

A HUMDA BEMUTATJA

2.

ZEG RALLY

SHOW 2022

2022. AUGUSZTUS 7.

ÓRA HELYETT
ÉLMÉNY



RALLY GUIDE

HELYSZÍN: ZALAEGERSZEG, ZALAZONE

HUMDA
HUNGARIAN MOTORSPORT
AND GREEN MOBILITY
DEVELOPMENT AGENCY

TRP
events

MITKO
for events

Thomas Breitling

Z
zone



TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	5
4. NEVEZÉSEK	5
5. BIZTOSÍTÁS	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	7
7. GUMIABRONCSOK	7
8. PÁLYABEJÁRÁS.....	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL	8
11. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK	9
12. EGYÉB	10
13. KÖRNYEZETVÉDELEM ÉS FENNTARTHATÓSÁG	11
14. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	12
15. DÍJAK.....	12
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	13
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	14
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK.....	15
4. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	16
5. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	16
6. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	17
7. SZ. MELLÉKLET – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE, ELÉRHETŐSÉGEI.....	18

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

A verseny távja:	158,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11
Gyorsasági szakaszok hossza:	60,35 km (38,02%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE – TÁRSRENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Rendező megnevezése:

Neve: HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zártkörűen

Működő Részvénytársaság

Székhely: 1054 Budapest, Kálmán Imre utca 1

Képviseli: Weingartner Balázs

E-mail: humda@itm.gov.hu

Társrendező megnevezése:

Neve: Truck Race Promotion Rendezvényszervező Kft.

Székhelye: 1037 Budapest, Toronya utca 14.

Képviseli: Óry Tamás Attila

E-mail: kristof.czezinger@trphungary.com

2.2. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Rendező bizottság vezetője:	Óry Kornél
Rendező bizottság tagja:	Árvai Dániel
Rendező bizottság tagja:	Óry Tamás
Rendezvénytechnikai vezető:	Palásti László
Versenyiroda vezető:	Hart Dániel
Versenyigazgató:	Lovay Miklós
Versenyigazgató-helyettes:	Bognár Gábor
Biztonsági felelős:	Berke Krisztián

2.3. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Rendezvényigazgató:	Árvai Dániel
Rendezvénytechnikai vezető	Palásti László
Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós
Versenyorvos:	Dr. Radványi Ádám
Biztonsági felelős:	Berke Krisztián
Versenyiroda vezetője:	Hart Dániel
Szervizpark vezetője:	Horváth Károly
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel vezetője:	Csepela Tamás
Vezető technikai ellenőr:	Később kerül megadásra
Sajtó-, és médiafelelős:	Tóth Róbert
Rádiótechnika:	Kakas Zoltán
Versenyzői összekötő:	Nyirfás Julianna

2.4. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Helyszíne:	Zala ZONE Főépület
Címe:	H-8900 Zalaegerszeg,
GPS:	N46 03,316 E18 12,568

2.5. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App, jelszó: ZEG22
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

3. PROGRAM

<i>Megnevezés</i>	<i>Helyszín</i>	<i>Dátum</i>	<i>Időpont</i>
Nevezés kezdete	–	Kiírás megjelenése	–
Nevezési zárlat	–	2022. 07. 29.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022. 08. 01.	10:00
Versenyiroda nyitvatartás	Zala ZONE	2022. 08. 06. 2022. 08. 07.	8:00 – 18:00 8:00 – 18:00
Itiner és GPS kiadása + adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2022. 08. 06.	8:00 – 12:00
Technikai átvétel	Autófókusz Kft. Toyota, Zalaegerszeg 8900, Balatoni út 75/A	2022. 08. 06.	9:00-16:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet szerint		
A verseny rajtlistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022. 08. 06.	17:00
1. szakasz rajtja	Szervizpark KI IE/TC 0	2022. 08. 07.	8:00
1. szakasz célja	Céldobogó (IE/TC 13B)	2022. 08. 07.	16:55
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022. 08. 07.	19:00

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2022. 07. 29. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles a www.nevezes.rallyesport.hu honlapon on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére az itiner átvételen átadni.

Minden esetben kérjük aláírni a nevezési lapot.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező engedélyezi „vendég navigátorok” részvételét a versenyen. Ebben az esetben a Nevező részükre köteles az Adminisztratív átvételen nevezési lapot kitölteni, aláírni. A „vendég navigátorokra” a normál versenyzőkre előírt szabályok (pl. öltözet) ugyanúgy vonatkoznak.

A rendezvényen **LICENCES** (a vezető versenyző a RALLY szakágban érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” vezetői licenccel rendelkező versenyzők), valamint **RALLY3** („C” licenccel rendelkező vezető versenyzők) kategóriában az alábbi géposztályok kerülnek kiírásra:

1	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
2	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
3	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
4	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg. – CSAK LICENCES KATEGÓRIÁBAN KERÜL KIÍRÁSRA

4.4. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj rendezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj rendezői reklám nélkül</i>
LICENCES és RALLY3 kategória		
4 - 4WD	120.000 Ft	240.000 Ft
4 - 2WD, 3	100.000 Ft	200.000 Ft
1, 2	80.000 Ft	160.000 Ft

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező

által kiszabott pótdíjak befizetése alapfeltétele az itiner kiadásának. A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

Bankfiók neve: OTP Bank Nyrt.
Bankfiók címe: 1131 Budapest, Babér u. 7
Számlatulajdonos: Truck Race Promotion Kft.
Számlaszám: 11713005-20611994

Az átutalási megbízás közlemény rovatában az alábbiakat kérjük feltüntetni:

- **ZEG Rally Show 2022**
- **versenyző neve**
- **kategória és géposztály**

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja, valamint az Általános Sport Szabályzat 36. pontja szerint.

Biztosítási fedezet:

- o 3. személynek okozott kár esetén a verseny során: maximum 1.250.000 €.

A biztosítás napja: 2022.08.07.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatóak vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint - 20x67 cm

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

A 6/1990 (IV.12.) KÖHÉM rendelet 36.§ és a 36/A § azaz a közúti forgalomban megengedett aszfalt abroncsok, valamint a versenyabroncsok használata évszakra és útburkolatra való tekintet nélkül engedélyezett.

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

9.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

9.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

10.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

10.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

10.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

10.4. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező**

kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12. EGYÉB

- a) Az verseny rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **HUMDA Zrt.** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- b) A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Truck Race Promotion Kft.** jogosult.
- c) Az verseny rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.1. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

A ZEG Rally Show az FIA mindenkori környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelveinek megfelelően kerül megrendezésre. Célunk a verseny ökológiai lábnyomának minimalizálása, és az autósportban keletkezett különösen környezetszennyező, veszélyes hulladékok megfelelő módon való kezelése, tárolása.

A Rendező az adminisztratív átvétel során 30.000 Ft szervizpark kaució befizetésére kötelezi a Versenyzőpárost, melyet a verseny végén, a szervizhely ellenőrzése után, aláírt kaució szelvény ellenében kap vissza a páros.

1. Papírhulladék visszaszorítása

A Rendező az FIA mindenkori környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelveinek megfelelően igyekszik minimalizálni az irodai munka és adminisztratív folyamatok során keletkezett papírhulladékot. Ennek érdekében a versenyen csak és kizárólag digitális hirdetőtáblára kerülnek ki a hivatalos dokumentumok.

Emellett a versenyzői dokumentumokat elégséges az online nevezési rendszerbe feltölteni, és nem szükséges részünkre másolt példányt bemutatni. A Rendező mindezek mellett a versenyirodán és a versenyirányításban csak és kizárólag újrahasznosított papírt használ.

2. Olaj – és üzemanyag álló lepel

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Rendező.

3. Szelektív hulladékgyűjtés

A versenyen részt vevő Nevező és szervizcsapata köteles az esemény során keletkezett hulladékokat megkülönböztetni és külön gyűjteni az alábbiak szerint:

- kommunális hulladék;
- újrahasznosítható papírszemét;
- újrahasznosítható fém-és műanyag hulladék;
- veszélyes hulladékok;

A Nevező és szervizcsapata köteles a verseny végén a fentiekben említett hulladékokat a Rendező által biztosított, kijelölt edényekbe szállítani vagy saját maga köteles elszállítani. A Rendező biztosítja a szelektív hulladékgyűjtő konténerek elszállítást. A veszélyes hulladék elszállításáról minden Nevező és szervizcsapata köteles gondoskodni.

4. Használt gumiabroncsok

A Nevező és szervizcsapata az esemény során keletkező használt és kidobásra ítélt gumiabroncsokat, a verseny végén kötelesek elszállítani.

14. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros mellény felirattal
Ellenőrző állomások sportbírói:	narancssárga mellény felirattal
Vezető sportbírók:	piros mellény felirattal
Időmérés:	narancssárga mellény felirattal
Sportbírók:	narancssárga mellény felirattal
Biztonsági vezető:	lila mellény felirattal
Rádiós sportbírók:	kék mellény felirattal
Vezető orvos:	fehér mellény felirattal
Szervizpark vezető:	piros mellény felirattal
Szervizpark sportbírói:	narancssárga mellény felirattal
Biztonsági szolgálat:	neon sárga mellény

15. DÍJAK

Az rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút: 1-3. helyezett

Géposztályok: 1-3. helyezett (Licence és Rally3 kategóriákban egyaránt)

ZEG RALLY SHOW 2022

Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1							2022.08.07. vasárnap
1., 2., 3. szekció / Section 1, 2, 3							
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	ZalaZone - Szerviz KI / Service OUT					8:00	
1	Gellénháza		18,20	18,20	0:30	8:30	
GY / SS 1	Gellénháza / 1	5,10			0:03	8:33	
2	Nagylengyel		3,30	8,40	0:10	8:43	
GY / SS 2	Nagylengyel / 1	6,30			0:03	8:46	
3	Zalazone Smart City		11,10	17,40	0:25	9:11	
GY / SS 3	Zalazone Smart City / 1	5,20			0:03	9:14	
4	Zalazone Handling		2,15	7,35	0:15	9:29	
GY / SS 4	Zalazone Handling / 1	6,30			0:03	9:32	
4 A	Gyűjtőállomás BE - Regroup IN		0,80	7,10	0:10	9:42	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
4 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:50	10:32	
	Szerviz "A" / Service "A"	(22,90)	(35,55)	(58,45)			
4 C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	11:02	
5	Gellénháza		18,20	18,20	0:30	11:32	
GY / SS 5	Gellénháza / 2	5,10			0:03	11:35	
6	Nagylengyel		3,30	8,40	0:10	11:45	
GY / SS 6	Nagylengyel / 2	6,30			0:03	11:48	
7	Zalaegerszeg		8,50	14,80	0:20	12:08	
GY / SS 7	Zalaegerszeg City SSS	3,05			0:03	12:11	
8	Zalazone Smart City		11,25	14,30	0:25	12:36	
GY / SS 8	Zalazone Smart City / 2	5,20			0:03	12:39	
9	Zalazone Handling		2,15	7,35	0:15	12:54	
GY / SS 9	Zalazone Handling / 2	6,30			0:03	12:57	
9 A	Gyűjtőállomás BE - Regroup IN		0,80	7,10	0:10	13:07	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
9 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:50	13:57	
	Szerviz "B" / Service "B"	(17,70)	(24,45)	(41,05)			
9 C	Szerviz KI / Service OUT				2:00	15:57	
10	Zalazone Smart City		2,00	2,00	0:07	16:04	
GY / SS 10	Zalazone Smart City / 3	5,20			0:03	16:07	
11	Zalazone Handling		2,15	7,35	0:15	16:22	
GY / SS 11	Zalazone Handling / 3	6,30			0:03	16:25	
11 A	Gyűjtőállomás BE - Regroup IN		14,50	20,80	0:30	16:55	
	Gyűjtőállomás CÉLDOBOGÓ / Regroup FINISH PODIUM						
11 B	Gyűjtőállomás KI - Regroup OUT				0:15	17:10	
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
	Össz / Total:	60,35	98,40	158,75	38,02%		

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

szakasz neve	2022. augusztus 6. (szombat)		Közlekedési irány, maximális sebesség
	kezdet	vége	
<i>Handling Stage</i>	9:00	18:00	<i>Itiner szerint, max 50 km/h</i>
<i>Smart City Stage</i>	9:00	18:00	<i>Itiner szerint, max 50 km/h</i>
<i>Zalaegerszeg City Stage</i>	18:00	20:00	<i>Itiner szerint, max 50 km/h</i>
<i>Gellénháza</i>	9:00	18:00	<i>Itiner szerint, sebesség KRESZ szerint</i>
<i>Nagylengyel</i>	9:00	18:00	<i>Irány, sebesség: KRESZ szerint</i>

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszok **maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

A pályabejárás során minimum 1 áthaladás teljesítése – a rajtengedély megvonásának terhe mellett – kötelező!

A pályabejáráson történő gyorsajtást a Rendező az RVSZ vonatkozó szabályai ellenőrzi, bünteti.

2.2 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

A rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételkor kapják meg.
- A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kaució díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE

2022. 08. 06. szombat 08:00 – 21:00

2022. 08. 07. vasárnap 06:00 – 20:00

Helyszín: Zala ZONE

Szervizpark talaja: 100% aszfalt

SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- A. A szervizparkkal kapcsolatos szabályok: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- B. 2022. augusztus 6-7. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGORÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Zalaegerszeg Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel a közterület-felügyeleti szervekkel és az esemény résztvevő sportfelügyelőkkel ellenőrizheti.
- C. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Rendező.
- D. A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett.
- E. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- F. A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás engedélyezett.
- G. Tankoló zónát a rendező külön nem jelöl ki. Tankolni a saját szervizterületen lehet, ezért összesen **2db min. 5 kg-os tűzoltó készülék** kell kihelyezni, melyet a szervizpark vezető sportbírója ellenőrizhet. Amennyiben lejárt, használatra alkalmatlan készüléket talál abban az esetben a csapat kizárható a versenyből.

H. A szerviz személyzet köteles a hulladékot a kihelyezett szelektív hulladékgyűjtő edényekbe elhelyezni. A veszélyes hulladékot (Pl. olaj, gumi) a szerviz személyzet köteles elszállítani a szervizparkból.

I. A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

J. A szervizpark területén minden sátrat **köteles a személyzet súllyal ellátni!** A területen a fűrés szigorúan tilos és károkozás esetén a szervizpark területére beosztott csapat viseli minden abból eredő költséget. Ezúton hívjuk fel a csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területe rendkívül szeles.

K. A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

4. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint. A rendezvény felelősségbiztosítását a Nexus Biztosítási Alkusz Kft. köti.

5. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IEO (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IEO (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IEO (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer

6. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, média képviselői és a rendezvényen megjelenő nézők azaz minden résztvevő, hozzájárulnak, hogy róluk fénykép, videó és hang anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepelhetnek tudósításokban, eredménylistákon.

7. SZ. MELLÉKLET – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE, ELÉRHETŐSÉGEI



Nyirfás Julianna
+36 30 606 9479
yulianna.nyirfas@gmail.com