

Ford Puma Rally1 teszt

2026. október 18. - Királyszentistván

LBZ Racing A SZURKOLÓKÉRT ITINER



 **áfész-elszer**
Ingatlanhasznosítás - mesterfokon.

 **MiKoMi Ltd.**
High Power Engineering

 **ENEOS**
szakalmetal.eu

 **EUROELEMENT**


készítette: DuEn © 2026
www.duen.hu



ENEOS

JAPANESE No.1 Oil Company





ENEOS - MiKoMi - TBR Racing teszt

Királyszentistván, 2026. október 18.



Áttekinthető térkép



Program:

08.00	TBR Racing érkezése a tesztre (Királyszentistván, rallye teszt pálya, térkép szerint)
08.00-09.00	Ford Puma Rally1 felkészítése a tesztre
08.00-09.00	Nézők érkezése a tesztre
09.15	Pálya zárás-biztonsági ellenőrzés
09.30-15.00	Ford Puma Rally1 teszt
15.00-16.00	Ford Puma Rally1 átnézése, közönségtalálkozó
16.00	Rendezvény vége

Biztonsági utasítások:

Kérünk minden Nézőt, hogy:

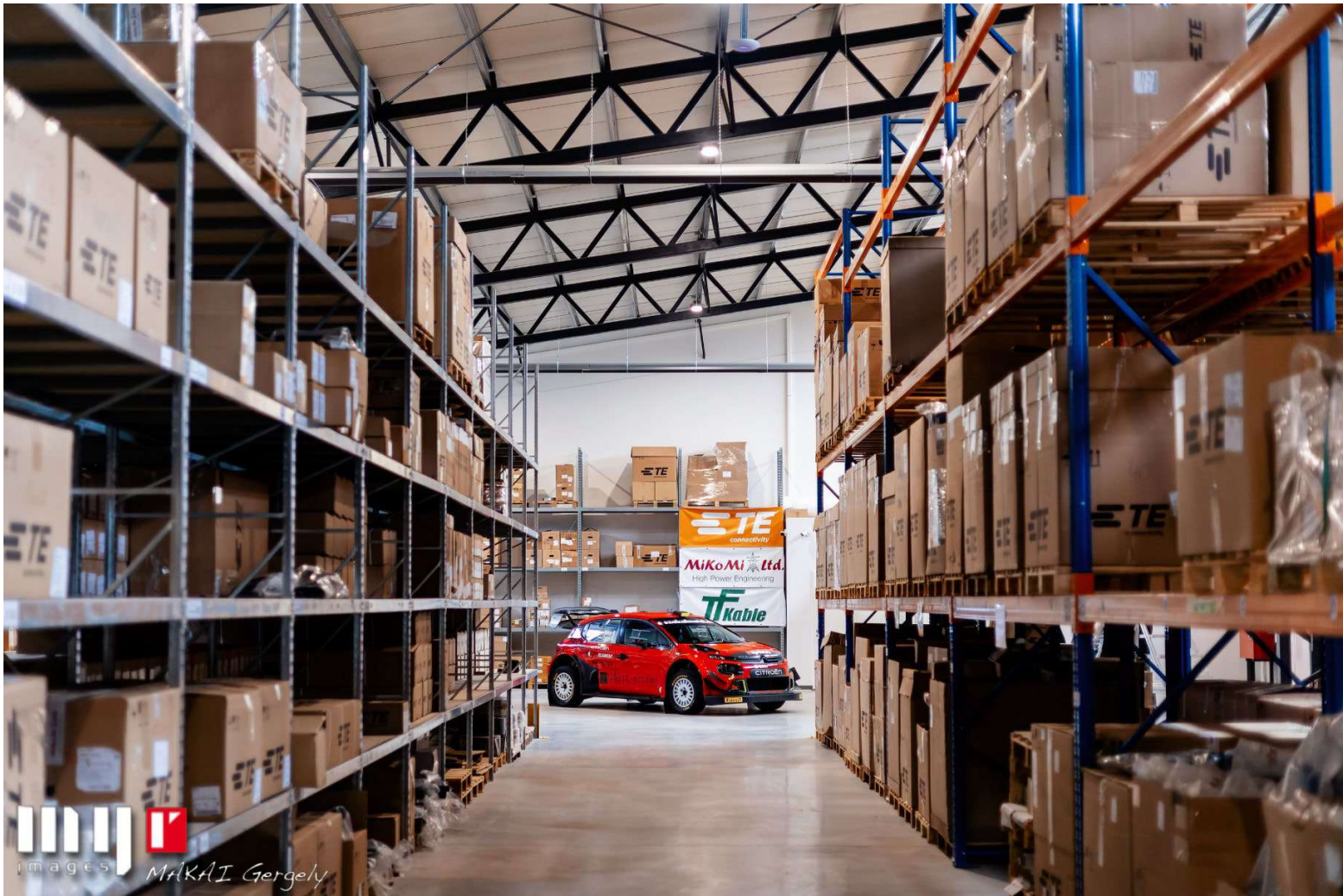
- Fokozottan tartsa be a Biztonsági személyzet és a Sportbírók utasításait!
- Csak a nézők számára kijelölt, biztonságos helyre álljon, megfelelő távolságban a pályától!
- A tesztpályára semmilyen esetben ne menjen fel, ne ott gyalogoljon!

A versenyautó nem folyamatosan fog menni, de a pályára felmenni ettől függetlenül TILOS!

- Ha bármi akadályt/veszélyt lát az úton és jön a versenyautó, akkor az út széléről, biztonságos helyről X alakban magasba tett kézzel jelezze a Pilótának!
- NE fogyasszon alkoholt, ne viselkedjen renitens módon!
- Figyeljen a többiekre, vigyázzon a többi Néző biztonságára, életére is!



AZ AUTÓSPOORT VESZÉLYES, MINDENKI A SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE VESZ RÉSZT A RENDEZVÉNYEN!



MiKoMi Ltd.

High Power Engineering



WWW.MIKOMI.HU

Székhely/Head office:
H - 2141 Csömör, Fekete István köz 1.

Iroda és Raktár/Office and Warehouse:
CORNER IPARI PARK B1-B2
H - 2100, Gödöllő, Körösi Csoma Sándor u. 42.



ENEOS - MiKoMi - TBR Racing teszt

Királyszentistván, 2026. október 18.



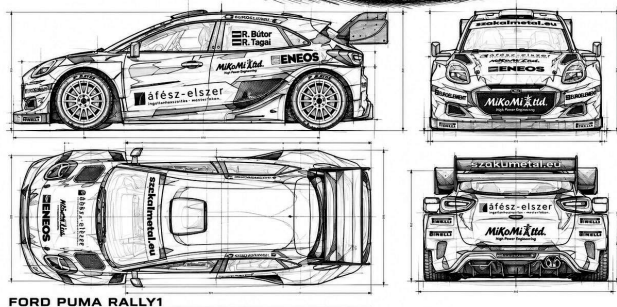
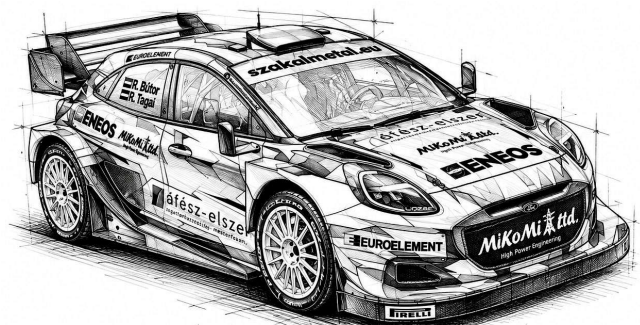
Ford Puma Rally1

MŰSZAKI BEMUTATÓ – 2026-OS, HIBRID NÉLKÜLI KONSTRUKCIÓ

A Ford Puma Rally1 az FIA Rali-világbajnokság (WRC) csúskategóriájának egyik meghatározó versenyautója. Az M-Sport által fejlesztett konstrukció a Ford Puma karakteres megjelenését ötvözi a professzionális motorsport legmagasabb műszaki követelményeivel. A 2026-os, hibrid hajtás nélküli koncepció a turbómotorra, a mechanikus erőátvitelre, a könnyített szerkezetre és a maximális mechanikai tapadásra helyezi a hangsúlyt.

MŰSZAKI ADATOK:

Motor: 1,6 literes, négyhengeres, közvetlen befecskendezéses EcoBoost turbómotor
Teljesítmény: körülbelül 380 LE
Hajtás: összkerek-hajtás, mechanikus differenciálművekkel
Hajtásrendszer: belső égésű motor, hibrid rásegítés nélkül
Sebességváltó: ötfokozatú, szekvenciális mechanikus váltó
Minimális tömeg: 1180 kg
Turbósűkítő: 35 mm-es átmérőjű
Üzemanyag: 100%-ban fenntartható üzemanyag



CSŐVÁZAS KAROSSZÉRIA ÉS BIZTONSÁG

A Ford Puma Rally1 egyik legfontosabb szerkezeti eleme a nagyszilárdságú acélból kialakított, egyedi csővázas biztonsági cella. Ez a speciálisan tervezett szerkezet biztosítja a vezetőfülke merevségét, valamint a verseny közben fellépő rendkívüli mechanikai terhelésekkel és ütközésekkel szembeni védelmet.

A csőváz kialakítása, a bukókeret és a megerősített szerkezeti elemek együttesen segítenek megőrizni a személyzet túlélési terét. A külső karosszériaelemek a Ford Puma megjelenését idézik, miközben a versenycélú kialakítás az aerodinamikát, a kis tömeget és a gyors javíthatóságot szolgálja.

A futómű bekötési pontjainak stabilitása és a karosszéria megfelelő merevsége elengedhetetlen a pontos irányíthatósághoz, különösen a nagy sebességű kanyarokban, az ugratókon és a változó tapadású murvás szakaszokon.

HAJTÁSLÁNC ÉS MENETDINAMIKA

A hibrid rendszer nélküli konstrukcióban a teljesítményt kizárólag az 1,6 literes turbómotor szolgáltatja. A mechanikus összkerek-hajtás és az ötfokozatú szekvenciális váltó közvetlen, hatékony erőátvitelt tesz lehetővé.

A 2025-től alkalmazott szabályváltozásokkal a hibrid rendszer kikerült a Rally1-autókból, a minimális tömeg 1260 kilogrammról 1180 kilogrammra csökkent, a turbósűkítő átmérője pedig 36-ról 35 milliméterre változott. Ezek a módosítások egyszerűbbé tették a hajtásláncot, és új beállítási lehetőségeket teremtettek a csapatok számára.

KÜLÖNLEGESSÉG – A 8-AS PUMA

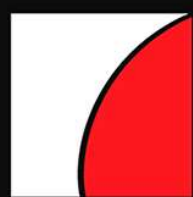
A 8-as számú Ford Puma Rally1 történetének egyik emlékezetes versenyzője Sébastien Loeb, a kilencszeres ralivilágbajnok, aki Isabelle Galmiche navigátorral a 2022-es Akropolisz-ralin is rajthoz állt ezzel a Ford Puma Rally1 -gyel.

ÖSSZEGZÉS

A Ford Puma Rally1 a modern ralisport egyik legösszetettebb versenytechnikai konstrukciója. A csővázas biztonsági cella, a turbómotor, a mechanikus összkerek-hajtás és a könnyített felépítés együttese olyan versenyautót eredményez, amelyben a teljesítmény, a szerkezeti biztonság és a precíz irányíthatóság egységet alkot.

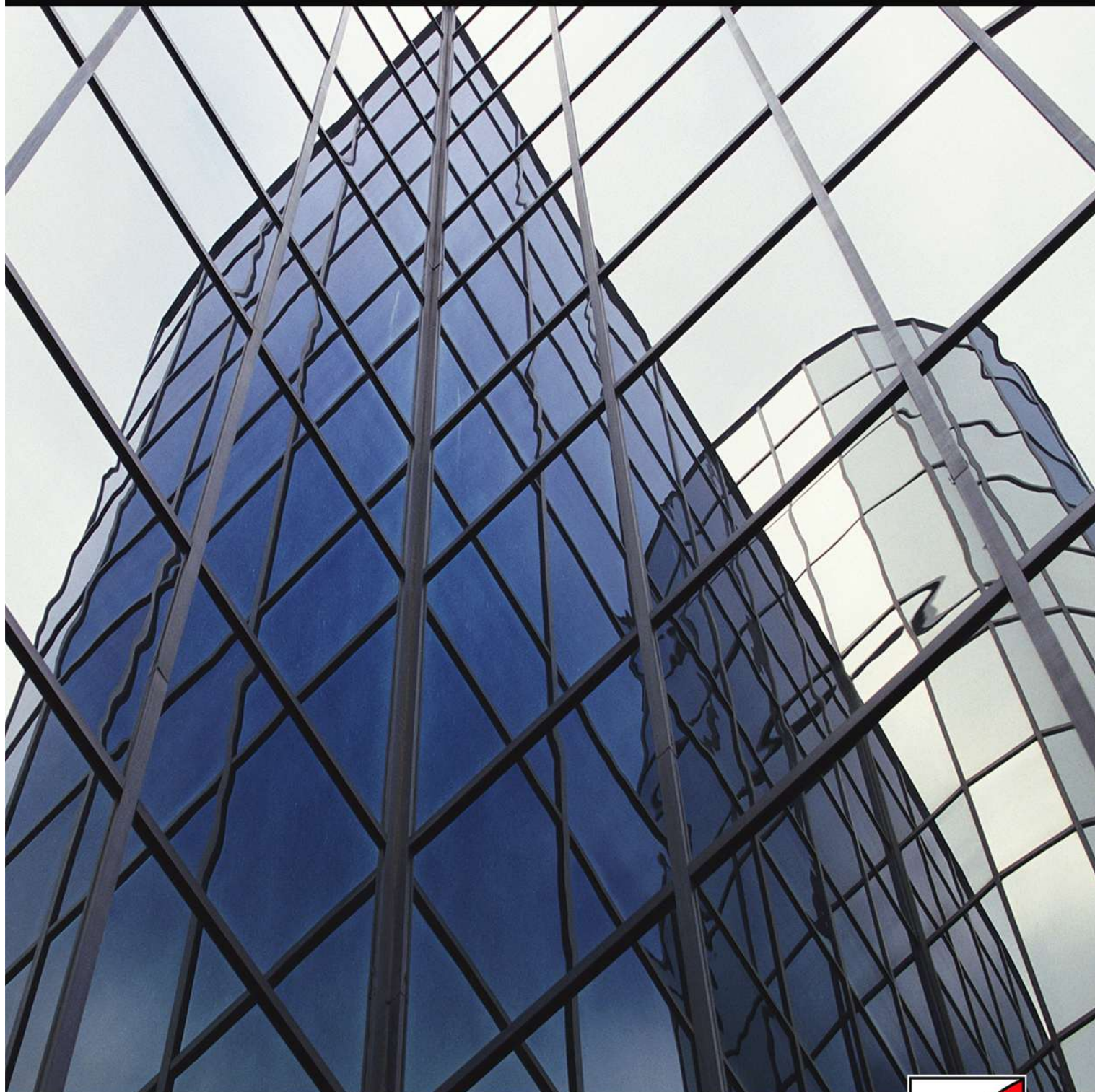
5. oldal

www.duen.hu



áfész-elszer

Ingatlanhasznosítás – mesterfokon.



A  *Motor Racing* kiemelt partnere.

2100. Gödöllő, Dózsa György út 24. fsz.2. info@afesz-elszer.hu



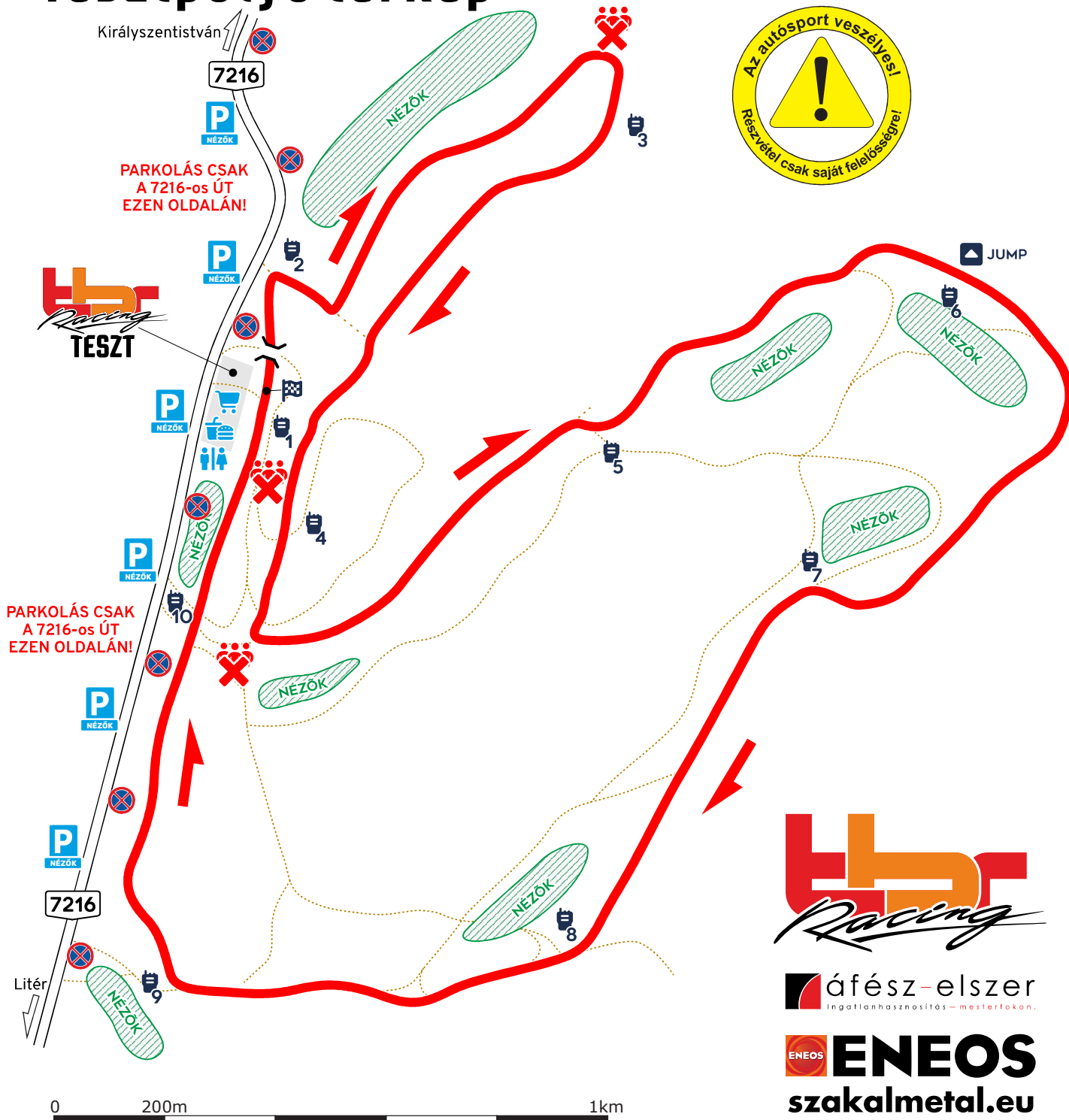


ENEOS - MiKoMi - TBR Racing teszt

Királyszentistván, 2026. október 18.

tbr
Racing
A SZURKOLÓKÉRT
ITINER

Tesztpálya térkép



tbr
Racing

áfész-elszer
Ingatlanhasznosítás - mesterfokon.

ENEOS
szakalmetal.eu

MiKoMi Ltd.
High Power Engineering

EUROELEMENT



AUTŐSZERVIZ

"Garancia a minőségre."

- Márkafüggetlen autőszerviz a legmodernebb gépekkel, diagnosztikai berendezésekkel
- FORD szakszerviz (garanciális időszak alatti szervizjog, gyári alkatrészek és technológia, szervizkönyv bejegyzés)
- Precíz, megbízható, versenypályán edződött szerelők

Szolgáltatásaink:

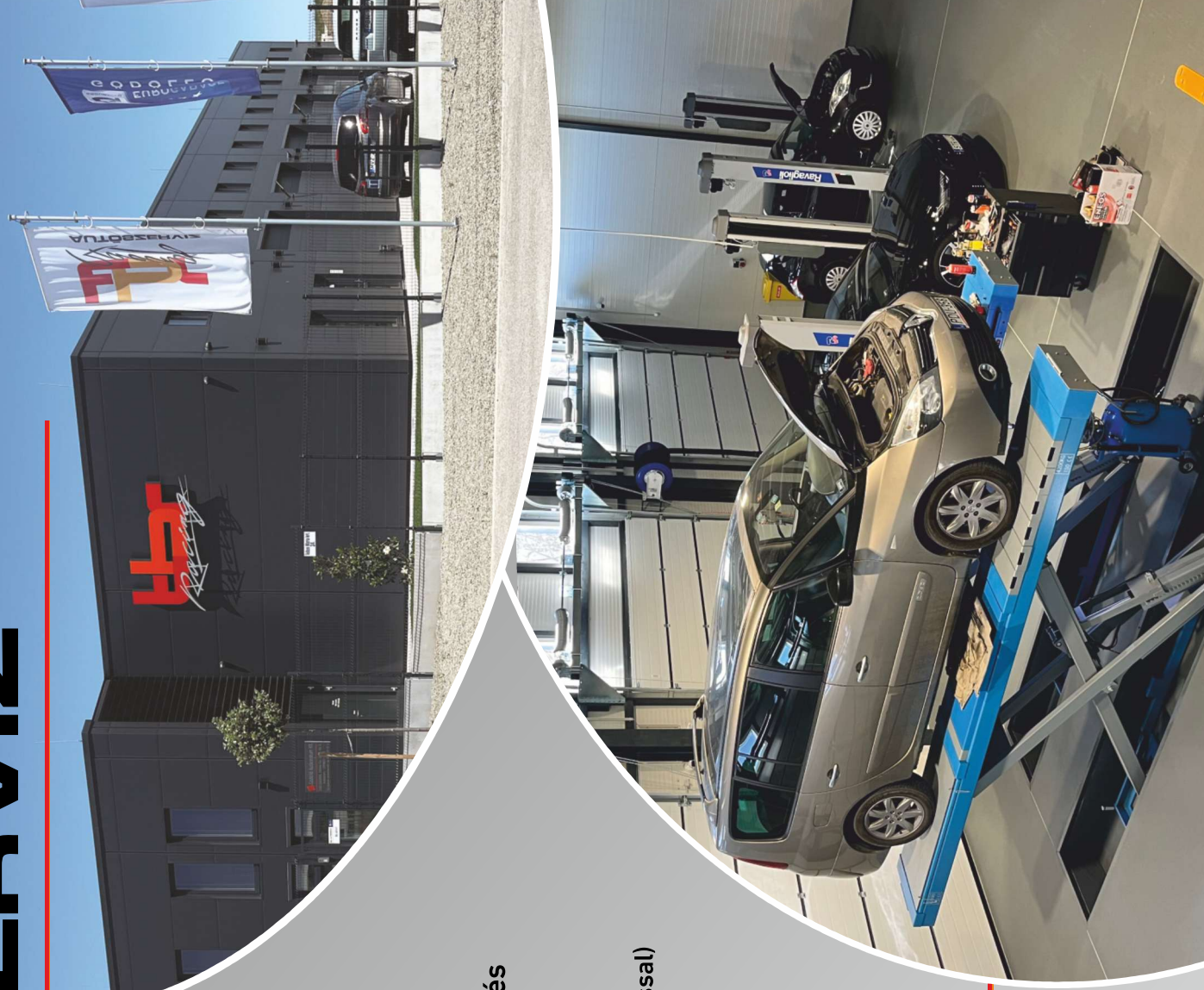
- olajcsere szerviz, kötelező szervizek
- fék és futómű javítás, fék és lengéscsillapító diagnosztikai mérés
- vezérlés csere
- kuplung csere
- automata váltó gépi olajcsere (Brain Bee automata olajcsere állomással)
- futómű állítás, fényszóró állítás
- motordiagnosztika, hibakeresés, hibakód törlés
- akkumulátor gépi diagnosztika
- klíma töltés, javítás (R134A és R1234YF)
- OXY Hydro motor szívó és kipufogó rendszer belső tisztítás
- teljes állapotfelmérés, javítási ajánlat

2100 Gödöllő, Telkes Mária krt. 34.

+36 70 315 7575

munkafelvetel@tbracing.hu

fb.: tbracingautoszerviz





ENEOS - MiKoMi - TBR Racing teszt

Királyszentistván, 2026. október 18.



Szerviz

