a szervizparkba való belépéshez szükséges szerviz matricát is. A területre, valamint a technikai gépátvétel helyszínére (trélerrel megközelíthető!) 1 versenyautó és 1 szerviz autó léphet be. Kérünk mindenkit a tisztasági-környezet védelmi előírások és a tüzgyújtási tilalom betartására! Ezek ellenőrzésére 10 000 Ft. szerviz kaukciót vezetünk be, melyet az adminisztratív átvétel keretében kell befizetni. A szervizhely takarítása után, annak elhagyása előtt sportbíró ellenőrzi a terület tisztaságát, és láttamozza a kaukció visszafizetéséhez szükséges nyomtatványt. A kaukció visszatérítése a versenyirodán történik.

3. Hivatalos On line hirdető tábla:

Online hivatalos eredményközlő: <https://chronomoto.hu/livetiming/rally>

4.Rajtceremónia lebonyolítása:

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A **rendszámmal nem rendelkezők** részére a gépátvétel után a MOL kút mögötti parkolóban (megközelítését az On line ininer tartalmazza) KÖTELEZŐ PARC FEMÉ-t jelölünk ki. Beállítás közvetlenül a technikai gépátvétel után kötelező. A szállító járművekkel a beállítás után el kell hagyni a területet. Innen a rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben (fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. (Pontos helye lásd. térkép)

A rajtkapun való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez.

A **rendszámmal rendelkezőknek** a szervizparkban kialakított IE állomáson kell jelentkezniük, és onnan az On line itiner szerinti útvonalat egyénileg követve kell érkezni a rajtceremónia helyszínére. A rajtkapun való áthaladás után a korábbi útvonalon kell visszatérni a szervizpark területére.



5. Vasárnapi lebonyolítás:

- Vasárnapi napon a várható rajtok, felvezetések pontos idejéről, a Sportiy alkalmazáson keresztül adunk folyamatos tájékoztatást. A rendszámos mezőny tagjai a délelőtti gyorsasági szakasz teljesítése után etap útvonalon (Itiner Sportity APP) térhetnek vissza a szervizbe. Délután ugyanezen etap útvonalon közlekedve kell a pusztavámi rajtelőkészítőbe eljutni.
- A futamok között a versenyautók a szervizpontokon tartózkodhatnak, a szervizpark elhagyása – gumimelegítés stb. céljából a verseny végéig tilos.
- A gyorsasági szakaszon a rajtolás 40 másodpercenként történik. Rajtkésleltetésért 30 mp büntetés jár.

- d. Szuperrally engedélyezett, kihagyott gyorsasági szakaszonként kategória legrosszabb idő + 60 mp. büntetés mellett. Az eredeti rajthelyre kell visszaállni, és az autót a rajtvárakozóban be kell mutatni az ott lévő sportbíróknak.

6. Padkavédelem, lassítók és terelők kialakítása:

A padkavédelmi eszközök csíkos közúti terelőtáblából, a lassítók és terelők csavarozott személyautó gumiabroncsokból és bójákból kerülnek kialakításra.

7. Lassítók:

A gyorsasági szakaszokon a rendezőség mesterségesen épített gumi és bójákból kiépített lassítókat és terelőket alkalmaz.

Szankciói a következők:

- A lassító és terelő bármelyik gumi elemének felborításaért elemenként 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító és terelő gumi elemeinek rossz oldalról történő kikerülése, az elemeken történő áthajtás pályatévesztésnek minősül, melyért 30 másodperc büntetés jár.
- A büntetéseket a Lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg, és jegyzőkönyvezik. A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

7. Gyorsasági szakaszon Piros Zászló használata:

A pályán lévő rádiós pontokon lengetett piros zászló esetén:

- minden autónak azonnal csökkentenie kell a sebességét és lassan tovább kell haladniuk a piros zászló vonaláig.
- a versenyzőknek tudatában kell lenniük annak, hogy verseny-, és szolgálati járművek lehetnek a pályán, a pálya baleset következtében teljesen el lehet torlaszolva és időjárási körülmények a pályát alkalmatlanná tehetik a versenysebességgel történő használatra.
- a versenyzőknek a piros zászlós vonala előtt egymás mögött kell állniuk a pálya szélére lehúzódva, amíg nem kapnak további tájékoztatást vagy utasítást a verseny hivatalos személyeitől.
- A PIROS ZÁSZLÓ JELZÉSÉNEK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA AZONNALI KIZÁRÁST VON MAGA UTÁN!!!

8. Gyorsasági szakasz STOP állomása:

Minden gyorsasági szakasz végén STOP állomás kerül kialakításra. A STOP állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.

A CÉL és a STOP állomás között TILOS A MEGÁLLÁS!

A CÉL és STOP állomás között az RVSZ előírásaihoz hasonló, de a helyi adottságokra adaptált bója lassító-terelő kerül felépítésre! Megközelítése és a rajta való áthaladás csak megfelelő lassú sebességgel lehetséges!