

29.

Veszprém 2026.december 11-13.

MIKULÁS RALLYE

VERSENYKIÍRÁS

LICENCE
&
AMATŐR

MNASZ

REGISZTRÁLT RENDEZVÉNY

MNASZ REGISZTRÁLT RALLYE VERSENY

A verseny neve:	**29. Mikulás Rallye –** MNASZ és nemzetközi licenccel rendelkező és amatőr versenyzők részére
A verseny időpontja:	**2026. december 11-13.**
MNASZ regisztráció száma:	**K-0859/2026.11.18.**
A verseny szervezője:	**Laroco Motorsport Egyesület** 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: larocomsc@gmail.com
A verseny rendezője: (biztonsági szolgálata)	BBSZ Vagyonvédelmi kft 8200 Veszprém Pápai út. 38.
Címek, melyekbe a verseny beleszámít:	MNASZ által regisztrált rallye verseny
A verseny vezetősége:	Szervezőbizottság vezetője: Lakatos Róbert Tagok: Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Vezető felügyelő: Lovay Miklós Versenyigazgató: Kovács Levente Gépátvétel vezető: Vörös Gábor Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta Kiértékelés vezetője: Hauser József Biztonsági felelős: Polgár László Versenyzői összekötő: Magyari-Beck Szabolcs Időmérés : Chronomoto kft

1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2026. november 18.
Nevezési zárlat:	2026. december 6.

Versenyiroda helyszíne és nyitvatartása:

1.1, Versenyiroda helye:	**Hotel Villa Medici**
versenyiroda működése	december 12. 07:30 – 18:00 december 13. 07:30 – 18:00
Címe:	8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.
Telefon:	+36 70 7700538
email:	versenyiranyitas@gmail.com
GPS:	GPS: 47.096436, 17.895386
hirdetőtábla:	sportity: MIKULAS26

2026. december 12. (szombat) :

1.2., Itiner átvétel / adminisztratív átvétel:	07:30 – 11:00
helyszíne:	versenyiroda
1.3., Pályabejárási lehetőség:	08:00 – 15:30 – valamennyi gyorsasági szakaszon a pályabejárás befejezését követően a pályabejáró kártyát a versenyirodán le kell adni.

1.4., Adminisztratív átvétel

1.4.1 az MNASZ vagy egyéb ASN licenccel rendelkező versenyzők számára:

Az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:
(kivétel TR/SBS kategória. Nekik az adminisztratív ellenőrzés a versenyirodán az itiner átvételekor a helyszínen történik.)

- ASN licencek. Csak a nem magyar (külföldi ASN) licencek feltöltése szükséges
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B" kategóriás vezetői engedélyét (jogosítvány) be kell mutatni az itiner átvételekor. Nem kell feltölteni.
- Nevezési lapot - a megadott adatok alapján az online rendszer generálja.
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye. (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztositás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztositást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.
Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket és hiánypótlás esetén a hiányzó dokumentumokat.

1.4.2 Adminisztratív átvétel licenccel NEM rendelkező versenyzők számára:

Az adminisztratív átvétel az ASN licencel nem rendelkező (AMATŐR) versenyzők számára, a versenykiírásban megadott időben történik személyesen az itiner átvételével azonos időben.

- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B" kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány);
- Az online nevezési rendszer által generált nevezési lap mindkét versenyző által aláírva;
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható);
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztositás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más, az érvényes biztositást igazoló dokumentum;
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával;
- Nevezett jármű érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja (nem kötelező, csak ha van).

1.5, Technikai ellenőrzés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Műszaki Vizsga Állomása
Helyszíne:	8200 Veszprém, Kistó utca 1.
Időpontja:	2026. december 12. 12:00 – 17:00

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, szervezői közleményben kerül kihirdetésre.

1.6, Shakedown és opcionális teszt időterv

Shakedown nem kerül megrendezésre

Opcionális teszt lehetőség:

Helyszíne:	Királyszentistván
Időpontja:	2026. december 11.péntek 12:00 – 15:30

A részvétel feltételeit és a lebonyolítás leírását a szervezői a későbbiekben szervezői közleményben teszi közzé.

1.7, Beállás a Parc Fermé területére a technikai átvételt követően:

A versenyautókat a technikai átvételt követően **NEM KELL** Parc Fermébe helyezni.
A szerviz területre kizárólag TISZTA versenyautóval szabad beállni!

1.8, Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

a versenyautókan **NEM KELL** parc fermébe helyezni a verseny kezdetéig.

2026. december 13. (vasárnap) :

1.9., vasárnapi nap rajtja: (1. rsz. versenyautó)	08:00 (IE 0A – Service OUT)
1.10., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó)	14:47 (IE 5A)
1.11., Ideiglenes eredménylista:	16:30
Helyszíne:	Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda
1.12., végleges eredménylista:	17:00
Helyszíne:	Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda
1.13., Óvási idő lejárta:	17:00
1.14., Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	Veszprém Aréna - előcsarnok

2. A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2026. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA sport szabályokkal összhangban álló szabályok, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján lebonyolításra kerülő külföldiek részvételével is zajló regisztrált verseny.

Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	**227 km**
Gyorsasági szakaszok száma:	**5**
Gyorsasági szakaszok hossza:	**64,10 km**
Szekciók száma:	**3**

3. Általános technikai szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak.

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni: lsd jelen versenykiírás 1.4 pontja

Előzetesen nevezni lehet:
2026. december 6.

4.1 Nevezési eljárás:

A nevező az alábbi hivatalos honlapon: https://rally.chronomoto.hu/ on-line köteles nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

A nevezési díjat az alábbi címre kell postai csekken küldeni:

Laroco MSK – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

Laroco Motorsport Klub-Veszprém.
MBH Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code: MKKB HU HB IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a versenyző neve , csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Licences kategóriákban:

Licenc11 kategóriában:
-nevezési díj – szervezői reklámmal: **200.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **250.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – szervezői reklám nélkül: **400.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**

Licenc 8; 9, 10 kategóriában:
-nevezési díj – szerevezői reklámmal: **150.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **190.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – szervezői reklám nélkül: **300.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**

TR és SBS kategóriában:
-nevezési díj – szervezői reklámmal: **190.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **250.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – szervezői reklám nélkül: **380.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**

LICENC nélküli kategóriákban: (AMATŐR)

H8 kategóriában:
-nevezési díj – szervezői reklámmal: **200.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **250.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – szervezői reklám nélkül: **400.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**

Az összes többi kategória esetén:
-nevezési díj – szerevezői reklámmal: **150.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **190.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – szervezői reklám nélkül: **300.000., Ft (mely tartalmazza az áfát és az extrém biztosítást)**

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: **13.500., Ft**
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: RVSZ 2026 szerint

5. Biztosítások leírása:

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.
Biztosítási információkat lásd: https://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_20250217.pdf

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételkor fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A szervező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de a szervező részükre extrém biztosítást köt.

6. Rajtszámok, reklámok:

A szervező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A szervező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.
A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.
A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé szervező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

ASN licenccel rendelkező versenyzőknek minősülő indulók gépjárműveinek kategória besorolása:

- ***Licences besorolás alá csak azok a versenyzők tartoznak –*** akik a 2021-2026. években bármely MNASZ szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek.(ORB,ORC,R1-Historic;orb R2,ORB R3;TR,Gyorsasági, RallyCross)

  - ***L8 – 1300 ccm – ig***
  - ***L9 – 1600 ccm – ig***
  - ***L10 – 1600 ccm felett 2WD***
  - ***L11 – 1600 ccm felett 4WD***
  - ***TR licenccel***

ASN licenccel NEM rendelkező versenyzőknek minősülő indulók gépjárműveinek kategória besorolása:

„N" csoport	*„A" csoport*	*„H" csoport*
- **N1** – 700ccm –ig	- **A4** - 800 ccm –ig	- **H6** - 1600 ccm-ig
- **N2** – 1300ccm –ig	- **A5** – 1300 ccm –ig	- **H7** – 1600 ccm felett 2WD
- **N3** – 1600ccm –ig		- **H8** – 1600 ccm felett 4WD

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata – gyártótól függetlenül - a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Nem engedélyezett a gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata sem közúton sem pedig gyorsasági szakaszokon a verseny ideje alatt.

8. Átvételek:

ASN licenccel rendelkező versenyzők részére (kivéve tereprallye) :

Adminisztratív átvétel - online:

ASN licenccel NEM rendelkező versenyzők részére: itiner átvételekor személyesen

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: versenyzői overáll (min.1986 Standard),tűzálló alsóruházat
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homológ is lehet,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- 1 db érvényesített – rögzített - tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyutó átvételét az technikai átvevők és a szervező megtagadhatja!

9. Egyéb procedúrák:

9.1, Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje
Nem kerül megrendezésre rajtceremónia.

9.2, Cél ceremónia lebonyolítása
Nem kerül megrendezésre célceremónia.

9.3, Megengedett korai érkezés
5A

9.4, Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje
A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

9.5, Szuper Rallye
A versenyen a szuperrallye szabály nem kerül alkalmazásra.

10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 60 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc

- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)

11. Szervizelés, szervizparkok:

2026. december 12.:	**kijelölt szervizterületként, parkolóként**
1/Helyszín:	**Veszprém – 82.sz – 8.sz utakat összekötő út**
	2026.december 12. 10:00 órától
Szerviterület talaja:	100% szilárd burkolatú aszfalt
2026. december 13.:	**szervizpark**
2/Helyszín	**Veszprém – ARÉNA Parkoló**
Szervizpark talaja:	100% szilárd burkolatú aszfalt
Behajtás:	2026. december 13. 05:30 – 10:00 óráig

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.
Az FIA vagy ASN prioritással és MNASZ Arany licenccel rendelkező versenyzők jogosultak 2 szerviz gépjármű behajtására.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 30.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.
Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva elhelyezése kötelező.**

A trélerek elhelyezése:
A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra.
A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos**! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó

szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h. A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.
A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott **„SERVICE"** stb. matricát viselik.
Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szerviz-és egyéb járművek

matrica	*jogosultság*	*belépés helye*	*belépés ideje*	*hova*
„ORGANIZER" *(SZERVEZŐ)*	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE" *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„AUXILIARY" „SEGÍTŐ" *(SEGÍTŐJÁRMŰ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„MEDIA" *(SAJTÓ)*	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolókba – SZP-ba nem hajthat be			
„RECCE" *(PÁLYABEJÁRÓ)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE" vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ"** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **"SERVICE"** matricával rendelkező – verseny gépkocsinkként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„SEGÍTŐ JÁRMŰ" matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 2 db-ot vásárolhatnak (20.000, - Ft/db). A **„SEGÍTŐ JÁRMŰ"** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

„Tankoló Terület" matrica nem kerül kiadásra:
Mivel a rendezvényen távoli tankolózóna nem kerül kialakításra, ezért Tankoló Terület matrica nem kerül kiadásra.
A járművek tankolása a vasárnapi versenynapon kizárólag a kialakított tankoló területen engedélyezett.
A szombati napon a versenyjárművek tankolása a saját szervizterületen engedélyezett.

SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!
A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő .
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ, személyzetet a szervező biztosítja és annak díját is a szervező fizeti)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj
Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2026 előírásai szerint)

14. Pályabejárás időbeosztása és szabályai:

	szakasz neve	*2026. december 12. [szombat]*	
GY / SS		*kezdete*	*vége*
1; 3; 5	*Nagylőtér*	*08:00*	*15:30*
2; 4	*Várpalota*	*08:00*	*15:30*

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem minősül lezárt pályának , ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 4. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.
Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer sériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

NEM használható a pályabejárás alkalmával murva-versenyabroncs

Használható a pályabejárás alkalmával :

- ***„E" jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok ;***
- ***„C" típusú kisteher abroncsok,***
- ***All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken)***

A Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejárás során megengedett maximális sebesség: 65 km/h.

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

15. Díjazás:

- kategóriánkként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom (valamennyi a versenyen indult kategória figyelembe vételével)
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2026 rendezvény az L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 8 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a szervező az adminisztratív átvétel kezdetéig szervezői közleményben teszi közzé.

- L9(H6)	1. hely – serleg	**- L10(H7)**	1. hely – serleg
	2. hely – serleg		2. hely – serleg
	3. hely – serleg		3. hely – serleg

16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös **„SOS"** jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

a) A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

c) A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott *(tiltott: a szervező írásbeli hozzájárulása nélkül*) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a szervező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

d) A **29. Mikulás Rallye** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

e) A **29. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco MSC** jogosult.

f) A **29. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

g) A **29. Mikulás Rallye** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt és a szervezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2026. november 12.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság

1.sz melléklet – ÚTVONALLAP

Mikulás Rallye '2026

Itinerary

Leg 1, Section 1, 2, 3 ***Sunday 13 12 2026***

TC / SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due	
0A	Veszprém Aréna - Service OUT					8:00	Section 1
RA 1	**Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA** **Distance to next refuel**	*(24,30 km)*	*(66,55 km)*	*(90,85 km)*			
1	Hajmáskér		10,30	10,30	0:23	8:23	
SS 1	***NAGYLŐTÉR / 1***	***15,50***				**8:26**	
2	Várpalota		20,90	36,40	0:49	9:15	
SS 2	***VÁRPALOTA / 1***	***8,80***				**9:18**	
2A	Regrouping & Technical Zone in		35,20	44,00	0:50	10:08	
	Regrouping (Veszprém)						
2B	Regrouping out Service in		0,05	0,05	0:20	10:28	Section 2
	Service "A"	**24,30**	**66,45**	**90,75**			
2C	Service out		0,10	0,10	0:40	11:08	
RA 2	**Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA** **Distance to next refuel**	*(24,30 km)*	*(66,45 km)*	*(90,75 km)*			
3	Hajmáskér		10,30	10,30	0:23	11:31	
SS 3	***NAGYLŐTÉR / 2***	***15,50***				**11:34**	
4	Várpalota		20,90	36,40	0:49	12:23	
SS 4	***VÁRPALOTA / 2***	***8,80***				**12:26**	
4A	Regrouping & Technical Zone in		35,20	44,00	0:50	13:16	
	Regrouping (Veszprém)						
4B	Regrouping out		0,05	0,05	0:20	13:36	Section 3
RA 3	**Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA** **Distance to finish the race**	*(15,50 km)*	*(30,20 km)*	*(45,70 km)*			
5	Hajmáskér		10,30	10,30	0:23	13:59	
SS 5	***NAGYLŐTÉR / 3***	***15,50***				**14:02**	
5A	Finish - Veszprém Aréna		19,90	35,40	0:45	14:47	
	Early check in allowed						
	Sunday totals 5 GY / 5 SS	**64,10**	**163,20**	**227,30**		**6:47**	

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**liaison**	**total**	**%**
Sunday 13th Dec 2026 (Leg 1, Section 1; 2, 3)	64,10	163,20	227,30	28,20%
Total - 5 SS	**64,10**	**163,20**	**227,30**	**28,20%**

Sunday 13 12 2026 - Sunrise: 07:25; Sunset 15:58

2.sz melléklet – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE + FÉNYKÉPE + ELÉRHETŐSÉGE



Magyari-Beck Szabolcs
magyar, angol,

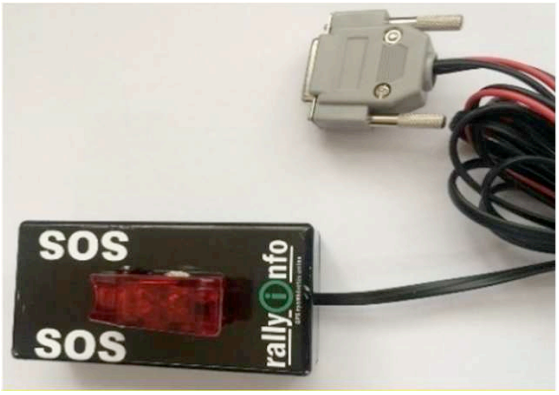
+36 30 337 6443
email:sportlaroco@gmail.com

3.sz melléklet – BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a IE 0A (Szerviz KI IE0A) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba
A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szerviz KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2026. dec 13, vasárnap.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:
Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása
A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló" jelzés esetén
A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.
A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló" jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.
A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

4 .sz melléklet – ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **29. Mikulás Rallye** **2026. december 11-13.**

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……..…

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …….. ..Tel.: ……..……email:……

2. Versenyző: ……Tel.: …… email:……..…….

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:…….
Tulajdonos lakcíme:…….

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Csak Prioritással és Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2026. …….

_____ versenyző 1

_____ versenyző